



Programmeerhandleiding
Geautomatiseerde ALU-Slide ECO
Geautomatiseerde ALU-Slide Avant

De nieuwe Generatie van
Aluminium Schuifpoorten

ALUCONNECT

Handleiding voor de installateur

Geachte klant,

Wij danken u voor het vertrouwen, dat u voor de aanschaf van deze schuifpoort met aandrijving heeft gekozen.

Deze handleiding bevat alle benodigde informatie om dit product snel eigen te maken.

Deze handleiding is bedoeld voor de monteur en stelt de monteur in staat om de schuifpoort op een juiste manier te programmeren.

In de inhoudsopgave kunt u terugvinden waar de informatie die u nodig heeft in de handleiding terug te vinden is.

De schuifpoort dient geprogrammeerd te worden door een gediplomeerd en vakbekwaam installateur, die gebruik maakt van een programmeerschema en werkt volgens de geldende wet- en regelgeving.

Wij verzoeken u vriendelijk om de informatie in deze handleiding zorgvuldig door te nemen, alvorens met het product te gaan werken.

Zorg ervoor dat u bij montage van de schuifpoort naar deze handleiding handelt



Voor deze schuifpoort is een montage- en gebruikershandleiding beschikbaar. In de montagehandleiding is gedetailleerde informatie terug te vinden voor de monteur en in de gebruikershandleiding is informatie terug te vinden voor de gebruiker.

Deze handleidingen zijn op te vragen bij de leverancier van uw schuifpoort

Voor meer informatie of het bestellen van handleidingen, neem contact op met:

Disclaimer

De schuifpoort mag uitsluitend worden gebruikt voor het dynamisch afsluiten van doorgangen. Aluconnect kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele schade veroorzaakt door oneigenlijk, verkeerd of onverstandig gebruik.

Lees en begrijp deze handleiding volledig.

Indien wordt afgeweken van de beschreven handelingen in de gebruikershandleiding, vervalt elke vorm van garantie en aansprakelijkheid van de fabrikant.

Fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor gevolgschaden.

Aluconnect geeft een CE keurmerk af voor wat betreft de productie van de zuil. Daartoe zijn een Technisch Constructie Dossier, een montagehandleiding en een gebruikershandleiding beschikbaar. De zuil voldoet aan de NEN-EN 13241-1 + A1 norm. Aan het programmeren van de poort worden eveneens eisen gesteld.

De programmeerhandleiding moet altijd gehanteerd worden en de programmering moet plaatsvinden door een daartoe gediplomeerd en vakbekwaam installateur en met inachtneming van de geldende wet- en regelgeving. De veiligheid moet altijd gewaarborgd zijn, zodat de gebruikers en derden veilig gebruik kunnen maken van de schuifpoort. De monteur draagt de verantwoordelijkheid voor juiste programmering.

De monteur kan Aluconnect contacteren bij vragen of onduidelijkheden inzake de programmering.

Inhoudsopgave

| | |
|--|-----------|
| 1. Inleiding | 6 |
| 1.1. Fabrikant | 6 |
| 2. Veiligheidsaspecten | 6 |
| 2.1. Symbolen | 6 |
| 2.2. Algemene veiligheid | 7 |
| 2.3. Waarschuwing klemgevaar | 8 |
| 2.4. Voorschriften windbelasting | 9 |
| 3. Algemeen | 10 |
| 3.1. Uitvoeringen | 10 |
| 3.2. Afmetingen | 11 |
| 3.2.1. Standaard hoogte ALU-Slide ECO | 11 |
| 3.2.2. Standaard hoogte ALU-Slide Avant | 11 |
| 3.3. Verklaring van de poort onderdelen | 11 |
| 3.4. Schuifrichting | 12 |
| 3.4.1. DIN Rechts | 12 |
| 3.4.2. DIN Links | 12 |
| 3.5. Vergrendeling | 13 |
| 4. Beschrijving van de poort | 13 |
| 4.1. Technische gegevens | 13 |
| 4.2. Technische gegevens aandrijving | 14 |
| 5. Motorbesturing 47-21-T | 15 |
| 5.1. Algemeen | 15 |
| 5.1.1. Gebruikte definities | 15 |
| 5.2. Algemene veiligheids- en waarschuwinginformatie | 16 |
| 5.2.1. Gebruikte waarschuwingen | 16 |
| 5.2.2. Veiligheidsvoorschriften | 16 |
| 5.2.3. Beoogd gebruik | 17 |
| 5.2.4. Niet-beoogd gebruik | 17 |
| 5.2.5. Veiligheidsinstructies voor bevoegde / deskundige personen die bevoegd zijn tot montage, bediening, onderhoud, reparatie en demontage | 17 |
| 5.3. Bedradingschema | 18 |
| 5.4. Algemene veiligheidsvoorschriften voor de installatie | 20 |
| 5.5. Installatie van de besturingseenheid | 20 |
| 5.6. Bedieningselementen van de besturingseenheid | 22 |
| 5.6.1. Display | 22 |
| 5.6.2. Bedieningstoetsen | 22 |
| 5.7. Aansluitingen | 23 |
| 5.7.1. Uitvoeringen van de aansluitingen | 23 |
| 5.7.2. Schakelschema | 23 |
| 5.7.3. Aansluitingen [verbindingen in detail] | 24 |
| 5.7.4. Antenne-aansluiting / radiokaart | 25 |
| 5.7.5. Impulsingangen A-D | 25 |
| 5.7.6. Fotocellen | 25 |
| 5.7.7. Stopingang / loopdeur beveiliging | 26 |
| 5.7.8. 8,2 kOhm-veiligheidslijsten | 26 |
| 5.7.9. Optische veiligheidslijsten (OSE) | 26 |
| 5.7.10. In bedrijf met accu | 27 |

| | | |
|--------------|--|-----------|
| 5.8 | Programmering | 27 |
| 5.8.1. | Algemene programmering..... | 27 |
| 5.8.2. | Instelling uitvoeren in het bedieningsmenu | 29 |
| 5.9. | Overzicht / informatieover de menu-items | 31 |
| 5.9.1. | Programmeerloop..... | 31 |
| 5.9.2 | Ontvanger | 31 |
| 5.9.3. | Systeem..... | 31 |
| 5.9.4. | Info..... | 32 |
| 5.9.5. | Ingangen | 33 |
| 5.9.6. | Veiligheid | 34 |
| 5.9.7. | Licht/Waarschuwinglicht..... | 35 |
| 5.9.8. | Auto/sluiten | 36 |
| 5.9.9. | Kracht..... | 36 |
| 5.9.10. | Snelheid | 37 |
| 5.9.11. | Resetten..... | 38 |
| 5.10. | Programmeerloop | 38 |
| 5.10.1 | Uitvoeren van programmeerloop voor systemen met een in de motor geïntegreerde sensor EN referentieschakelaar..... | 40 |
| 5.10.2 | Uitvoeren van programmeerloop voor systemen met een in de motor geïntegreerde sensor ZONDER referentieschakelaar..... | 41 |
| 5.10.3 | Uitvoeren van programmeerloop voor systemen met een in de motor geïntegreerde de sensor en eindschakelaars | 42 |
| 5.11. | Programmeren van de radiocodering | 43 |
| 5.11.1 | Programmeren..... | 43 |
| 5.11.2. | Wissen | 43 |
| 5.12. | Storingen en foutmeldingen | 44 |
| 5.12.1 | Storingen uitlezen | 44 |
| 5.12.2. | statusweergave Motorloop..... | 46 |
| 5.12.3. | Instructies voor het oplossen van problemen | 47 |
| 5.13. | Inspectie en onderhoud | 50 |
| 5.13.1 | Veiligheidsvoorschriften..... | 50 |
| 5.14. | Technische gegevens | 51 |
| 5.15. | Klemmenstrook | 52 |
| 5.16. | Beschrijving klemmenstrook | 53 |
| 5.17. | Beschrijving posities beveiligingen en displaymeldingen | 54 |
| 5.18. | Infrarood set aansluiting | 54 |
| 5.19. | Bircher zender | 55 |
| 5.20. | Bircher ontvanger | 56 |
| 6. | Pincode | 57 |
| 6.1. | Pin | 57 |
| 6.2. | Ontgrendelen | 57 |
| 6.3. | Vergrendelen..... | 57 |
| 6.4. | Invoer | 57 |
| 7. | Notities | 58 |

1. Inleiding

1.1. Fabrikant



Aluconnect

Kokerbijl 9

5443 PV Haps - Nederland

Tel.: +31 (0)88 33 43 000

E-mail: info@aluconnect.nl

Website: www.aluconnect.nl

2. Veiligheidsaspecten

2.1. Symbolen



Waarschuwing

Instructies voorzien van dit teken waarschuwen voor het risico van schade aan de machine of storingen indien de instructies niet nauwkeurig worden opgevolgd.



Klemgevaar

Instructies voorzien van dit teken waarschuwen voor lichamelijk letsel indien de instructies niet nauwkeurig worden opgevolgd.



Gevaar elektriciteit

Instructies voorzien van dit teken waarschuwen voor elektrocutiegevaar indien de instructies niet nauwkeurig worden opgevolgd.

2.2. Algemene veiligheid



BELANGRIJK

- Alle installatiewerkzaamheden dienen door vakbekwame en gediplomeerde personen te worden uitgevoerd. Het installatiebedrijf is zelf verantwoordelijk voor het inzetten van vakbekwame en gediplomeerde personen.
- De schuifpoort mag alleen in gebruik genomen worden, nadat de schuifpoort volledig geïnstalleerd en getest is.
- De montage van de schuifpoort is zeer eenvoudig. Lees toch voordat u begint met de montage de montage-instructies zorgvuldig door. Montagefouten kunnen hierdoor worden vermeden. Voor schade als gevolg van een verkeerde montage, kan de fabrikant niet aansprakelijk worden gesteld.
- De schuifpoort moet te allen tijde horizontaal opgesteld staan en mag uitsluitend worden gebruikt voor het dynamisch afsluiten van doorgangen.
- De schuifpoort mag niet bediend worden door kinderen of personen met een beperking. Volwassenen dienen toezicht te houden zodat kinderen niet met of in het bereik van de schuifpoort gaan spelen. Ouders/verzorgers zijn verantwoordelijk voor hun kinderen.
- Zorg ervoor, dat de in de montagehandleiding vermelde voorschriften worden opgevolgd en nageleefd. Ieder andere vorm van gebruik kan onvoorspelbare gevaren veroorzaken en is daarom verboden.
- Draag de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen, zoals werkhandschoenen, veiligheidsschoenen (minimaal klasse S3), veiligheidsbril, gehoorbescherming, stofmasker en beschermende overalls.
- Gebruik voor het verplaatsen van zware lasten alleen goedgekeurde tilhulpen. Voer tilwerkzaamheden altijd met meer dan één persoon uit, ook bij gebruik van tilhulpen. Het maximaal toegestane te tillen gewicht bedraagt 25 kg per persoon.
- Zet voor en tijdens montage het werkgebied af voor onbevoegden. Waarborg de publieke veiligheid, afhankelijk van de situatie. Besteed bijvoorbeeld in de buurt van scholen extra aandacht aan de veiligheid van kinderen
- Tijdens het bewegen van de poort moet afstand worden bewaard van de poort, dit wordt aangegeven door het op portalen aangebrachte waarschuwingssymbool "gevaar". Deze waarschuwingssymbolen moeten door de bediener periodiek gecontroleerd worden. Indien één of meerdere pictogrammen niet (meer) op de poort aanwezig zijn, dienen deze opnieuw aangebracht te worden om de veiligheid te waarborgen. Deze zijn te verkrijgen bij Aluconnect.
- Passeer de doorgang alleen als de schuifpoort geheel geopend is.
- Het is verboden om de poortvleugel te verzwaren of te verdichten. Wanneer dit gewenst is, moet er contact opgenomen worden met uw leverancier van de poort.
- Het is verplicht om een uitloopbeveiliging te installeren op de schuifpoort. Hiervoor wordt bij de schuifpoorten aan beide zijdes van de geleidenbalk een veiligheidsbout toegepast.
- Het is verplicht om een schuifpoort te alle tijden te kunnen vergrendelen tegen een ongewenste loop. Bij een handmatige poort wordt hiervoor een dichtwaaibeveiliging toegepast. Bij geautomatiseerde schuifpoorten dient de installateur de gebruiker op de hoogte te brengen dat een ontgrendelde schuifpoort beveiligd dient te worden tegen een ongewenste loop. Hiervoor zijn verschillende opties mogelijk en verkrijgbaar bij uw leverancier van de poort.
- **HET MEELIFTEN/RIJDEN OP DE SCHUIFPOORT IS NIET TOEGESTAAN.**
- Bedien een ontgrendelde en handbediende schuifpoort alleen met de handgreep. Gebruik de volledige greep om beknellingsgevaar te voorkomen.
- Het is niet toegestaan om de aandrijving te gebruiken op andere poorten of andere doeleinden, dan op in deze handleiding vermelde schuifpoort.
- Zorg te allen tijde dat de schuifweg vrij is van obstakels.
- Instrueer de gebruiker, verstrek de gebruiker de gebruikershandleiding en test de correcte werking van de schuifpoort met oplevering van de schuifpoort.
- Houd afval gescheiden. Informeer binnen de regio naar de mogelijkheden voor een veilige en correcte afvoer.



MONTAGE

- Bij buiten montage beschermen tegen direct zonlicht en regen.
- Montage alleen op een vlakke ondergrond! De behuizing mag niet vervormd worden, dat water kan binnendringen.
- De omgevingstemperatuur mag niet lager dan -20°C en niet hoger dan + 50°C zijn.
- De luchtvochtigheid moet tussen de 30 - 90% RH liggen.
- Elektromagnetische velden op de plaats moeten betrouwbaar zijn afgeschermd.
- De interne temperatuurmeting is voor verticale montage ontworpen, waarbij de kabels naar onder uitgevoerd worden en met de bijgeleverde bevestiging afgedicht moet worden om het indringen van vocht te voorkomen.
- Zorg ervoor dat voor montage van de aandrijving, de poort in de geleiding en de geleidenwielen of op de geleiderail soepel loopt. De gevoelige veiligheidsvoorzieningen reageert bij een ongelijke poortloop door de loopweg te stoppen en terug te lopen. Wanneer de poort niet soepel loopt, neem dan contact op met uw leverancier.
- De poort moet een eindstop in de geopende en gesloten positie hebben, zodat deze niet uit de geleiding kan worden geschoven.
- De motor is zelf-rekkend, de poort vereist dus geen slot. In ontgrendelde positie is de poort niet zelf-rekkend en moet er een dichtwaai-beveiliging op de schuifpoort gemonteerd zijn.
- 230V kabels en signaalkabels moeten ter vermindering van storingen in afzonderlijke mantelbuizen komen.
- Nooit 230V netspanning aan de besturingsingangen (klem 9-36) klemmen. Het niet naleven hiervan resulteert in onmiddellijke vernietiging van de besturing, geen garantie.!
- Signaalkabels mogen niet langer zijn dan 30 mtr.
- Bij twee naar elkaar toeschuivende schuifpoorten moet de ophang, die op de vloer gemonteerd wordt waar de twee schuifpoorten bij elkaar komen wanneer deze in gesloten toestand zijn, gemonteerd worden

2.3. Waarschuwing op klemgevaar



KLEMGEVAAR

- De schuifpoort mag uitsluitend worden geopend en gesloten onder begeleiding en door personen met voldoende ervaring en kennis van de schuifpoort.
- Bedien een ontgrendelde schuifpoort alleen met de handgreep. Gebruik de volledige greep om beknellingsgevaar te voorkomen.
- Zowel in een open- als gesloten toestand dient een ongecontroleerde beweging van de poortvleugel (bijv. veroorzaakt door wind) voorkomen te worden. Bij handmatige schuifpoorten is hiervoor een dichtwaai-beveiliging toegepast en voor ontgrendelde geautomatiseerde schuifpoorten is hiervoor een dichtwaai-beveiliging beschikbaar. Bij ongecontroleerde opening of sluiting van de poortvleugel kan constructieve vervorming van de schuifpoort plaatsvinden, wat een gevaar teweeg kan brengen voor mens en omgeving.
Een ontgrendelde en handbediende schuifpoort mag nooit ongecontroleerd geopend of gesloten worden.
- De kopstijl op de poortvleugel is voorzien van een veiligheidslijst die niet de gehele hoogte van de vleugel afdekt. Hier is een beklemming niet uit te sluiten.
- In dodemansbediening mag de schuifpoort alleen bediend worden wanneer er zicht is op de gehele schuifpoort.

2.4. Voorschriften windbelasting



WINDBELASTING

De schuif- en draaipoorten van Aluconnect zijn in overeenstemming met de norm EN 13241-1. Ten aanzien van de windbelasting wordt de norm EN 12424 in acht genomen.

- Er wordt een belasting beantwoord aan windklasse 2 zijnde 450 Pa.
Dit betekent dat de poort in gesloten toestand windsnelheden tot 102 km/h kan weerstaan.
- Voor Industriële schuifpoorten t/m 8000mm breedte, wordt een belasting beantwoord aan windklasse 3 zijnde 700 Pa.
Dit betekent dat de poort in gesloten toestand windsnelheden tot 133 km/h kan weerstaan.

| Windsterkte | Klassering EN 12424 | Dynamische druk Pa = N/M ² | Windkracht Beaufort | Windsnelheid in m/s | Windsnelheid in km/h |
|--------------|---------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| Stil | Klasse 0 | 0 | 0 | 0 - 0,2 | 0 |
| Storm | Klasse 1 | 300 | 9 | 20,8 - 24,4 | 75 - 88 |
| Zware storm | Klasse 2 | 450 | 10 | 24,4 - 28,4 | 89 - 102 |
| Orkaan | Klasse 3 | 700 | 12 | 32,7 - 36,9 | 118 - 133 |
| Zware orkaan | Klasse 4 | 1.000 | 13 | 37,0 - 41,4 | 134 - 149 |

LET OP:

De poort mag alleen in beweging worden gebracht bij maximaal 50% van de windsnelheid in de desbetreffende klasse.

Dit geldt zowel voor handmatig als voor elektrische poorten.

- Voor klasse 2, mag de poort niet bewegen als de windsnelheid hoger is dan 51 km/h.
Een windsnelheid van 51 km/h komt overeen met windkracht 6 - 7 volgens de windschaal van Beaufort.
- Voor klasse 3, mag de poort niet bewegen als de windsnelheid hoger is dan 66 km/h.
Een windsnelheid van 66 km/h komt overeen met windkracht 8 volgens de windschaal van Beaufort.

(zie onderstaande tabel).

| Windsterkte | Dynamische druk Pa = N/M ² | Windkracht Beaufort | Windsnelheid in m/s | Windsnelheid in km/h |
|----------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| Krachtige wind | 71,6 - 116,7 | 6 | 10,8 - 13,8 | 39 - 49 |
| Harde wind | 117,7 - 179,5 | 7 | 13,9 - 17,1 | 50 - 61 |
| Stormachtig | 181,3 - 262,4 | 8 | 17,2 - 20,7 | 62 - 74 |

3. Algemeen

3.1. Uitvoeringen

Hieronder ziet u de uitvoeringen die bij de geautomatiseerde schuifpoorten worden toegepast, alle schuifpoorten kunnen in een enkele of in een naar elkaar toeschuivende schuifpoort worden uitgevoerd:



3.2. Afmetingen

3.2.1 Standaard hoogtes ALU-Slide ECO

Design: 955, 1155, 1355, 1555, 1755, 1955mm.
 Industrial: 1000, 1250, 1500, 1800, 2000, 2500mm.
 Industrial Dura: 1000, 1200, 1400, 1600, 1800, 2000, 2200, 2400mm.

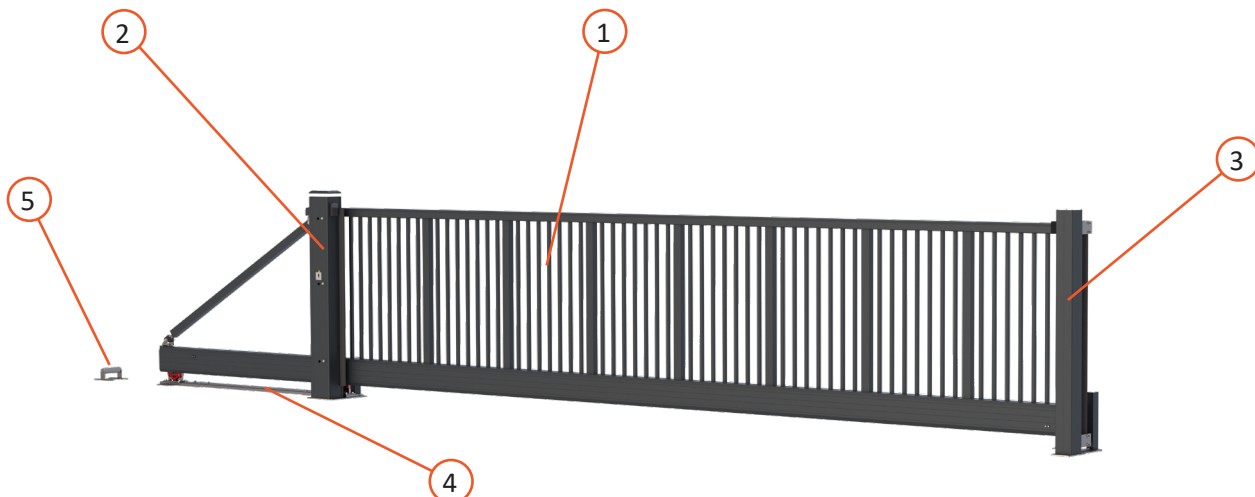
3.2.2 Standaard hoogtes ALU-Slide Avant

Industrial: 1000, 1250, 1500, 1800, 2000, 2500mm.
 Industrial Dura: 1000, 1200, 1400, 1600, 1800, 2000, 2200, 2400mm.

| Doorgang schuifpoort Breedtemaat (mm) tussen de staanders | Lengte vleugel Breedtemaat (mm) vleugel | ALU-Slide ECO Industrial | ALU-Slide ECO Design | ALU-Slide Avant Industrial |
|--|--|--------------------------|----------------------|----------------------------|
| 3000 | 4600 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4000 | 5700 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5000 | 6700 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6000 | 8200 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7000 | 9200 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8000 | 10700 | ✓ | | ✓ |
| 9000 | 11700 | | | ✓ |
| 10000 | 13200 | | | ✓ |
| 11000 | 14200* | | | ✓ |
| 12000 | 15900* | | | ✓ |

* De vleugel wordt in 2 stukken geleverd en dient op locatie in elkaar gezet te worden.

3.3. Verklaring van de poort onderdelen



| | |
|--------------------|--------------|
| 1 Vleugel | 4 Treinstel |
| 2 Aandrijfstaander | 5 Opllooprol |
| 3 Aanslagstaanden | |

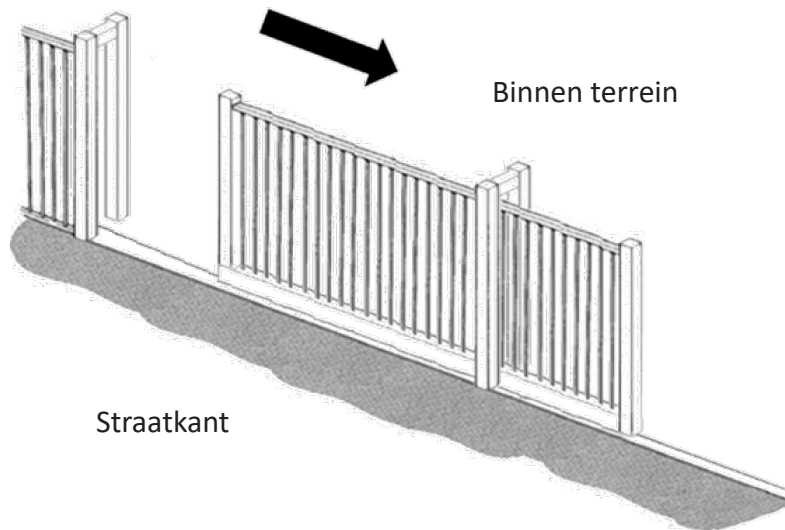
3.4. Schuifrichting

Wanneer we spreken over de schuifrichting wordt er gekeken waar de schuifpoort naar toe open schuift wanneer je aan de straatkant staat en je kijkt naar de schuifpoort.

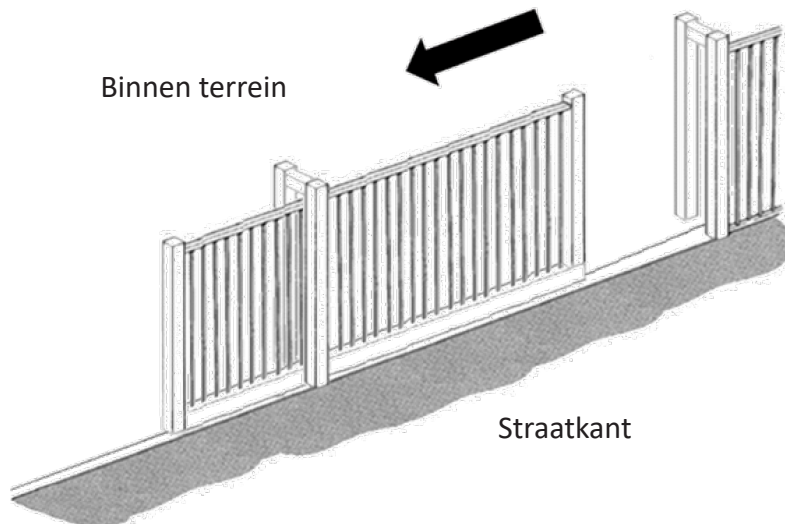
Bijvoorbeeld:

- DIN Rechts van buitenaf gezien naar rechts openend.
- DIN Links van buitenaf gezien naar links openend.

3.4.1. DIN Rechts



3.4.2. DIN Links



3.5. Vergrendeling

Een handmatige schuifpoort of een automatische schuifpoort die ontgrendeld is moet altijd te vergrendelen zijn. Hiervoor moet er een dichtwaai-beveiliging op de schuifpoort gemonteerd worden. Op een handmatige schuifpoort wordt een dichtwaai-beveiliging toegepast. Bij geautomatiseerde schuifpoorten dient de installateur de gebruiker op de hoogte te brengen dat een ontgrendelde schuifpoort beveiligd dient te worden tegen een ongewenste loop. De gebruiker of de installateur kan de schuifpoort voorzien van een vergrendelsysteem. Deze is optioneel bij te bestellen bij de producent van de schuifpoort.

4. Beschrijving van de poort

4.1. Technische gegevens

| Schuifpoort Breedtemaat (mm) tussen de staanders | Schuifpoort Lengte (mm) poortvleugel | Type | C-profiel onderbalk | Bovengeleiding profiel | Geleidestaander | Aanslagstaander 150x150 | Kopstijl profiel 100x80 | Tussenkoker 80x60 |
|--|--------------------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|
| 3000 | 4600 | ALU-Slide ECO Design | 180x160 | 140x65 | 1-benig | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ALU-Slide ECO Industrial | | | | | | |
| | | ALU-Slide Avant Industrial | 250x160 | 140x75 | | | | |
| 4000 | 5700 | ALU-Slide ECO Design | 180x160 | 140x65 | 1-benig | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ALU-Slide ECO Industrial | | | | | | |
| | | ALU-Slide Avant Industrial | 250x160 | 140x75 | | | | |
| 5000 | 6700 | ALU-Slide ECO Design | 180x160 | 140x65 | 1-benig | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ALU-Slide ECO Industrial | | | | | | |
| | | ALU-Slide Avant Industrial | 250x160 | 140x75 | | | | |
| 6000 | 8200 | ALU-Slide ECO Design | 180x160 | 140x65 | 1-benig | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ALU-Slide ECO Industrial | | | | | | |
| | | ALU-Slide Avant Industrial | 250x160 | 140x75 | | | | |
| 7000 | 9200 | ALU-Slide ECO Design | 180x160 | 140x65 | 1-benig | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ALU-Slide ECO Industrial | | | | | | |
| | | ALU-Slide Avant Industrial | 250x160 | 140x75 | | | | |
| 8000 | 10700 | ALU-Slide ECO Industrial | 180x160 | 140x65 | 1-benig | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ALU-Slide Avant Industrial | 250x160 | 140x75 | | | | |
| 9000 | 11700 | ALU-Slide Avant Industrial | 250x160 | 140x75 | 1-benig | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10000 | 13200 | ALU-Slide Avant Industrial | 250x160 | 140x75 | 1-benig | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11000 | 14200 | ALU-Slide Avant Industrial | 250x160 Gekoppeld | 140x75 Gekoppeld | 2-benig | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12000 | 15900 | ALU-Slide Avant Industrial | 250x160 Gekoppeld | 140x75 Gekoppeld | 2-benig | ✓ | ✓ | ✓ |

- Bij handbediende schuifpoorten <10000mm breed bedraagt de afmeting van een 1-benige geleidestaander 150x150 en bij een breedte >10000mm bedraagt de afmeting van een 2-benige geleidestaander 150x150/150x150.
- Bij geautomatiseerde schuifpoorten <10000mm breed bedraagt de afmeting van een 1-benige geleidestaander 250x180 en bij een breedte >10000mm bedraagt de afmeting van een 2-benige geleidestaander 250x180/150x150.

4.2. Technische gegevens aandrijving

De schuifpoort kan verschillende soorten aandrijvingen hebben.

Beschikbare motoren voor ALU-Slide ECO:

- 180T
- 320T
- 500T SPEED

Beschikbare motoren voor ALU-Slide Avant:

- 180T
- 250T
- 500T SPEED ($\leq 10000\text{mm}$)

Kijk in uw opdrachtbevestiging of in het logboek welk type motor voor u van toepassing is.

De aandrijvingen hebben de volgende eigenschappen:

| | 180T | 250T | 320T | 500T SPEED |
|-------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Merk | Belfox | Belfox | Belfox | Belfox |
| Aansluitspanning | 230V / 50Hz | 230V / 50HZ | 230V / 50Hz | 230V / 50Hz |
| Motor voeding | 24V DC | 24V DC | 24V DC | 24V DC |
| Inschakeltijd (ED) | 80% | 90% | 80% | 80% |
| Poortsnelheid | max. 18 cm per seconde | max. 25 cm per seconde | max. 32 cm per seconde | max. 50 cm per seconde |
| Drukkracht | 1100 N | 1300 N | 800 N | 800 N |
| Maximaal vleugelgewicht | 800 kg | 1000 kg | 500 kg | 500 kg |
| Veiligheidslijsten poortvleugel | Passief | Actief | Actief | Actief |
| Veiligheidslijsten geleidestaander | Actief | Actief | Actief | Actief |
| Set fotocellen binnen & buitenzijde | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Tandheugels | Module 4 kunststof | Module 4 kunststof | Module 4 kunststof | Module 4 kunststof |
| Knipperlamp incl. LED verlichting | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Sleutelschakelaar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Handzender | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Temperatuur minimaal/maximaal | -20°C / +50°C | -20°C / +50° | -20°C / +50° | -20°C / +50° |

5. Motorbesturing 47-21-T

5.1. Algemeen

Deze handleiding vormt samen met de montagehandleiding van de door u gekozen automatisering een originele gebruiksaanwijzing conform de EG-richtlijn 2006/42/EG. Ze zijn bestemd voor gekwalificeerde personen voor installatie, onderhoud, reparatie en demontage van poortsystemen volgens EN 12635, alsmede voor exploitanten en gebruikers van poortsystemen met een BELFOX-automatisering.

Deze handleiding bevat belangrijke informatie over uw product.

- ! Lees de hele handleiding zorgvuldig door. Zo kunnen installatiefouten en gevaren worden voorkomen.
- ! Neem de instructies in acht en volg ze op, vooral de veiligheids- en waarschuwingsinstructies.
- ! Bewaar deze instructies en alle andere productrelevante instructies op een veilige plaats en binnen handbereik.
- ! Zorg ervoor dat deze instructies en alle andere productrelevante instructies te allen tijde beschikbaar zijn en door de gebruiker van het product kunnen worden ingezien.
- ! Volg de instructies in deze handleiding stap voor stap op.

5.1.1. Gebruikte definities

Stilstandtijd

Wachttijd voordat de deur sluit vanuit de eindstand Open of Gedeeltelijk Open.

Automatisch sluiten

De poort sluit automatisch nadat de ingestelde wachttijd is verstreken.

Vrijgave

Korte loop in de tegenovergestelde richting wanneer een veiligheidsvoorziening of krachtbegrenzer reageert.

Programmeerloop

Poortloop in de richting OPEN of DICHT, waarbij de besturing het volgende opslaat:

- Lengte van de afgelegde afstand
- Benodigde kracht voor de af te leggen afstand

Normale werking

Betreft een poortloop met ingeleerde afstanden en krachten.

Omkeren (tot aan de eindpositie)

De poort gaat in de tegenovergestelde richting als een veiligheidsvoorziening of krachtbegrenzer reageert.

Deelopening

Verwijst naar een gedeeltelijke opening van de deur, bijvoorbeeld om mensen door te laten, maar niet voor doorrijden.

Poortstelsysteem

Duidt de poort en de bijbehorende aandrijving aan.

Voorwaarschuwingstijd

Tijd tussen het bewegingscommando en het begin van de poortbeweging.

Bij 50 cm/sec motor 1 seconde voorwaarschuwingstijd noodzakelijk

5.2. Algemene veiligheids- en waarschuwinginformatie

5.2.1. Gebruikte waarschuwingen



Het algemene waarschuwingssymbool volgens EN ISO 7010 duidt op een gevaar dat kan leiden tot letsel of de dood. In deze instructies wordt het algemene waarschuwingssymbool gebruikt in combinatie met de volgende signaalwoorden en kleuren (volgens ANSI Z535) om de ernst van het gevaar aan te geven.



GEVAAR

Dit signaalwoord duidt op een gevaar met een hoog risiconiveau dat, indien het niet wordt vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.



WAARSCHUWING

Dit signaalwoord duidt op een gevaar met een middelmatig risiconiveau dat, indien het niet wordt vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.



LET OP

Dit signaalwoord duidt op een gevaar met een laag risiconiveau dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot licht of matig letsel.

OPMERKING

Dit signaalwoord geeft een potentieel schadelijke situatie aan. Als dit niet wordt vermeden, kan het toestel of iets in zijn omgeving worden beschadigd.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Dit signaalwoord duidt op instructies die beschrijven hoe gevaren zoveel mogelijk kunnen worden vermeden en hoe risico's tot een minimum kunnen worden beperkt.

5.2.2. Veiligheidsvoorschriften



OPGELET BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN!

Deze instructies moeten zorgvuldig worden gelezen, aangezien zij belangrijke informatie bevatten voor de veiligheid bij installatie, gebruik, onderhoud en demontage van het toestel.

Om restrisico's tot een minimum te beperken en de veiligheid van personen te waarborgen, is het belangrijk deze instructies op te volgen.

Deze handleiding moet als onlosmakelijk onderdeel van het product aan de gebruiker worden overhandigd. Deze instructies moeten op een veilige plaats worden bewaard en te allen tijde toegankelijk zijn voor alle gebruikers van het poortstelsel.

5.2.3. Beoogd gebruik

Deze motorbesturing is ontworpen voor gebruik met een BELFOX-automatisering.

Een betrouwbare werking is alleen gegarandeerd als het apparaat zorgvuldig en volgens deze instructies wordt geïnstalleerd.

Neem de instructies van de fabrikant over het poortsysteem, bestaande uit poort en automatisering, in acht. U kunt mogelijke gevaren conform EN 13241-1 vermijden als de installatie volgens de voorschriften verloopt.

Poorten die met een automaat worden bediend, moeten voldoen aan de geldende normen.

De poort moet gelijkmatig lopen zodat de veiligheidsuitschakeling optimaal kan reageren.

De poort moet, zowel in open als gesloten stand, voorzien zijn van een mechanische eindstop, anders kan zij uit de geleiding worden geduwd wanneer zij zich in de “noodontgrendelde toestand” bevindt.

Als de poort “noodontgrendeld” wordt dient deze ten allertijden spannings-vrij gemaakt te worden door het uitschakelen van de voeding d.m.v. hoofd/werk schakelaar langs de klemmenstrook.

Poorten die zich in een openbare ruimte bevinden en alleen een veiligheidsvoorziening hebben, bijvoorbeeld een krachtbegrenzer, mogen alleen onder toezicht worden bediend.

5.2.4. Niet-beoogd gebruik

Het product mag **alleen** worden gebruikt voor het door de fabrikant beoogde doel. Elk ander gebruik moet als oneigenlijk en dus als gevaarlijk worden beschouwd. Wij kunnen geen garantie geven voor schade veroorzaakt door ander gebruik of door verkeerde installatie, en wij zijn daarvoor ook niet aansprakelijk.

Wijzigingen, toevoegingen en/of verbouwingen aan de automatisering of de bedieningsorganen die niet in overeenstemming zijn met het beoogde gebruik, kunnen leiden tot onvoorziene gevaren.

5.2.5. Veiligheidsinstructies voor bevoegde / deskundige personen die bevoegd zijn tot montage, bediening, onderhoud, reparatie en de-montage.

Montage, afstelling en onderhoud van de automatisering moeten worden uitgevoerd door een bevoegd persoon.

Bij een storing of defect aan de automatisering moet onmiddellijk een deskundige worden ingeschakeld om de inspectie/reparatie uit te voeren.

Volgens EN 12635 is een bevoegd persoon een persoon met de juiste opleiding, gekwalificeerde kennis en praktische ervaring om een poortsysteem correct en veilig te installeren, te inspecteren, te onderhouden en te repareren. Deze persoon moet er ook voor zorgen dat de geldende nationale voorschriften inzake arbeidsveiligheid en de voorschriften voor het gebruik van elektrische apparatuur worden nageleefd.

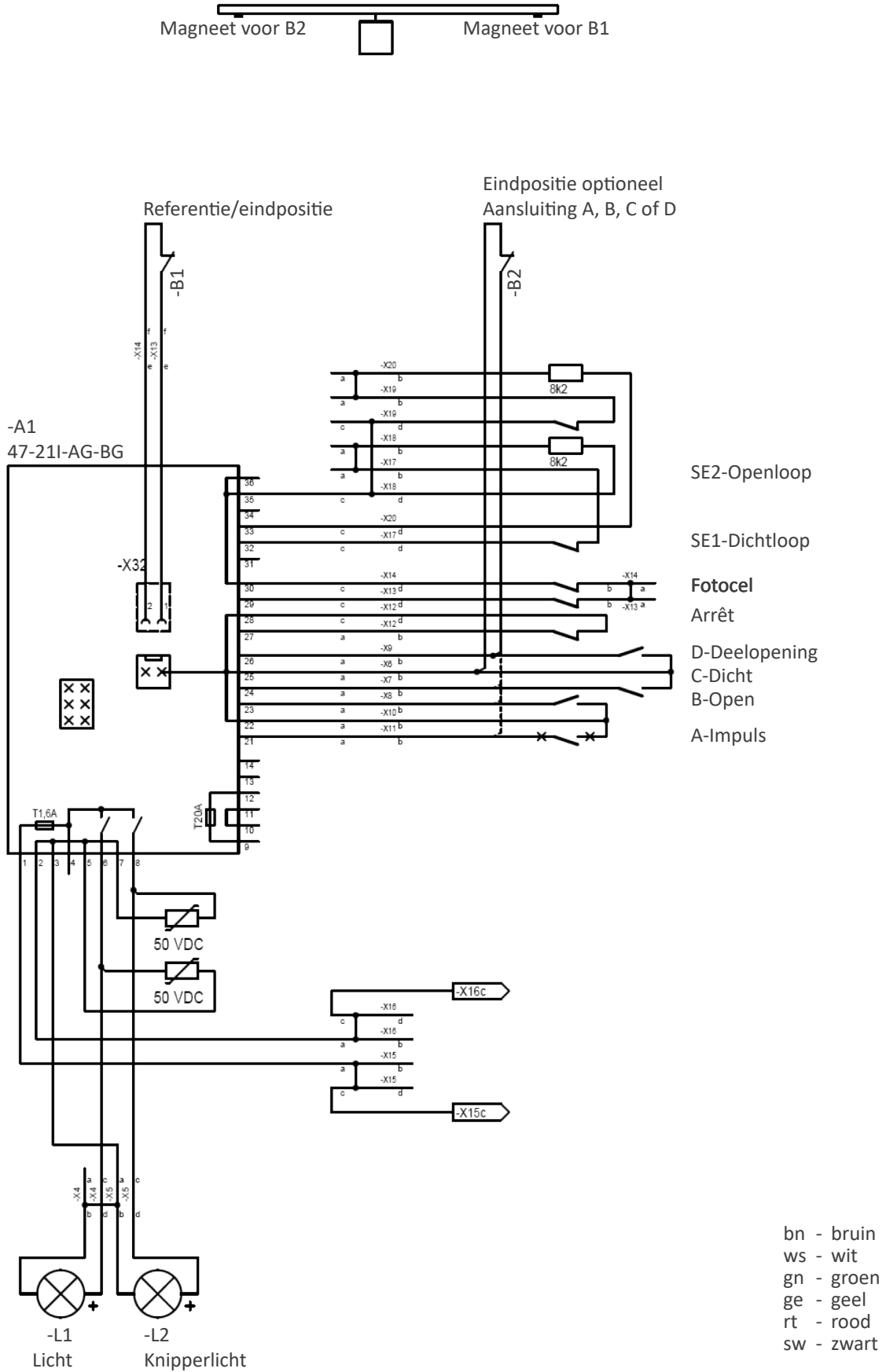
Het verpakkingsmateriaal moet buiten het bereik van kinderen worden bewaard en overeenkomstig de geldende nationale voorschriften worden verwijderd.

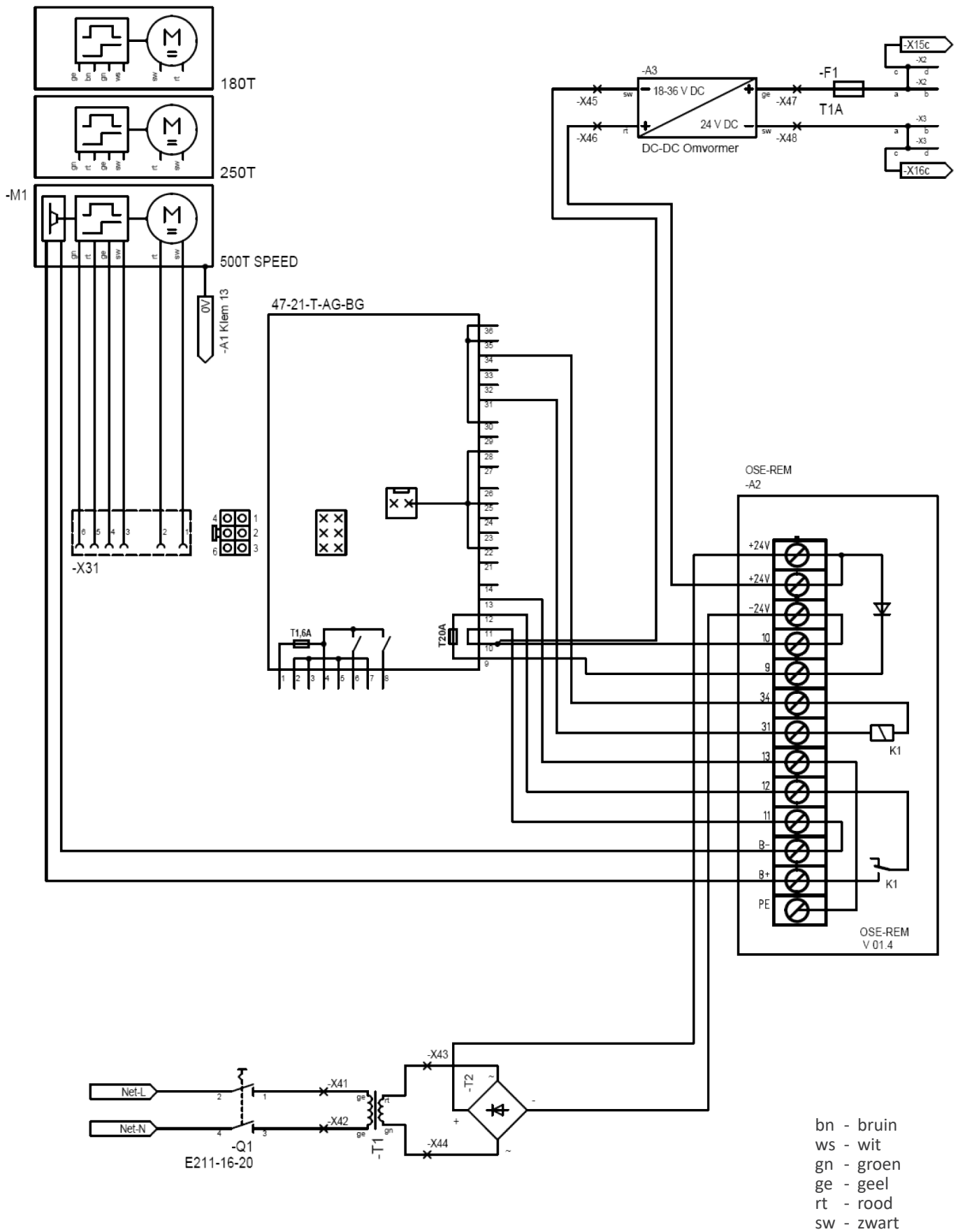
U vindt de relevante veiligheidsvoorschriften en instructies in de desbetreffende hoofdstukken van deze handleiding. Gelieve deze instructies in acht te nemen en op te volgen om bestaande restricties te vermijden.

OPMERKING!

Informeer u op basis van de EU – richtlijnen over veiligheid van het gebruik van elektrisch bediende poorten over voorgeschreven veiligheidsvoorzieningen.

5.3. Bedradingschema





5.4. Algemene veiligheidsvoorschriften voor de installatie

OPMERKING: Neem de volgende aanwijzingen en instructies in acht voor een veilige installatie.

ONJUISTE INSTALLATIE KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL!

De veilige en te verwachten werking van het poortsysteem kan alleen worden gegarandeerd door een correcte installatie door een bevoegd persoon overeenkomstig de bij het product geleverde instructies.

Volgens EN 12635 is een bevoegd persoon een persoon met de juiste opleiding, gekwalificeerde kennis en praktische ervaring om een poortsysteem correct en veilig te installeren, te inspecteren, te onderhouden en te repareren.

Deze installatie- en bedieningsvoorschriften moeten worden gelezen, begrepen en nageleefd door degene die de automatisering installeert, bedient of onderhoudt.

Bij het uitvoeren van de installatiewerkzaamheden moet de bevoegde persoon alle relevante en geldende voorschriften voor arbeidsveiligheid en de voorschriften voor het gebruik van elektrische apparatuur in acht nemen. De nationale arbeidsveiligheidsvoorschriften, ongevalpreventievoorschriften en geldende normen van het desbetreffende land moeten in acht worden genomen en nageleefd! Mogelijke gevaren conform EN 13241-1 en EN 12453 moeten bij de montage van de automatisering in acht worden genomen.

De richtlijn "Technische regels voor werkplekken ASR A1.7" van het Comité voor Werkplekken (ASTA) geldt voor de exploitant in Duitsland en moet in acht worden genomen en nageleefd.

5.5. Installatie van de besturingseenheid



GEVAAR

Levensgevaarlijke elektrische schok door netspanning

Bij contact met de netspanning bestaat het risico van een levensgevaarlijke / dodelijke elektrische schok.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN OM GEVAREN TE VERMIJDEN

- Elektrische aansluitingen mogen alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde elektricien.
- Bij de installatie van de voedingskabel moeten de geldende voorschriften in acht worden genomen en nageleefd (IEC 364-4-41).
- Ontkoppel het systeem van de stroomvoorziening alvorens werkzaamheden uit te voeren. Beveilig het systeem tegen opnieuw opstarten door onbevoegden.
- Zorg ervoor dat de elektrische installatie ter plaatse voldoet aan de desbetreffende beschermingsvoorschriften.
- Om gevaren te voorkomen moet een beschadigde netaansluitkabel door een elektricien worden vervangen door een onbeschadigde net-aansluitkabel.
- Een betrouwbare werking is alleen gegarandeerd als het apparaat zorgvuldig wordt geïnstalleerd volgens deze instructies. Schakel de netspanning pas in nadat u deze opnieuw heeft gecontroleerd.

OPMERKING



Niet-naleving kan leiden tot onherstelbare schade aan de besturingseenheid!

Binnendringend vocht of vuil kan de besturing permanent (onherstelbaar) beschadigen. Verkeerd aangesloten kabels kunnen leiden tot storingen of onherstelbare schade aan de besturingseenheid.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN OM GEVAREN TE VERMIJDEN

- 230 V-kabels (klemmen 1 t/m 8 van de klemmenstrook) en besturingskabels (klemmen 9 t/m 36) moeten in afzonderlijke kabelgoten worden gelegd om storingen te voorkomen.
- Sluit **nooit** 230 V netspanning aan op de besturingsingangen (klemmen 9 tot 36). In geval van niet-naleving met als gevolg onmiddellijke onherstelbare schade, geen garantie!
- De signaalkabels mogen maximaal 30 m lang zijn.
- Bij installatie buitenshuis, beschermen tegen direct zonlicht en slagregen.
- Alleen monteren op een vlakke ondergrond! De behuizing mag niet worden geschoord, anders kan er water binnendringen.
- De **omgevingstemperatuur** mag niet lager zijn dan -20°C en niet hoger dan +50°C.
- De **luchtvochtigheid** moet tussen 30 en 90 % RH liggen.
- **Elektromagnetische velden** op de plaats van installatie moeten op betrouwbare wijze worden afgeschermd.

De interne temperatuurmetering is ontworpen voor verticale installatie, waarbij de kabels naar beneden moeten worden geleid en met de meegeleverde schroefverbindingen moeten worden afgedicht om het binnendringen van vocht te voorkomen.

Na voltooiing van de installatie moet de bevoegde persoon in overeenstemming met het toepassingsgebied, een EG-conformiteitsverklaring afgeven voor het poortstelsel (complete machine bestaande uit poort en automatisering) en de CE-markering en een typeplaatje aanbrengen.

5.6. Bedieningselementen van de besturingseenheid

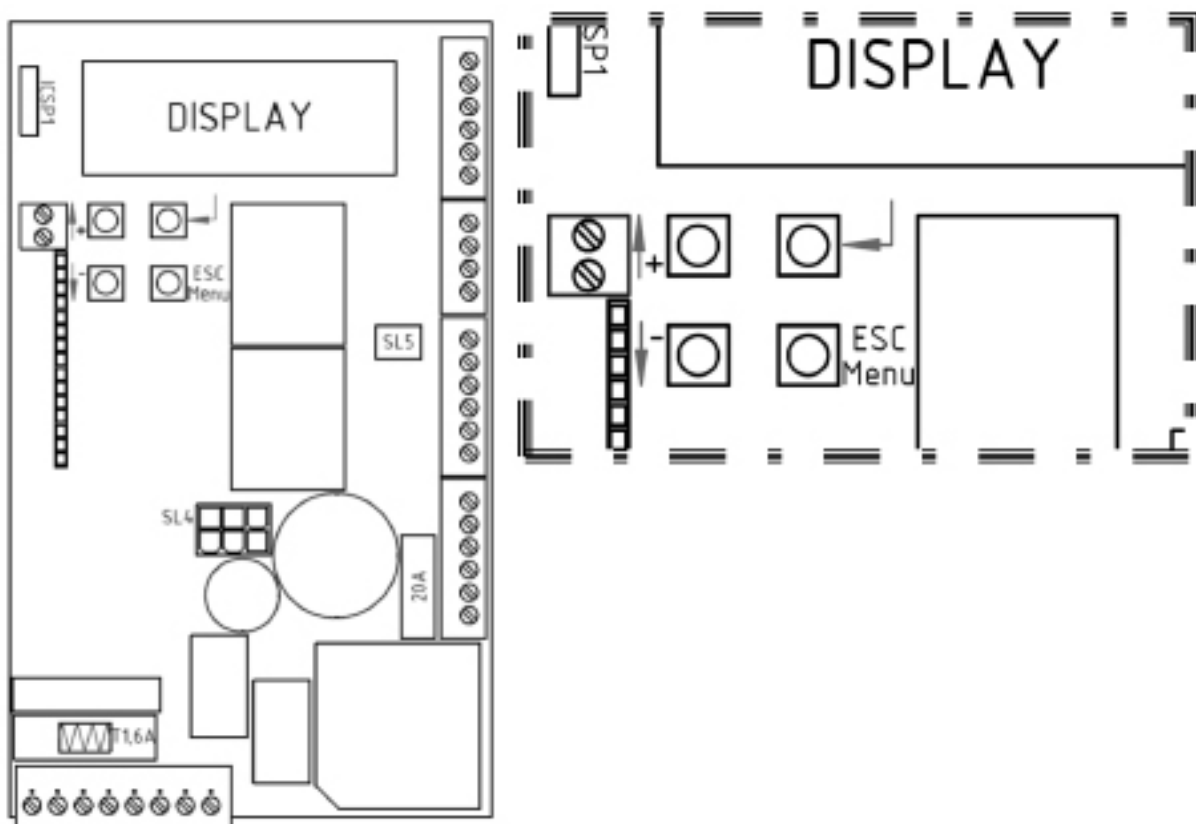
5.6.1. Display

Voor eenvoudigere programmering en snellere probleemoplossing heeft de 47-21-T motorbesturingseenheid standaard een verlicht grafisch display (LCD).

5.6.2. Bedieningstoetsen

Er zijn 4 knoppen op het bord om de besturingseenheid te bedienen.

| Toets | Statusweergave (bediening) | Menu |
|---------------|----------------------------|--|
| ↑+ | Start / Stop Openen | Menu-item / waarde + 1 |
| ↓- | Start / Stop Sluiten | Menu-item / waarde - 1 |
| ↵ / Return | Menu openen | |
| Escape / Menu | Geen functie | Spring één menu-niveau terug of verlaat het menu |



5.7. Aansluitingen



GEVAAR

Levensgevaarlijke elektrische schok door netspanning

Bij contact met de netspanning bestaat het risico van een levensgevaarlijke / dodelijke elektrische schok.

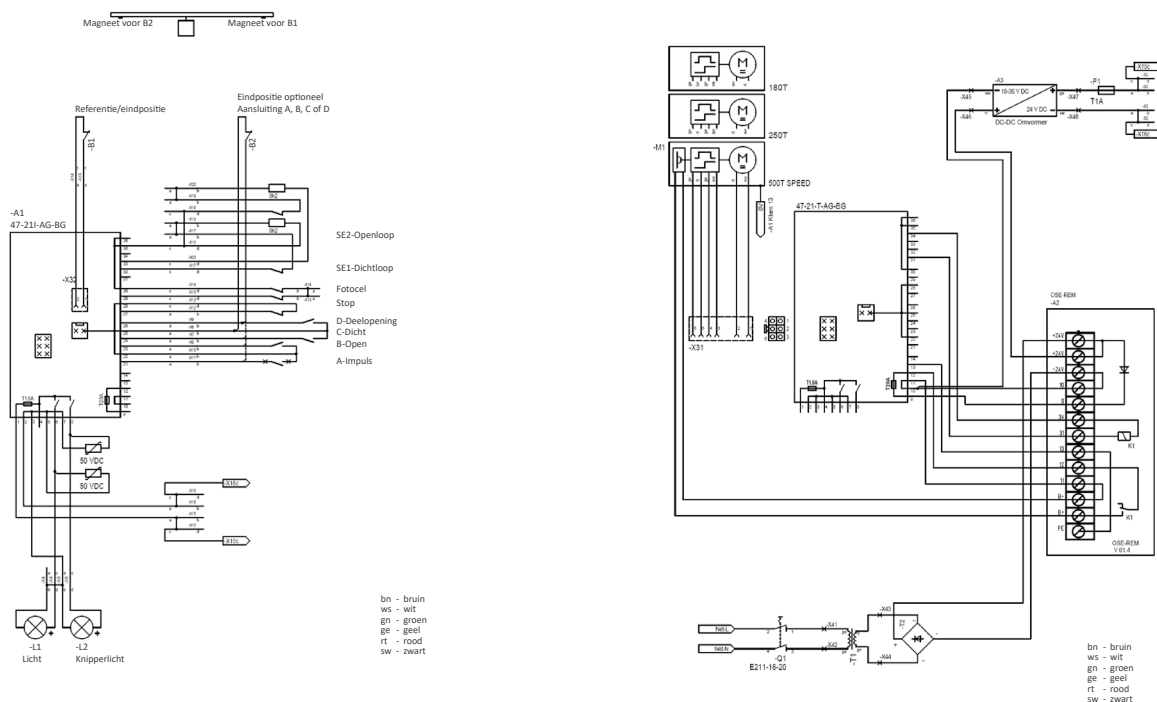
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN OM GEVAREN TE VERMIJDEN

- Klemwerkzaamheden aan het besturingssysteem mogen alleen worden uitgevoerd als het systeem spanningsloos is! Beveilig het systeem tegen het per ongeluk weer inschakelen door onbevoegden!
- Op de klemmen 1-8 kan 230 V netspanning staan!
- **LEVENSGEVAAR!**
- Zet nooit netspanning op de klemmen 9 tot 36! Dit leidt tot onherstelbare schade van de besturingsprint, waardoor de garantie vervalt!

5.7.1. Uitvoeringen van de aansluitingen

Voor een gemakkelijke bedrading zijn alle externe aansluitingen uitgevoerd op insteekbare klemmenstroken (SL1 - SL8) met de klemmen van 1 tot en met 36 op de printplaat. Dit maakt het heel eenvoudig om de printplaat te vervangen indien nodig.

5.7.2. Schakelschema



Een vergrote versie van het schakelschema vindt u op blz 17 en 18.

5.7.3. Aansluitingen [verbindingen in detail]

Klemmenstrook 1 (SL1) – Hoogspanning

- Klem 1 & 2: Aansluiting van de 24 Volt DC print voeding, aangesloten in de fabriek.
- Klem 3 & 4: Aansluiting van de 230 Volt / 50 Hz primaire zijde van de transformator (3-N / 4-L) aangesloten in de fabriek.
- Klem 5 & 6: Aansluiting van een 230 Volt / 50 Hz verlichting “lamp” (5-N / 6-L).
- Klem 7 & 8: Aansluiting van een 230 Volt / 50 Hz verlichting “waarschuwingslicht” (7-N / 8-L)

Klemmenstrook 3 (SL3) – Laagspanningsvoeding voor externe apparatuur

- Klem 9 & 10: Aansluiting van de 24 Volt / 50 Hz secundaire zijde van de transformator (ingang) (aangesloten in de fabriek).
Optionele aansluiting van 24 Volt gelijkspanning
- Klem 11 & 12: Directe verbinding van 9 & 10 via zekering 20A slow-blow voedingsuitgang van 24 Volt (Uitgang) DC (bij standaardvoeding van de besturingseenheid via klemmen 9 & 10, max 4A ongestabiliseerd, naar de klemmenstrook op het besturingsbord is deze gestabiliseerd met een max van 1A (Klem 2-3)
- Klem 13 & 14: Voedingsuitgang van 24 Volt DC - gelijkspanning (met batterijwerking [DC UPS-voeding] van de besturingseenheid via klem 9 & 10) Uitgang voeding van 24 volt DC- directe spanning (uitgang) max.500mA gestabiliseerd (13=massa, 14=+24 Volt).

Klemmenstrook 5 (SL5) – Referentieschakelaar (voor potentiaalvrij ver-breek-reedcontact)

De referentieschakelaar (reed-schakelaar) is voor gemonteerd en in het contact-punt SL5 gestoken. Als alternatief kan hier een eindschakelaar worden aangesloten (zie beschrijving van de ingangen A-D).

Klemmenstrook 6 (SL6) – Impulsingangen (voor potentiaalvrije maakcontacten)

- Klem 21: Impulsingang A – Impulsfunctie – schakelend met klem 22
- Klem 22: Gemeenschappelijk voor Impulsingang A & B
- Klem 23: Impulsingang B – gericht open functie – schakelend met klem 22
- Klem 24: Impulsingang C – gericht dicht functie – schakelend met klem 25
- Klem 25: Gemeenschappelijk voor Impulsingang C & D
- Klem 26: Impulsingang D – Deelopeningfunctie – schakelend met klem 25

Klemmenstrook 7 (SL7) – Veiligheidsingang Stop & fotocel (voor potentiaalvrij verbreekcontact, zie 7.5 en 7.6)

- Klem 27 & 28: Stop-ingang-loopdeurbeveiliging
- Klem 29 & 30: Fotocel-ingang (voor potentiaal vrij verbreekcontact van de fotocellen)

Klemstrook 8 (SL8) – Veiligheidsingangen voor 8,2 kOhm veiligheidslijsten of optische-veiligheidslijsten (OSE) (zie 7.7 & 7.8)

Bij gebruik van 8,2 kOhm veiligheidslijsten

- Klem 31: Vrij
- Klem 32 & 35: SE1 – veiligheidsingang 1
(Aansluiting van 8,2 kOhm veiligheidslijsten - actief in dichtloop)
- Klem 33 & 36: SE2 – veiligheidsingang 2
(Aansluiting van 8,2 kOhm veiligheidslijsten - actief in openloop)
- Klem 34: Vrij

Bij gebruik van OSE-veiligheidslijsten (optische veiligheidslijsten)

- Klem 31: OSE + 12 Volt max. 150mA
- Klem 32: OSE 1 optische veiligheidslijst 1
- Klem 33: OSE 2 optische veiligheidslijst 2
- Klem 34: OSE – 0 Volt massa
- Klem 35 & 36: Vrij

5.7.4. Antenne-aansluiting / radiokaart

Op de onderste klem van SK1 (klem 2) is een antenne is aangesloten.

Afhankelijk van de lengte van de antenne (frequentieafhankelijk), is deze aan de zijkant weg te buigen.

Als alternatief kan ook in klem 2 de binnengeleider (kern) van een staafantenne aangesloten worden. De staafantenne moet op het hoogst mogelijke punt worden gemonteerd. Installatie in een blinde hoek van het radiografisch signaal van de poort moet vermeden worden.

Door de frequentie van de ingestoken 15-pins HF-module is de ontvangstfrequentie vastgelegd. De huidige standaard is de frequentie 868,3 MHz. Optioneel zijn de frequenties 433,92 MHz, 40,685 MHz en 27,015 MHz beschikbaar.

5.7.5. Impulsingangen A-D

Op de klemmenstrook SL6 kunnen impulsgevers met potentiaalvrije sluitcontacten worden aangesloten voor de functies impuls, openen, sluiten en deelopening.

Zodra een looprichting door een veiligheidsingang LS, SE1 of SE2 wordt geblokkeerd en de noodfunctie in het menu is geactiveerd, schakelt de ingang voor deze looprichting over naar de bedrijfsmodus van de noodfunctie. Door de impulsgever driemaal te bedienen, kunt u de motor in de gewenste looprichting bewegen zonder dat deze zichzelf tijdens het bedrijf ondanks de geactiveerde veiligheid blokkeert. U kunt deze noodfunctie activeren in het menu, menupunt 27.

Via de menu's voor de ingangen A-D kunt u een ingang instellen voor de aansluiting van de eindschakelaar OPEN voor poorttype DIN-links (eindschakelaar DICHT voor poorttype DIN-rechts). De aansluiting voor de referentieschakelaar, SL5, is dan automatisch de eindschakelaar DICHT voor poorttype DIN-links (eindschakelaar OPEN voor poorttype DIN-rechts).

5.7.6. Fotocellen



LET OP

Externe veiligheidsvoorzieningen moeten zijn goedgekeurd voor persoonlijke bescherming en worden niet getest door het besturingssysteem! Een controle van de goede werking moet uiterlijk om de 6 maanden worden uitgevoerd.

Voedingsspanning:

Die Voedingsspanning kan worden aangesloten op de klemmenstrook:

Klem 1 + 2: Aansluiting van de 24Volt DC print voeding, aangesloten in de fabriek.

Klem 3 + 4: 230V AC (Netspanning af gezekeerd met 1,6 A)

Klem 11 + 12: 24V DC (Gelijkspanning – Bij voedingsspanning van transformator, afgezekeerd met een zekering 20 A) max 4 A on-gestabiliseerd, naar de klemmenstrook op het besturingsbord is deze gestabiliseerd met een max van 1A (Klem 2-3)

Klem 13 + 14: 24V DC (Gelijkspanning) max 500mA gestabiliseerd. (13=massa, 14=+24Volt).

Op de klemmen 29 & 30 kan een potentiaal vrije verbreekcontact (NC - in rust gesloten) van een fotocel aangesloten worden. Er kunnen ook meerdere fotocellen worden aangesloten, door de potentiaal vrije verbreekcontacten in serie aan te sluiten.

Als de bedrijfsmodus "AUTOMATISCH SLUITEN" is geactiveerd, vindt het sluiten plaats hetzij onmiddellijk na het uitschakelen van de ingang na afloop van de ingestelde tijd "AutoSluiten na LS", hetzij na de ingestelde tijd "AutoSluiten" in het menu "AutoSluiten".

5.7.7. Stoppingang / loopdeurbeveiliging

Aan de klemmen 27 & 28 kan een potentiaal vrije verbreekcontact (NC - in rust gesloten) van een loopdeurbeveiliging en/of noodstop aangesloten worden.

Er kunnen ook meerdere veiligheidsinrichtingen aangesloten worden, waarbij de potentiaal vrije verbreekcontacten dan in serie geschakeld moeten worden.

Deze veiligheidsingang werkt in alle looprichtingen van de poort.

Als deze ingang getriggerd wordt, dan kan de poort niet meer bediend worden of de loop van de poort wordt onmiddellijk stilgelegd. Waarschuwing:

Hieruit volgt geen omkering van de loopweg en geen vrijgave.

5.7.8. 8,2 kOhm-veiligheidslijsten



Externe veiligheidsvoorzieningen moeten zijn goedgekeurd voor persoonlijke bescherming en worden niet getest door het besturingssysteem! Een controle van de goede werking moet uiterlijk om de 6 maanden worden uitgevoerd.

Tussen klem 32 & 35 en tussen klem 33 & 36 kunnen veiligheidslijsten aangesloten worden met een afsluitweerstand van 8,2 kOhm.

SE1 (Dichtloop) (veiligheidsingang 1 – Klem 32 & 35)

SE2 (Openloop) (veiligheidsingang 2 – Klem 33 & 36)

5.7.9. Optische veiligheidslijsten (OSE)



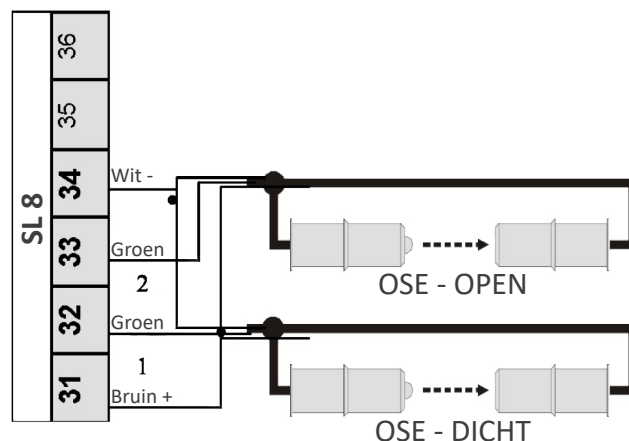
Externe veiligheidsvoorzieningen moeten zijn goedgekeurd voor persoonlijke bescherming en worden niet getest door het besturingssysteem! Een controle van de goede werking moet uiterlijk om de 6 maanden worden uitgevoerd.

Tussen klem 31 tot 34 kunnen optische veiligheidslijsten aangesloten worden.

De voedingsspanning van de OSE van 12 Volt DC is aan de klem 34 Massa en klem 31 +12 Volt max. 150mA aan te sluiten.

De OSE 1 wordt aan klem 32 aangesloten en OSE 2 wordt aan klem 33 aangesloten.

Aansluiting van twee OSE-veiligheidslijsten:



5.7.10. In bedrijf met accu

OPMERKING

Als er een accu is aangesloten op de klemmen 9 & 10, kan hier geen transformator aangesloten worden!!!

Het is ook mogelijk om deze besturingseenheid te bedienen met een 24V oplaadbare accu. De voedingsspanning hiervan moet worden aangesloten op de klemmen 9 & 10., +24 Volt op Klem 9 en -24 Volt op Klem 10.

5.8. Programmering

OPMERKING

Schade aan de besturingseenheid door vocht

Het binnendringen van vocht kan de besturing permanent beschadigen.

Bescherm de besturingseenheid tegen vocht wanneer u de behuizing van de besturingseenheid opent.

5.8.1. Algemene programmering

Gebruik de 4 toetsen, die op de printplaat zijn aangebracht, om de besturing te bedienen (zie 5.6).

U hebt de toetsen “linksboven” en “linksonder” met de tekens “↑ +” en “↓ -” nodig om de menu-items of de menuwaarden in de menu-items te selecteren en te de-selecteren.

U hebt de toets “**Escape/Menu**” rechtsonder nodig om van een menuniveau terug te springen of het menu te verlaten.

| Hoofdmenu | Submenu | Toelichting |
|-----------------|----------------------|--|
| Programmeerloop | Programmeerloop | Programmeren/wissen van de loop en kracht |
| Radio | Zender programmeren? | Programmeren van de handzenders |
| | Info | Weergave geprogrammeerde radiozenders |
| | Zender wissen | Individuele of alle handzenders wissen |
| Systeem | Taal | Taalkeuze |
| | Display rotatie | Schermwergave instellen |
| | Poorttype | Voorselectie poorttype |
| | Motorrichting | Selectie van de draairichting van de motor |
| | Sensor | Selectie referentieschakelaar |
| | Deelopening | Instelling deelopening |
| | Motor parameters | Instelling Motor-parameters |
| | Logo | Selectie logo |

| Hoofdmenu | Submenu | Toelichting |
|--------------------------|----------------------|-----------------------------|
| Info | Versie | |
| | Rittenteller | |
| | Laatste commando's | Uitlezen laatste commando's |
| | Storingen | Uitlezen laatste storingen |
| Ingangen | Ingang A Impuls | |
| | Ingang B Open | |
| | Ingang C Dicht | |
| | Ingang D Deelopening | |
| | Noodfunctie | |
| Veiligheid | Fotocellen | |
| | SE1 (Sluit) | |
| | SE1-Typ | |
| | SE2 (Open) | |
| | SE2-Typ | |
| | SE-Standby | |
| Licht/Waarschuwingslicht | Licht | |
| | Waarschuwingslicht | |
| | Voorwaarsch Opn | |
| | Voorwaarsch Dcht | |
| AutoSluiten | AutoSluiten | |
| | AutoSl na LS | |
| | Herstart | |
| Stroom | Stroomstop Open | |
| | Stroomstop Dicht | |
| Snelheid | Snelheid Open | |
| | Snelheid Dicht | |
| | Soft-stop Open | |
| | Soft-stop Dicht | |
| | Softstart | |
| Resetten | Kracht | |
| | Weg+Kracht | |
| | Instellingen | |

U gebruikt de toets "rechtsboven" met het opschrift "↵ / Return" om de menu-items en de menu-waarden te bevestigen.

5.8.2. Instellingen uitvoeren in het bedieningsmenu

OPMERKING

Elke keer nadat de parameters naar wens zijn ingesteld of veranderd, dient het programmeerproces opnieuw uitgevoerd te worden!



WAARSCHUWING

Letselgevaar bij poortbeweging!

In de nabijheid van de poort kan bij poortbewegingen schade of letsel ontstaan.

De poortvleugel kan in aanraking komen met mensen die zich in het bewegingsbereik van de poort bevinden en hen (ernstig) verwonden.

Ledematen kunnen door het hek worden gegrepen en meegenomen.

Het risico bestaat dat ledematen die tussen en de vaste onderdelen van de installatie komen, worden afgerukt.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN OM GEVAREN TE VERMIJDEN

- Kinderen en dieren moeten uit de buurt van de poort worden gehouden wanneer deze in beweging is. Kinderen mogen niet spelen bij de poort.
- Zorg ervoor dat er zich geen personen of voorwerpen in de doorgang van de poort bevinden.
- De afstand tussen de poortvleugel en de grond moet zodanig worden gekozen dat er geen risico bestaat dat de voeten worden meegesleurd.
- Indien mogelijk mag de poort alleen worden bediend wanneer er visueel contact is met het bewegingsbereik van de poort.
- Bewaak de poortbeweging totdat deze de eindpositie heeft bereikt.
- Tijdens het openen en sluiten van de poort *niet* in het werkgebied van de poortinstallatie komen of er doorheen rijden!
- Blijf *niet* in de geopende poort staan!
- Installeer indien mogelijk een noodstop om in geval van nood een onmiddellijke stop te kunnen activeren.



WAARSCHUWING

Letselgevaar aan de sluitkanten!

Tijdens de poortloop kunnen ledematen en vingers aan de hoofdsluitkant en de secundaire sluitkanten worden ingeklemd of geplet! De poortvleugel kan in aanraking komen met personen die zich in het bewegingsbereik van de poort bevinden en hen (ernstig) verwonden.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN OM GEVAREN TE VERMIJDEN

- Raak de hoofd- of secundaire sluitkanten niet aan terwijl de poort beweegt.
- Zorg ervoor dat kinderen de hoofd- of secundaire sluitranden niet aanraken terwijl de poort beweegt.
- Zorg ervoor dat er zich geen personen of voorwerpen in de doorgang van de poort bevinden.
- Indien mogelijk mag de poort alleen worden bediend wanneer er visueel contact is met het bewegingsbereik van de poort.
- Bewaak de poortbeweging totdat deze de eindpositie heeft bereikt.
- Tijdens het openen en sluiten van de poort niet in het werkgebied van de poortinstallatie komen of er doorheen rijden!
- Blijf niet in de geopende poort staan!
- Installeer indien mogelijk een noodstop om in geval van nood een onmiddellijke stop te kunnen activeren.

Druk op de “↵ / Return” toets. U bevindt zich nu in het motorbesturingsmenu.

Kies nu met de toetsen „↑ +” of „↓ -” het gewenste Menu-item / Menu en bevestig dit met de toets “↵ / Return”.

Om het weergegeven menu-item te veranderen, drukt u op de toetsen „↑ +” of „↓ -”.

Als het gewenste menu-item wordt weergegeven en u deze wilt opslaan, bevestigt u dit met de toets “↵ / Return”.

Als u een menu-item niet wilt accepteren, verlaat u het menu zonder op de toets “↵ / Return” te drukken met de toets „Escape/Menu”.

Om het menu te verlaten, drukt u meerdere malen op de toets “Escape/Menu” tot u terug bent in het eerder geselecteerde menuonderdeel of het menu hebt verlaten.

5.9. Overzicht / informatie over de menu-items

5.9.1. Programmeerloop

In dit Menu-item kunt u:

Programmeerloop Programmeerloop Uitvoeren (Zie hoofdstuk 5.10).

5.9.2. Ontvanger

In dit Menu-item kunt u:

Zender programmeren Nieuwe handzender inleren (Zie hoofdstuk 5.11)

Info Aantal reeds ingeleerde handzenders
Aantal reeds ingeleerde JCM-zenders
Weergave van het radiosysteem (het radiosysteem van de eerste handzender wordt overgenomen)

Zender wissen Alle of afzonderlijke handzenders wissen

5.9.3. Systeem

In dit Menu-item kunt u:

5.9.3.1. Taal

Volgende talen zijn beschikbaar:

- DUIJS
- ENGELS
- FRANS
- NEDERLANDS
- POOLS

5.9.3.2. Display rotatie

Afhankelijk van de installatiepositie van de motorbesturing kunt u de uitgang van het display in vier richtingen instellen:

- 0°
- 90°
- 180°
- 270°

5.9.3.3. Poorttype

Voor de volgende poorttypen zijn standaardinstellingen beschikbaar:

| | |
|------------------------------|--|
| Schuifpoort Links | Schuifpoort met DIN Links |
| Schuifpoort Links 8k2 | Schuifpoort met DIN Links en 8,2 kOhm veiligheidslijsten |
| Sch-prt L 8k2 a. SI | Schuifpoort met DIN Links en 8,2 kOhm Veiligheidslijsten en automatisch sluiten |
| Schuifpoort Rechts | Schuifpoort met DIN Rechts |
| Sch-prt Rechts 8k2 | Schuifpoort met DIN Rechts en 8,2 kOhm veiligheidslijsten |
| Sch-prt R 8k2 a. SI | Schuifpoort met DIN Rechts en 8,2 kOhm veiligheidslijsten en automatisch sluiten |
| Garage | Garagedeur |
| Garage AutoSI | Garagedeur met automatisch sluiten |
| Garage 2-delig | Garagedeur met draaideurbeslag |
| Gar2del FTor AutoSI | Garagedeur met draaideurbeslag en automatisch sluiten |

Om te bepalen of uw deursysteem DIN links of DIN rechts is, raadpleegt u hoofdstuk 3.4 DIN links & DIN rechts om te weten te komen welke DIN uw poortstelsysteem heeft.

OPMERKING: Het wijzigen van het poorttype zet alle menu-items terug naar de fabrieksinstellingen.

5.9.3.4. Motorrichting

Hier kunt u de draairichting van de motor instellen volgens:

- **DIN Rechts LET OP dit heeft invloed op de aansluiting van Eindschakelaars!**

- **DIN Links LET OP dit heeft invloed op de aansluiting van Eindschakelaars!**

5.9.3.5. Sensor

In dit menu kunt u kiezen welke middelen voor positiedetectie worden gebruikt:

- **Sensor**
- **Sensor met Referentieschakelaar**

5.9.3.6. Deelopening

Hier wordt de deelopeningspositie ingesteld als een percentage van de aangeleerde totale loopweg van de poort.

5.9.3.7. Motorparameters

Dit menu is een weergavemenu voor de motorparameter. (Kan gewijzigd worden door fabrikant)

| | ALU-Slide ECO | | | ALU-Slide Avant | | |
|-----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|
| Motor | 180T | 320T | 500T | 180T | 250T | 500T |
| Snelheid | 18 cm/sec | 32 cm/sec | 50 cm/sec | 18 cm/sec | 25 cm/sec | 50 cm/sec |
| Motorparameters | 316 | 400 | 205 | 395 | 205 | 300 |



BELANGRIJK

De fabrieksingestelde motorparameters mogen NIET door derdeaanangepast worden in de besturing. Dit is ten strengste VERBODEN!

5.9.3.8. Logo

Dit Menu is een weergavemenu voor het geselecteerde logo.

(Mag ALLEEN gewijzigd worden door fabrikant)

5.9.4. Info

5.9.4.1. Versie

Dit menu-item is puur een weergavemenu, hier kunt u zien welke softwareversie in de besturing is geprogrammeerd.

5.9.4.2. Rittenteller

Dit menu is puur een weergavemenu, hier kunt u het aantal cycli aflezen dat tot nu toe is uitgevoerd. Deze waarde kan niet worden gewist of gereset.

5.9.4.3. Laatste commando's

Met de toetsen „↑ +“ of „↓ -“ kunt u de laatste 50 commando's aflezen die op de besturing hebben ingewerkt. Bovendien wordt de tijd van het gegeven commando weergegeven.

5.9.4.4. Storingen

Met de toetsen „↑ +“ of „↓ -“ kunt u de laatste 50 storingen aflezen die op de besturing hebben ingewerkt. Bovendien wordt de tijd van het intreden van de storing weergegeven.

5.9.5. Ingangen

5.9.5.1. Ingang A Impuls

In dit menu-item kunt u de werkwijze van ingang A bepalen:

- **Impuls (Open – Stop – Dicht – Stop ...)**
- **Eindschakelaar (Eindschakelaar OPEN bij DIN-Links of eindschakelaar DICTH bij DIN-Rechts)**

5.9.5.2. Ingang B Open

In dit menu-item kunt u de werkwijze van ingang B bepalen:

- **Met Stop (Open-Stop-...)**
- **Zonder Stop (Open-Open-...)**
- **Dodeman (Poortbeweging OPEN alleen bij activering van ingang B Open)**
- **Eindschakelaar (Eindschakelaar OPEN bij DIN-Links of Eindschakelaar DICTH bij DIN-Rechts)**

5.9.5.3. Ingang C Dicht

In dit menu-item kunt u de werkwijze van ingang C bepalen:

- **Met Stop (Dicht-Stop-...)**
- **Zonder Stop (Dicht-Dicht-...)**
- **Dodeman (Poortbeweging DICTH alleen bij activering van ingang C Dicht)**
- **Eindschakelaar (Eindschakelaar DICTH bij DIN-Links of Eindschakelaar DICTH bij DIN-Rechts)**

5.9.5.4. Ingang D Deelopening

In dit menu-item kunt u de werkwijze van ingang D bepalen:

- **Met Stop (DO-Stop-DICTH-Stop...)**
- **Zonder Stop (DO-DICTH...)**
- **AutoSI UIT (Automatisch sluiten uitgeschakeld.)**
- **Eindschakelaar (Eindschakelaar OPEN bij DIN-Links of Eindschakelaar DICTH bij DIN-Rechts.)**

Als ingang D permanent is geactiveerd en de deur wordt gesloten vanuit de eindstand OPEN met het automatisch sluiten en er is geen eindschakelaar ingesteld, sluit het systeem alleen tot de gedeeltelijke openingsstand (personeelsvergrendeling)

5.9.5.5. Noodfunctie

In dit menu-item kunt u de noodfunctie activeren of deactiveren (zie hoofdstuk 5.7.5.: Impulsingangen A-D). Na een RESET van de besturingseenheid is de noodfunctie inactief.

5.9.6. Veiligheid

5.9.6.1. Fotocellen

In dit menu-item kunt u het effect van het activeren van de fotocel instellen:

- **Zonder werking**
- **OPEN: Stop**
- **OPEN: Vrijgave**
- **OPEN: Omkeren**
- **DICHT: Stop**
- **DICHT: Vrijgave**
- **DICHT: Omkeren**

5.9.6.2. SE1 (Sluiten)

Hier kunt u het effect van de activering van de veiligheidsingang selecteren (alleen werkzaam bij sluiten!):

- **Zonder werking**
- **Stop**
- **Vrijgave**
- **Omkeren**

5.9.6.3. SE1-Typ

In dit menu-item kunt u instellen of de besturing de veiligheidsingang SE1 (klem 32) voor een **8,2 kOhm**-weerstand (veiligheidslijst) of voor een **OSE**-lijst (optische veiligheidslijst) moet bewaken.

- **8k2**
- **OSE**

5.9.6.4. SE2 (Openen)

Hier kunt u het effect van de activering van de veiligheidsingang selecteren (alleen werkzaam bij openen!):

- **Zonder werking**
- **Stop**
- **Vrijgave**
- **Omkeren**

5.9.6.5. SE2-Typ

In dit menu-item kunt u instellen of de besturing de veiligheidsingang SE1 (klem 33) voor een **8,2 kOhm**-weerstand (veiligheidslijst) of voor een **OSE**-lijst (optische veiligheidslijst) moet bewaken.

- **8k2**
- **OSE**

5.9.6.6. SE-Stand-by

In dit menu kunt u instellen of de besturing de 12-volt voeding van de OSE-lijsten (klemmen 31 & 34) uitschakelt wanneer de poort stilstaat, om energie te besparen (alleen vereist bij gebruik met een accu):

- **Geen Stand-by**
- **Stand-by**

5.9.7. Licht / Waarschuwingslicht

5.9.7.1. Licht

In dit menu kunt u instellen of en hoelang het licht (klemmen 5 & 6) blijft branden nadat de motor is gestart. De na-signalering kan worden ingesteld van 0-99 seconden in stappen van één seconde, en vervolgens van 2-10 minuten in stappen van één minuut.

Door na de minutenstappen opnieuw op de „↑ +“ toets te drukken, kan de weergave van de eindpositie worden ingesteld.

| | |
|--------------------------|--|
| Na-signalering | 0 sec-99 sec/2 min-10 min (verdere instellingen kunnen worden bereikt door nogmaals op de toets „↑ +“ te drukken.) |
| Eindpositie | Uitgang schakelt zodra een eindpositie wordt bereikt. |
| Eindpositie OPEN | Uitgang schakelt zodra de eindstand OPEN wordt bereikt. |
| Eindpositie DICHT | Uitgang schakelt zodra de eindpositie DICHT wordt bereikt. |

Het licht brandt altijd wanneer de motor draait, behalve wanneer de eindpositie-indicator is ingesteld.

5.9.7.2. Waarschuwingslicht

| | |
|--------------------------|--|
| Knipperen | Uitgang „knippert“. |
| Continu | Uitgang continu signaal. |
| Eindpositie | Uitgang schakelt zodra een eindpositie wordt bereikt. |
| Eindpositie OPEN | Uitgang schakelt zodra de eindstand OPEN wordt bereikt. |
| Eindpositie DICHT | Uitgang schakelt zodra de eindpositie DICHT wordt bereikt. |

5.9.7.3. Voorwaarschuwing OPEN

In dit menu-item kunt u instellen of en hoe lang het waarschuwingslicht (klemmen 7 & 8) voor de openloop gaat branden (0-10 seconden), behalve wanneer het in het vorige menu als eindpositie-indicator is ingesteld.

5.9.7.4. Voorwaarschuwing DICHT

In dit menu-item kunt u instellen of en hoe lang het waarschuwingslicht (klemmen 7 & 8) voor de dichtloop gaat branden (0-10 seconden), behalve wanneer het in het vorige menu als eindpositie-indicator is ingesteld.

5.9.8. Auto-Sluiten

OPMERKING

Wanneer automatisch sluiten wordt geactiveerd, moet absoluut een fotocel worden aangesloten!!!

5.9.8.1. Auto-Sluiten

In dit menu-item kunt u instellen of en na welke tijd het automatisch sluiten start. De duur tot het automatisch sluiten (AS) kan worden ingesteld van 0-99 seconden in stappen van één seconde, daarna van 2-10 minuten in stappen van één minuut.

Opmerking: Het automatisch sluiten kan worden in- en uitgeschakeld via ingang D (ingang D: AutoSI UIT).

5.9.8.2. AutoSI na LS

De tijd tot het automatisch sluiten na het vrijgeven van de fotocel wordt hier ingesteld van 0 tot 20 seconden. Als hier een tijd groter dan nul wordt ingevoerd, probeert de besturingseenheid na afloop van deze tijd altijd de poort te sluiten als de fotocel weer is vrijgegeven.

5.9.8.3. Herstart

In dit menu-item kunt u de herstart activeren of deactiveren.

Indien na het inschakelen van de spanning op de ingangen A-D een actief commando wordt gedetecteerd, start de besturingseenheid de motor om de gewenste toestand/eindpositie in te nemen. Als ook een veiligheidsingang als actief wordt herkend, wordt de start in de eindstand niet uitgevoerd.

Ingang A Start de openloop wanneer automatisch sluiten is ingesteld en houdt de poort open.
Ingang B Start de openloop in de functie "Open zonder stop".
Ingang C Start de dichtloop in de functie "Dicht zonder Stop".

Na een RESET van de besturingseenheid is de herstart inactief.

5.9.9. Kracht

5.9.9.1. Stroomstop OPEN:



LET OP

Krachten moeten worden gerespecteerd!

Kracht aanpassing kan alleen worden gedaan door gekwalificeerd personeel.

VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN OM GEVAREN TE VERMIJDEN

- Zorg ervoor dat u voldoet aan de geldende normen en krachten.
- Gebruik zo nodig extra veiligheidsvoorzieningen.

In dit menu-item kunt u de stroomstop in de richting Open instellen (krachtuit-schakeling, die wordt gebruikt voor obstakeldetectie). U kunt:

Stroomstop OPEN Deze <actief> of <inactief> instellen.
Meerwaarde Een meerwaarde, die wordt toegepast op de ingeleerde waarden instellen.
Aanlooptijd De aanlooptijd, waarin de huidige stroomstop OPEN wordt uitgeschakeld, instellen.

5.9.9.2. Stroomstop Dicht:



LET OP

Krachten moeten worden gerespecteerd!

Pas de krachten niet willekeurig aan. Doet u dit toch, dan kan dit leiden tot ernstig letsel en/of materiële schade.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN OM GEVAREN TE VERMIJDEN

- Zorg ervoor dat u voldoet aan de geldende normen en krachten.
- Gebruik zo nodig extra veiligheidsvoorzieningen.

In dit menu-item kunt u de stroomstop in de richting Dicht instellen (krachtuit-schakeling, die wordt gebruikt voor obstakeldetectie). U kunt:

| | |
|-------------------------|---|
| Stroomstop DICHT | Deze <actief> of <inactief> instellen. |
| Meerwaarde | Een meerwaarde, die wordt toegepast op de ingeleerde waarden instellen. |
| Aanlooptijd | De aanlooptijd, waarin de huidige stroomstop OPEN wordt uitgeschakeld, instellen. |

5.9.10. Snelheid

5.9.10.1. Snelheid OPEN:

In dit menu-item kunt u de snelheid instellen waarmee de poort "OPEN" loopt. Dit is een procentuele spanningsinstelling, dus de instelling gebeurt niet volledig lineair.

5.9.10.2. Snelheid DICHT:

In dit menu-item kunt u de snelheid instellen waarmee de poort "DICHT" loopt. Dit is een procentuele spanningsinstelling, dus de instelling gebeurt niet volledig lineair.

5.9.10.3. Soft-stop OPEN



LET OP

Om veiligheidsredenen moet een uitloopweg van minstens 60 cm worden geprogrammeerd! Dit komt overeen met de percentages in de tabel uitloopweg.

In dit menu-item kunt u instellen:

| | |
|------------------------------|--|
| Uitloop-snelheid OPEN | Met welke snelheid de soft-stop uitloopt in de richting OPEN |
| Uitloopweg | De procentuele lengte van de soft-stop uitloop van de ingeleerde loopweg van de poort. |

5.9.10.4. Soft-stop Dicht



LET OP

Om veiligheidsredenen moet een uitloopweg van minstens 60 cm worden geprogrammeerd! Dit komt overeen met de percentages in de tabel uitloopweg.

In dit menu-item kunt u instellen:

| | |
|-------------------------------|--|
| Uitloop-snelheid DICHT | Met welke snelheid de soft-stop uitloopt in de richting DICHT |
| Uitloopweg | De procentuele lengte van de soft-stop uitloop van de ingeleerde loopweg van de poort. |

5.9.10.5. Softstart

In dit menu-item kunt u instellen:

Start met De snelheid waarmee de aandrijving altijd start.

Aanlooptijd De duur van de zachte start.

5.9.10.6. Tabel UitloopwegSoftstart

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|
| Doorgang in mtr. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Minimale uitloopweg | 60% | 30% | 20% | 15% | 12% | 10% | 9% | 8% | 7% |
| | | | | | | | | | |
| Doorgang in mtr. | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | >17 |
| Minimale uitloopweg | 6% | 5% | 5% | 5% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% |

5.9.11. Resetten

In dit menu-item kunt u de volgende waarden wissen:

Krachten Alleen geprogrammeerde krachten wissen. Programmeerloop vereist.

Weg+Krachten Geprogrammeerde loopweg + krachten wissen. Programmeerloop vereist.

Instellingen Alle menu instellingen wissen (RESET van de besturing).

5.10. Programmeerloop



WAARSCHUWING

Letselgevaar bij poortbeweging!

In de nabijheid van de poort kan bij poortbewegingen schade of letsel ontstaan. De poortvleugel kan in aanraking komen met mensen die zich in het bewegings-bereik van de poort bevinden en hen (ernstig) verwonden. Ledematen kunnen door het hek worden gegrepen en meegenomen. Het risico bestaat dat ledematen die tussen en de vaste onderdelen van de installatie komen, worden afgerukt.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN OM GEVAREN TE VERMIJDEN

- Kinderen en dieren moeten uit de buurt van de poort worden gehouden wanneer deze in beweging is. Kinderen mogen niet spelen bij de poort.
- Zorg ervoor dat er zich geen personen of voorwerpen in de doorgang van de poort bevinden.
- De afstand tussen de poortvleugel en de grond moet zodanig worden gekozen dat er geen risico bestaat dat de voeten worden meegesleurd.
- Indien mogelijk mag de poort alleen worden bediend wanneer er visueel contact is met het bewegingsbereik van de poort.
- Bewaak de poortbeweging totdat deze de eindpositie heeft bereikt.
- Tijdens het openen en sluiten van de poort *niet* in het werkgebied van de poortinstallatie komen of er doorheen rijden!
- Blijf *niet* in de geopende poort staan!
- Installeer indien mogelijk een noodstop om in geval van nood een onmiddellijke stop te kunnen activeren.



WAARSCHUWING

Letselgevaar aan de sluitkanten!

Tijdens de poortloop kunnen ledematen en vingers aan de hoofdsluitkant en de secundaire sluitkanten worden ingeklemd of geplet! De poortvleugel kan in aanraking komen met personen die zich in het bewegingsbereik van de poort bevinden en hen (ernstig) verwonden.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN OM GEVAREN TE VERMIJDEN

- Raak de hoofd- of secundaire sluitkanten niet aan terwijl de poort beweegt.
- Zorg ervoor dat kinderen de hoofd- of secundaire sluitranden niet aanraken terwijl de poort beweegt.
- Zorg ervoor dat er zich geen personen of voorwerpen in de doorgang van de poort bevinden.
- Indien mogelijk mag de poort alleen worden bediend wanneer er visueel contact is met het bewegingsbereik van de poort.
- Bewaak de poortbeweging totdat deze de eindpositie heeft bereikt.
- Tijdens het openen en sluiten van de poort niet in het werkgebied van de poortinstallatie komen of er doorheen rijden!
- Blijf niet in de geopende poort staan!
- Installeer indien mogelijk een noodstop om in geval van nood een onmiddellijke stop te kunnen activeren.



WAARSCHUWING

Letselgevaar aan de tandheugel!

Tijdens de loop van de poort kunnen ledematen en vingers tussen het tandwiel en de tandheugel ingeklemd, vermorzeld of afgerukt worden!

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN OM GEVAREN TE VERMIJDEN

- Raak het tandwiel of de tandheugel niet aan terwijl de poort beweegt.
- Zorg ervoor dat kinderen het tandwiel of de tandheugel niet aanraken terwijl de poort beweegt.
- Indien mogelijk mag de poort alleen worden bediend wanneer er visueel contact is met het bewegingsbereik van de poort.
- Installeer indien mogelijk een noodstop om in geval van nood een onmiddellijke stop te kunnen activeren.



LET OP

Tijdens de programmeerloop mag de poort niet worden tegengehouden door fotocellen, veiligheidslijsten of iets dergelijks, of worden gehinderd in zijn normale poortbeweging

5.10.1. Uitvoeren van programmeerloop voor systemen met een in de motor geïntegreerde sensor EN referentieschakelaar

Druk op de toets “↵ / Return” om het menu te openen. Met de toetsen “↑ +” of “↓ -” het menu-item “Programmeerloop” selecteren en met de toets “↵ / Return” bevestigen.
Het submenu-item “Programmeerloop” opnieuw bevestigen met de toets “↵ / Return”.

Programmeerloop: Eindpositie OPEN

Houd de toets “↑ +” (openen) of de toets “↓ -” (sluiten) ingedrukt om de poort in de stand OPEN te zetten. U kunt de beweging ook meerdere malen onderbreken door de betreffende toets los te laten. Zorg ervoor dat de poort niet mechanisch vergrendeld is. Wanneer u de eindpositie OPEN hebt bereikt, bevestigt u dit met de toets “↵ / Return”.

De poort gaat nu automatisch in de DICHT-richting. Deze beweging eindigt automatisch bij de stop in de eindstand DICHT of kan worden beëindigd door vóór de eindstand op de knoppen “↑ +”, “↓ -” of “↵ / Return” te drukken.

Programmeerloop: Eindpositie DICHT

Houd de toets “↑ +” (openen) of de toets “↓ -” (sluiten) ingedrukt om de poort in de stand DICHT te zetten. U kunt de beweging ook meerdere malen onderbreken door de betreffende toets los te laten. Zorg ervoor dat de poort niet mechanisch vergrendeld is. Wanneer u de eindpositie DICHT hebt bereikt, bevestigt u dit met de toets “↵ / Return”.

Het volgende gaat nu automatisch:

Programmeerloop: Programmeerloop OPEN

Poort loopt tot eindpositie OPEN.

Programmeerloop: Programmeerloop DICHT

Poort loopt tot eindpositie DICHT.

Als afsluiting van de programmeerloop beweegt de poort nog een keer open.

5.10.2. Uitvoeren van programmeerloop voor systemen met een in de motor geïntegreerde sensor ZONDER referentieschakelaar

Druk op de toets „↵ / Return“ om het menu te openen. Met de toetsen “↑ +” of “↓ -” het menu-item “Programmeerloop” selecteren en met de toets “↵ / Return“ bevestigen.

Het submenu-item “Programmeerloop” opnieuw bevestigen met de toets “↵ / Return“.

Programmeerloop: Eindpositie OPEN

Houd de toets “↑ +” (openen) of de toets “↓ -” (sluiten) ingedrukt om de poort in de stand OPEN te zetten. U kunt de beweging ook meerdere malen onderbreken door de betreffende toets los te laten. Zorg ervoor dat de poort niet mechanisch vergrendeld is. Wanneer u de eindpositie OPEN hebt bereikt, bevestigt u dit met de toets “↵ / Return“.

De poort gaat nu automatisch in de DICHT-richting. Deze beweging eindigt automatisch bij de stop in de eindstand DICHT of kan worden beëindigd door vóór de eindstand op de knoppen “↑ +”, “↓ -” of “↵ / Return“ te drukken.

Programmeerloop: Eindpositie DICHT

Houd de toets “↑ +” (openen) of de toets “↓ -” (sluiten) ingedrukt om de poort in de stand DICHT te zetten. U kunt de beweging ook meerdere malen onderbreken door de betreffende toets los te laten. Zorg ervoor dat de poort niet mechanisch vergrendeld is. Wanneer u de eindpositie DICHT hebt bereikt, bevestigt u dit met de toets “↵ / Return“.

Het volgende gaat nu automatisch:

Programmeerloop: Programmeerloop OPEN

Poort loopt tot eindpositie OPEN.

Programmeerloop: Programmeerloop DICHT

Poort loopt tot eindpositie DICHT.

Als afsluiting van de programmeerloop beweegt de poort nog een keer open.

5.10.3. Uitvoeren van programmeerloop voor systemen met een in de motor geïntegreerde sensor en eindschakelaars

Druk op de toets “↵/ Return” om het menu te openen. Met de toetsen “↑ +” of “↓ -” het menu-item “Programmeerloop” selecteren en met de toets “↵/ Return” bevestigen.

Het submenu-item “Programmeerloop” opnieuw bevestigen met de toets “↵/ Return”.

Programmeerloop: Eindpositie OPEN

Houd de toets “↑ +” (openen) of de toets “↓ -” (sluiten) ingedrukt om de poort in de stand OPEN te zetten. U kunt de beweging ook meerdere malen onderbreken door de betreffende toets los te laten. Een automatische stop vindt plaats bij eindschakelaar OPEN. Zorg ervoor dat de poort niet mechanisch vergrendeld is. Wanneer u de eindpositie OPEN hebt bereikt, bevestigt u dit met de toets “↵/ Return”.

De poort gaat nu automatisch in de DICHT-richting. Deze beweging eindigt automatisch wanneer de eindschakelaar DICHT wordt bereikt of kan worden beëindigd door vóór de eindpositie op de toetsen “↑ +”, “↓ -” of “↵/ Return” te drukken.

Programmeerloop: Eindpositie DICHT

Houd de toets “↑ +” (openen) of de toets “↓ -” (sluiten) ingedrukt om de poort in de stand DICHT te zetten. U kunt de beweging ook meerdere malen onderbreken door de betreffende toets los te laten. Zorg ervoor dat de poort niet mechanisch vergrendeld is. Wanneer u de eindschakelaar DICHT hebt bereikt, bevestigt u dit met de toets “↵/ Return”.

Het volgende gaat nu automatisch:

Programmeerloop: Programmeerloop OPEN

Poort loopt tot eindpositie OPEN.

Programmeerloop: Programmeerloop DICHT

Poort loopt tot eindpositie DICHT.

Als afsluiting van de programmeerloop beweegt de poort nog een keer open.

5.11. Programmeren van de radiocodering

OPMERKING: Als een van de twee systemen (12-bit of 18-bit) voor een installatie wordt ingeleerd, kunnen alleen handzenders met hetzelfde bitsysteem worden ingeleerd. Om het systeem te veranderen, moet u alle ingeleerde radiozenders wissen. Het bereik van de handzender is sterk afhankelijk van de omgeving waarin deze gebruikt wordt.

5.11.1. Programmeren

Druk op de toets “↵ / Return” om het menu te openen. Gebruik de toetsen “↑ +” of “↓ -” om het menu-item “Radio” te selecteren en bevestig dit met de toets “↵ / Return”.

Het submenu-item “Zender programmeren?” nogmaals met de toets “↵ / Return” bevestigen.

Selecteer nu de gewenste radiofunctie (zie onderstaande lijst) met de toetsen “↑ +” of “↓ -” en bevestig dit met “↵ / Return”.

Radiofuncties:

- Impuls (Open-Stop-Dicht-Stop-...)
- Open met Stop (Open-Stop-...)
- Dicht met Stop (Dicht-Stop-...)
- STOP
- Deelopening
- Open zonder Stop (Open-Open-...)
- Dicht zonder Stop (Dicht-Dicht-...)
- Licht (schakelt het lichtrelais in)

Terwijl de resterende tijd aftelt, drukt u ononderbroken op de gewenste knop van de afstandsbediening tot op het display “Radiozender” en de geheugenplaats, bijv. 0, verschijnen.

De handzender is nu ingeleerd.

Als alleen de aanduiding “Annuleer” verschijnt, is de handzender niet geprogrammeerd.

5.11.2. Wissen

U kunt alle of alleen individuele handzenders wissen.

Druk op de toets “↵ / Return” om het menu te openen. Gebruik de toetsen “↑ +” of “↓ -” om het menu-item “Radio” te selecteren en bevestig dit met de toets “↵ / Return”.

Bevestig het submenu-item “Zender wissen” nogmaals met de toets “↵ / Return”.

Kies nu met de toetsen “↑ +” of “↓ -” of u “Alle” (handzenders) of “Handzenders” (alleen individuele handzenders) wilt wissen. Voor individuele handzenders kunt u de te wissen handzender nog selecteren met de toetsen “↑ +” of “↓ -”. Bevestig uw keuze met “↵ / Return”.

5.12. Storingen en Foutmeldingen



WAARSCHUWING

Ingrepen aan een defecte poortinstallatie door niet-gekwalificeerde personen kunnen tot ernstig letsel leiden!

In geval van storingen of slecht functioneren moet de stekker uit het stopcontact worden getrokken. Reparaties mogen alleen door gekwalificeerde personen worden uitgevoerd!

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN OM GEVAREN TE VERMIJDEN

- Bestaande storingen en/of defecten moeten onmiddellijk en volledig worden verholpen!
- Een poging van een niet-gekwalificeerd persoon om een defect deursysteem te repareren of op een andere manier in te grijpen, kan leiden tot ernstig letsel!

Alvorens werkzaamheden uit te voeren, de poortinstallatie spanningsloos maken en beveiligen tegen her-inschakeling door onbevoegden.

5.12.1. Storingen uitlezen

Druk op de “↵ / Return” toets om het menu te openen. Met de toetsen “↑ +” of “↓ -” het menu-item “Info” selecteren en met de toets “↵ / Return” bevestigen. Het submenu-item “Storingen” selecteren en bevestigen.

Nu kunt u met de toetsen “↑ +” of “↓ -” de laatste 10 foutmeldingen van de besturing uitlezen. De tijd wanneer de fout optrad wordt ook weergegeven.

| Storingsmelding | Storing | Probleemoplossing |
|-----------------|---|---|
| ----- | Geen storing | OK |
| ROM | Programma-inhoud (μ C opnieuw programmeren) | Printplaat wisselen |
| RAM | Geheugentoegang (μ C) | Printplaat wisselen |
| EEPROM | EEProm-toegang | Printplaat wisselen |
| EEPDAT | EEProm-Data | Waarde wissen/Printplaat wissel |
| W-DOG | Watchdogfout (Hardware) | Printplaat wisselen |
| STROM-H | Stroomsterkte (Hardware) | Printplaat wisselen |
| RELAIS | Relais voor Motorbesturing (Hardware) | Printplaat wisselen |
| FET | Trafo voor Motorbesturing (Hardware) | Printplaat wisselen |
| SE1-HW | Veiligheidsingang 1-Zelftest (Hardware) | Aansluiting nakijken / Printplaat wisselen |
| SE2-HW | Veiligheidsingang 2-Zelftest (Hardware) | Aansluiting nakijken / Printplaat wisselen |
| LS-HW | Fotocel-Zelftest (Hardware) | Aansluiting nakijken / Printplaat wisselen |
| Motor | Geen stappenmeting of geen motorstroom | Aansluiting nakijken / Printplaat wisselen |
| LOOPTIJD | Veiligheidsingang 2 tijdens loop geactiveerd | Eindschakelaar nakijken / Mechanica nakijken |
| HOOG-V | Netspanning te hoog | Netspanning nakijken / Printplaat wisselen |
| LAAG-V | Netspanning te laag | Netspanning nakijken / Mechanica nakijken / Printplaat wisselen |
| RICHTING | Motor beweegt in verkeerde richting | Aansluiting nakijken / Printplaat wisselen |

5.12.2. Statusweergave Motorloop

Om de poort via de knoppen op de besturingseenheid te kunnen bedienen, drukt u herhaaldelijk op de toets "Escape/Menu" totdat het menu is verlaten.

Nu wordt de huidige status van de motor / motorbesturing weergegeven op het display.

Geactiveerde ingangen lichten helder op, niet-geactiveerde ingangen lichten donker op.

Uitgeschakelde ingangen zijn doorgestreept.

| | | |
|-----|---|-----------------|
| A | Ingang A-Impuls gesloten (bediend) | SL6 Kl. 21 & 22 |
| B | Ingang B-Open gesloten (bediend) | SL6 Kl. 22 & 23 |
| C | Ingang C-Dicht gesloten (bediend) | SL6 Kl. 24 & 25 |
| D | Ingang D-Deelopening gesloten (bediend) | SL6 Kl. 25 & 26 |
| REF | Referentieschakelaar bediend | SL5 |
| E-A | Eindschakelaar Open herkent | |
| E-Z | Eindschakelaar Dicht herkent | |
| SE1 | Veiligheidsingang 1 - geen 8,2kΩ herkent / OSE fout | SL8 Kl. 32 & 35 |
| SE2 | Veiligheidsingang 2 - geen 8,2kΩ herkent / OSE fout | SL8 Kl. 33 & 36 |
| STP | Stopingang geopend (bediend) | SL7 Kl. 27 & 28 |
| LS | Fotocelleningang geopend (bediend) | SL7 Kl. 29 & 30 |
| # | Nog geen programmeerloop uitgevoerd | |
| ? | Eindposities/Referentieposities worden gezocht na inschakelen van spanning. | |
| * | Openhoudtijd loopt af | |

5.12.3. Instructies voor het oplossen van problemen

De 47-21-T besturing maakt het oplossen van problemen veel gemakkelijker voor de installateur. Het display toont u niet alleen de momenteel bediende ingangen, maar de besturingseenheid heeft ook een geheugen dat de laatste 10 storingen (software) opslaat - zie 5.12.1. en de laatste 50 bedieningen (veiligheidsingangen, enz.) - zie 5.12.2. inclusief tijdsaanduiding.

Om de momenteel bediende ingangen uit te lezen, gaat u als volgt te werk:

Druk herhaaldelijk op de toets "Escape/Menu" totdat het menu wordt verlaten en het display de status van de motor en de motorbesturing weergeeft.

De helder weergegeven ingangen zijn op dit moment actief.

| Weergave | Verklaring van de weergave | Mogelijke storing | Mogelijke oorzaak |
|------------------|---|--|--|
| REF | Reed contact dat dient als referentiepunt. Dit moet elke keer dat de poort wordt bewogen kort oplichten | Als deze niet meer oplicht | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Magneet op tandheugels ontbreekt ⇒ Nieuwe magneet aanbrengen ▶ Reed contact is defect ⇒ Reed contact wisselen ▶ Kabel naar Reed contact is beschadigd ⇒ Kabel repareren of Reed contact wisselen |
| | | Als deze continu oplicht | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Geen Reed contact aangesloten ⇒ Reed contact aansluiten ▶ Reed contact defect ⇒ Reed contact wisselen |
| A B C D | Ingangen die met potentiaalvrije drukknoppen moeten worden bediend. Als een knop wordt ingedrukt, lichten ze op | Ze lichten niet meer op wanneer een externe drukknop wordt ingedrukt | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kabel naar knop onderboken ⇒ Kabel repareren / vervangen ▶ Drukknop defect ⇒ Drukknop vervangen |
| | | Continu oplichten | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kabel beschadigd ⇒ Kabel repareren / vervangen ▶ Drukknop defect ⇒ Drukknop vervangen ▶ Schakelaar in plaats van een drukknop geïnstalleerd ⇒ Drukknop installeren |

| Weergave | Verklaring van de weergave | Mogelijke storing | Mogelijke oorzaak |
|------------|---|---|---|
| STP | Stopingang licht op wanneer contacten 27 & 28 niet zijn aangesloten (noodstop bediend) | Deze lichten niet op ondanks dat de noodstopchakelaar wordt bediend | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kabel beschadigd ⇒ Kabel repareren / vervangen ▶ Diverse noodstopknoppen / schakelaars ten onrechte parallel geschakeld ⇒ Sluit noodstopchakelaars in serie aan |
| | | Permanent oplichten ondanks dat de noodstopchakelaar niet is bediend | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kabelbreuk naar noodstopchakelaar ⇒ Kabel repareren / vervangen ▶ NC en NO op noodstopchakelaar omgekeerd ⇒ Gebruik normaal gesloten (NO) contact als verbreekcontact |
| LS | Fotocelleningang: Licht op wanneer contacten 29 & 30 niet zijn aangesloten (fotocellen geactiveerd) | Ondanks onderbroken fotocellen, lichten deze niet op | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kabel beschadigd ⇒ Kabel repareren / vervangen ▶ Diverse fotocellen ten onrechte parallel geschakeld ⇒ Eventueel meerdere fotocellen in serie schakelen |
| | | Permanent oplichten ondanks dat de fotocellen niet worden onderbroken | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kabelbreuk naar fotocellen ⇒ Kabel repareren / vervangen ▶ NC-contact en NO-contact fotocellen omgekeerd ⇒ Gebruik normaal gesloten (NC) contact als verbreekcontact |
| SE1 SE2 | Veiligheidsingangen: Licht op als veiligheidsingang 1 (SE1) of veiligheidsingang 2 (SE2) is bediend | SE1 licht op | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Veiligheidslijst getriggerd ⇒ Triggering verwijderen ▶ Veiligheidslijst defect ⇒ Vervangen ▶ Foute menu instellingen (Menu-item 10) ⇒ Standaard 8K2 ▶ Kabelbreuk of beschadiging kabel naar veiligheidslijst ⇒ Kabel repareren / vervangen |

| Weergave | Verklaring van de weergave | Mogelijke storing | Mogelijke oorzaak |
|------------------------|--|--|---|
| | | SE2 licht op | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Veiligheidslijst getriggerd ⇒ Triggering verwijderen ▶ Veiligheidslijst defect ⇒ Vervangen ▶ Foute menu instellingen (Menu-item 11) ⇒ Standaard 8K2 ▶ Kabelbreuk of beschadiging kabel naar veiligheidslijst ⇒ Kabel repareren / vervangen |
| Handzender 0-49 | Radiocommando's ontvangen via handzenders | Licht op hoewel er geen handzender wordt bediend | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Handzender in omgeving heeft dezelfde codering (12-bits systeem) ⇒ Wijzigen naar 18-bits systeem of wijzigen codering ▶ Onjuist ingeleerde handzender van naburige percelen ⇒ Individuele handzenders (18-bits systeem) verwijderen |
| E-A E-Z | Eindschakelaar Open/Dicht licht op, als de eindschakelaar Open/Dicht geactiveerd wordt | Licht op, ook al staat de poort niet in de eindstand | <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Eindschakelaar nakijken ⇒ Menu: Ingang A-D goed instellen |
| ? | Eindposities niet gesynchroniseerd na stroomuitval | | <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Laat de poort met de magneet over de referentieschakelaar of in de eindposities bewegen |
| # | Programmeerloop niet uitgevoerd | | <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Programmeerloop uitvoeren |
| * | Openhoudtijd loopt af | | <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Tijden wissen in het Auo-sluiten menu |

5.13. Inspectie en onderhoud

De aandrijving is onderhoudsarm.

Voor uw eigen veiligheid en die van anderen raden wij u echter aan de installatie regelmatig te laten controleren en onderhouden door een bevoegd persoon volgens de instructies van de fabrikant.

5.13.1 Veiligheidsvoorschriften



WAARSCHUWING

Onbedoelde poortbewegingen kunnen leiden tot ernstige verwondingen of de dood!

Onbedoelde poortbewegingen kunnen in gang worden gezet als het poortsysteem tijdens inspectie- of onderhoudswerkzaamheden per ongeluk door derden weer wordt ingeschakeld.

De onbedoelde bewegingen kunnen leiden tot (ernstig) persoonlijk letsel en schade aan eigendommen.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN OM GEVAREN TE VERMIJDEN

- Vóór alle werkzaamheden de poortinstallatie van het stroomnet halen en beveiligen tegen onbevoegde her-inschakeling.
- Houd, indien mogelijk, de noodstop gereed om bij een onverwachte poortbeweging een onmiddellijke stop te activeren.
- Plaats bedieningselementen op voldoende hoogte en/of houd ze buiten bereik van onbevoegden.

Alle reinigings-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel. Om de prestaties en de bedrijfszekerheid van het systeem te waarborgen, moeten de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden regelmatig door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd, overeenkomstig de geldende voorschriften.

Met name moeten de veiligheidsvoorzieningen regelmatig worden gecontroleerd. Aanbevolen wordt dat de bedieners van het poortsysteem maandelijks een visuele inspectie uitvoeren van alle veiligheidsfuncties.

Alle installatie-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten schriftelijk worden gedocumenteerd in een inspectieboek.



WAARSCHUWING

Ingrepen aan een defecte poortinstallatie door niet-gekwalificeerde personen kunnen tot ernstig letsel leiden!

Het gebruik van een defecte poort kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel en schade aan eigendommen

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN OM GEVAREN TE VERMIJDEN

- In geval van storingen of foutieve werking moet onmiddellijk de stekker uit het stopcontact worden getrokken.
- Reparaties mogen alleen door bevoegde personen worden uitgevoerd!
- Bestaande storingen en/of defecten moeten onmiddellijk en volledig worden verholpen!
- Elke poging van een niet-gekwalificeerd persoon om een defect deursysteem te repareren of op een andere manier in te grijpen, kan leiden tot ernstig letsel!
- Vóór alle werkzaamheden de poortinstallatie van het stroomnet halen en beveiligen tegen opnieuw inschakelen.

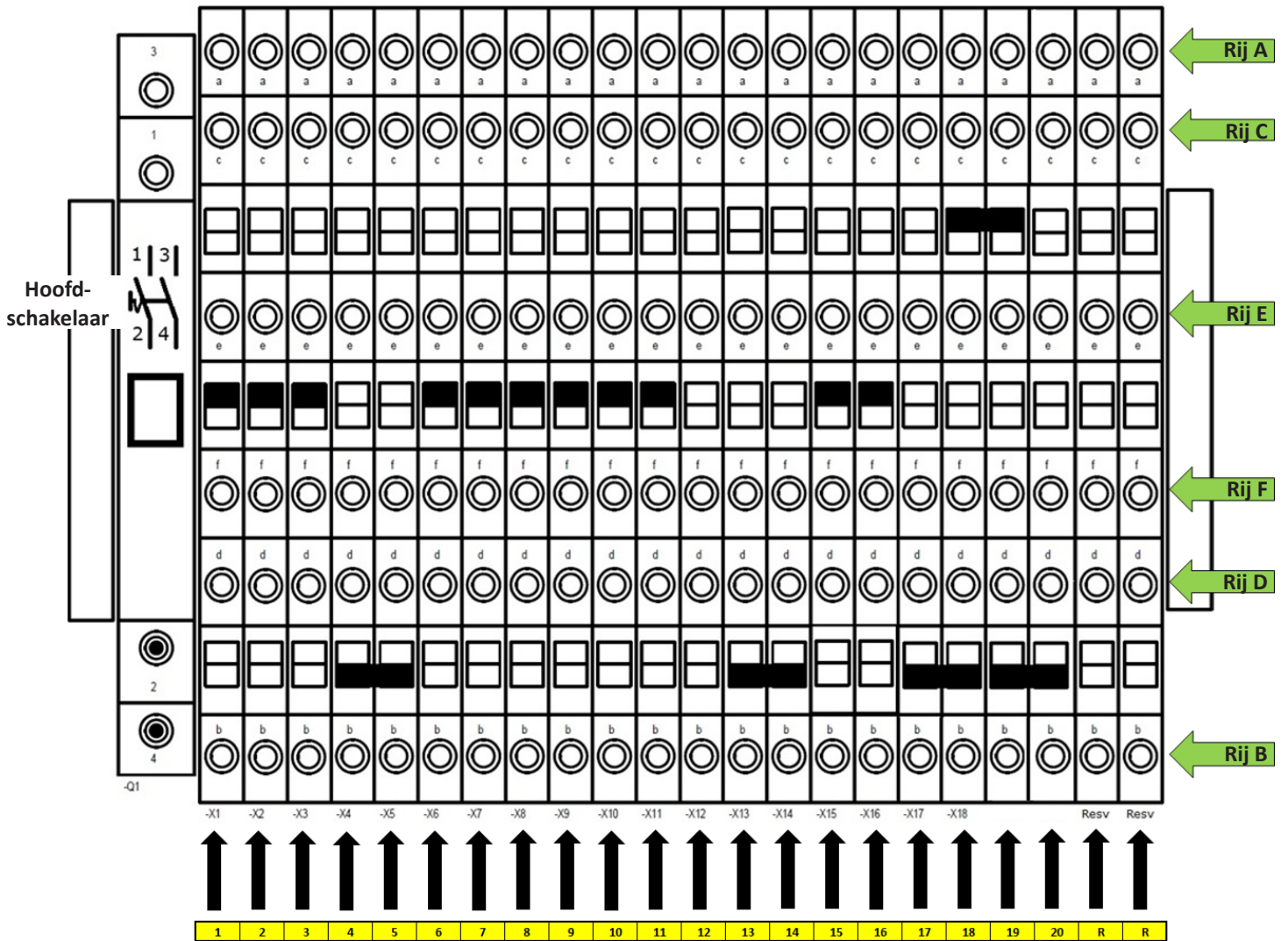
Om het poortsysteem te laten inspecteren of om onderhoudswerkzaamheden te laten uitvoeren, neemt u contact op met uw vakhandel. (zie hoofdstuk 5 van de gebruikershandleiding)

5.14. Technische gegevens

| | |
|----------------------|---|
| Bedrijfsspanning: | 230V AC 50Hz / 24V AC 50 Hz / 24V DC +10% / - 15% |
| Stroomverbruik: | Continugebruik 24V 60mA met HF-Module |
| Uitgangen: | <p>Motor 24V DC Trafo primair 230V AC Lichtuitgang 230V max. 100W Waarschuwingslichtuitgang 230V AC max. 100W Licht + Waarschuwingslicht + Stroomverbruik van de motor (afhankelijk van het gewicht van de poort) = max. 150Watt 24V DC max. 4A on-gestabiliseerd, via Klemmenstrook op aansluitbord max. 1A gestabiliseerd (Klem 2-3) 24V DC max. 500mA gestabiliseerd</p> <p>Motor 180T ALU-Slide ECO 24V DC 18cm/sec 75W 1100N Inschakelduur 80% [316] Motor 180T ALU-Slide Avant 24V DC 18cm/sec 75W 1100N Inschakelduur 80% [395] Motor 250T ALU-Slide Avant 24V DC 25cm/sec 130W 1300N Inschakelduur 90% [205] Motor 320T ALU-Slide ECO 24V DC 32cm/sec 150W 800N Inschakelduur 80% [400] Motor 500T Speed ALU-Slide ECO 24V DC 50cm/sec 150W 800N Inschakelduur 80% [205] Motor 500T Speed ALU-Slide Avant 24V DC 50cm/sec 150W 800N Inschakelduur 80% [300]</p> |
| Ingangen: | <p>230V AC Trafo secundair 24V AC of Accu 24V DC</p> <p>Impuls (pot.vrij maakcontact) Open (pot.vrij maakcontact) Dicht (pot.vrij maakcontact) Deelopening (pot.vrij maakcontact) Fotocellen (pot.vrij verbreekcontact) Stop (pot.vrij verbreekcontact) Veiligheidsingang 1 (8,2kΩ / OSE) Veiligheidsingang 2 (8,2kΩ / OSE) Referentieschakelaar / Reed contact (pot.vrij verbreekcontact) Antenneaansluiting</p> |
| Draadloos: | 15-polig aansluitstrip om draadloze modules in te steken |
| Bedrijfstemperatuur: | Omgevingstemperatuur elektronica -20°C tot +50°C bij max. 5,5A motorstroom met 80sec. looptijd Bij hogere spanning verkleind de looptijd |

5.15. Klemmenstrook

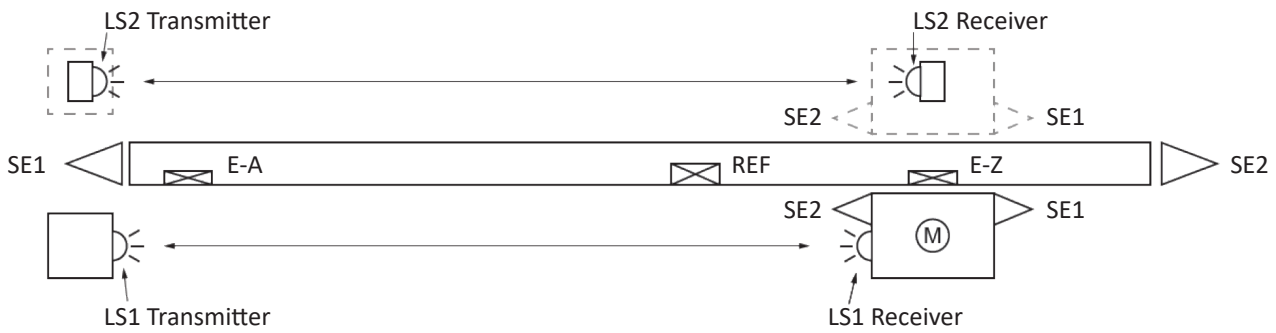
Klemmenstrook Belfox aandrijving V1.1



5.16. Beschrijving Klemmenstrook

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | R | R | |
|------|-----|---|---|---|----------------------------------|----------------|---|-----------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|--|
| Klem | Rij | | | Omschrijving | | | | Display | Aderkleur | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | B | D | F | Aarde PE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | B | | | 24V DC + | max 1A tot klem 2-3 | Gestabiliseerd | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | D | | 24V DC + | max 1A tot klem 2-3 | Gestabiliseerd | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | F | 24V DC + | max 1A tot klem 2-3 | Gestabiliseerd | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | B | | | 24V DC - | max 1A tot klem 2-3 | Gestabiliseerd | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | D | | 24V DC - | max 1A tot klem 2-3 | Gestabiliseerd | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | F | 24V DC - | max 1A tot klem 2-3 | Gestabiliseerd | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | B | | | COM verlichting - | | | | X | Bruin | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | D | | LED Wit + | | | | X | Wit | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | F | VRIJ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | B | | | COM verlichting - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | D | | LED Oranje + | | | | X | Groen | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | F | VRIJ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | B | D | F | COM (Bediening) | Din Links = EA / Din Rechts = EZ | | | EA / EZ | Wit | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | B | D | F | Dicht sturing (NO) | | | | C | Bruin | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | B | D | F | Open sturing (NO) | | | | B | Groen | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | B | D | F | Deelsopen sturing (NO) | Din Links = EA / Din Rechts = EZ | | | D EA / EZ | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | B | D | F | COM (1 Knopsbediening) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | B | D | F | 1 Knopsbediening Open / Stop / Dicht (NO) | | | | A | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | B | | | COM Stop | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | D | | Stop (NC) | | | | STP | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | F | Referentie schakelaar | Din Links = EZ / Din Rechts = EA | | | EZ / EA | Bruin | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | B | | | COM IR 1 | | | | LS1 | Geel | | | R | | | | | | | | | | |
| 13 | | D | | IR 1 (NC) | | | | LS1 | Grijs | | | R | | | | | | | | | | |
| 13 | | | F | Referentie schakelaar | Din Links = EZ / Din Rechts = EA | | | EZ / EA | Zwart | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | B | | | COM IR 2 | | | | LS2 | Geel | | | R | | | | | | | | | | |
| 14 | | D | | IR 2 (NC) | | | | LS2 | Grijs | | | R | | | | | | | | | | |
| 14 | | | F | VRIJ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | B | | | 24 V DC + Uitsluitend voor IR max 0,5A tot klem 15-16 | | | | LS1 | Bruin | | | R | | | | | | | | | | |
| 15 | | D | | 24 V DC + Uitsluitend voor IR max 0,5A tot klem 15-16 | | | | LS2 | Bruin/Roze | | | R | | | | | | | | | | |
| 15 | | | F | 24 V DC + Uitsluitend voor IR max 0,5A tot klem 15-16 | | | | LS1 + LS2 | | | | T | | | | | | | | | | |
| 16 | B | | | 24 V DC - Uitsluitend voor IR max 0,5A tot klem 15-16 | | | | LS1 | Blauw | | | R | | | | | | | | | | |
| 16 | | D | | 24 V DC - Uitsluitend voor IR max 0,5A tot klem 15-16 | | | | LS2 | Blauw | | | R | | | | | | | | | | |
| 16 | | | F | 24 V DC - Uitsluitend voor IR max 0,5A tot klem 15-16 | | | | LS1 + LS2 | | | | T | | | | | | | | | | |
| 17 | B | | | COM Overdrachtset persoonbeveiliging Dicht richting | | | | SE1 | Wit | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | D | | Overdrachtset persoonbeveiliging Dicht richting (NC) | | | | SE1 | Roze | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | F | VRIJ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | B | | | COM persoonbeveiliging Dicht richting | | | | SE1 | Blauw | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | D | | Persoonbeveiliging Dicht richting (NC) | | | | SE1 | Bruin | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | F | VRIJ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | B | | | COM Overdrachtset persoonbeveiliging Open richting | | | | SE2 | Geel | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | D | | Overdrachtset persoonbeveiliging Open richting (NC) | | | | SE2 | Groen | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | F | VRIJ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | B | | | COM persoonbeveiliging Open richting | | | | SE2 | Blauw | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | D | | Persoonbeveiliging Open richting (NC) | | | | SE2 | Bruin | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | F | VRIJ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | B | D | F | Potentieel vrij contact | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | B | D | F | Potentieel vrij contact | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

5.17. Beschrijving posities beveiligingen en displaymeldingen

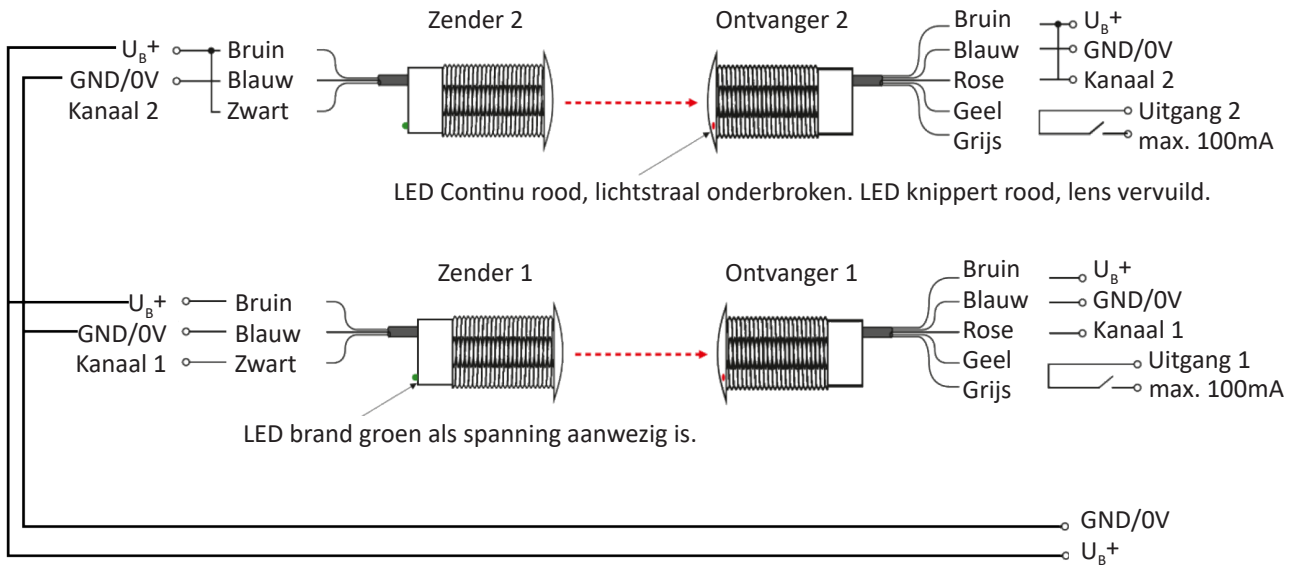


Display meldingen

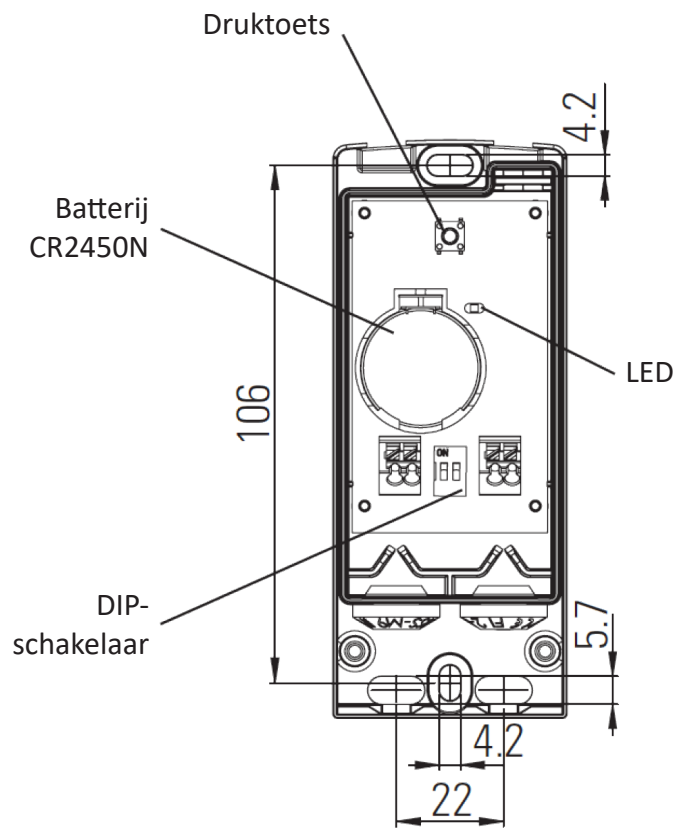
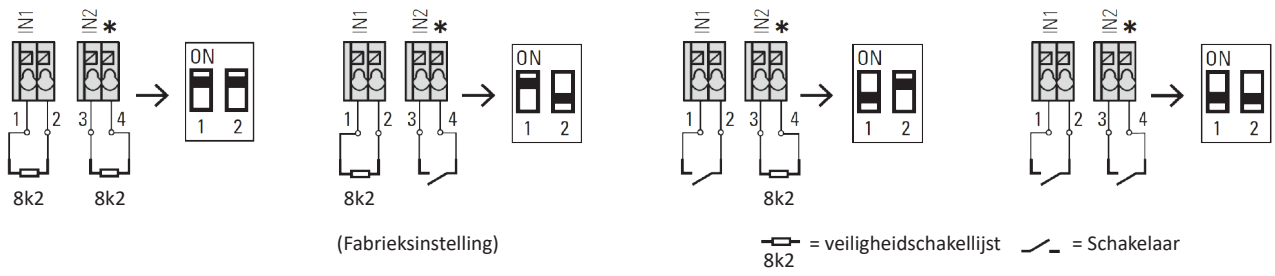
| | | | | | |
|-----|---------------------|-----|------------------|-----|----------------------------------|
| LS1 | Fotocel motor zijde | A | 1 knopsbediening | SE1 | Persoonbeveiliging Dichtrichting |
| LS2 | Fotocel buitenzijde | B | Open sturing | SE2 | Persoonbeveiliging Openrichting |
| | | C | Dicht sturing | | |
| E-A | Eindcontact open | D | Deelopen sturing | REF | Referentie Eindschakelaar |
| E-Z | Eindcontact dicht | STP | Stop sturing | | |

5.18. Infrarood set aansluiting

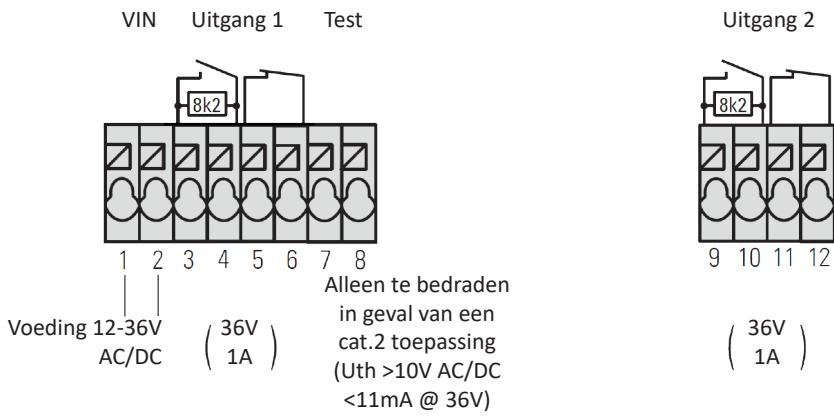
Aansluiting en kanaal bepaling IR 6013-E



5.19. Bircher zender



5.20. Bircher ontvanger

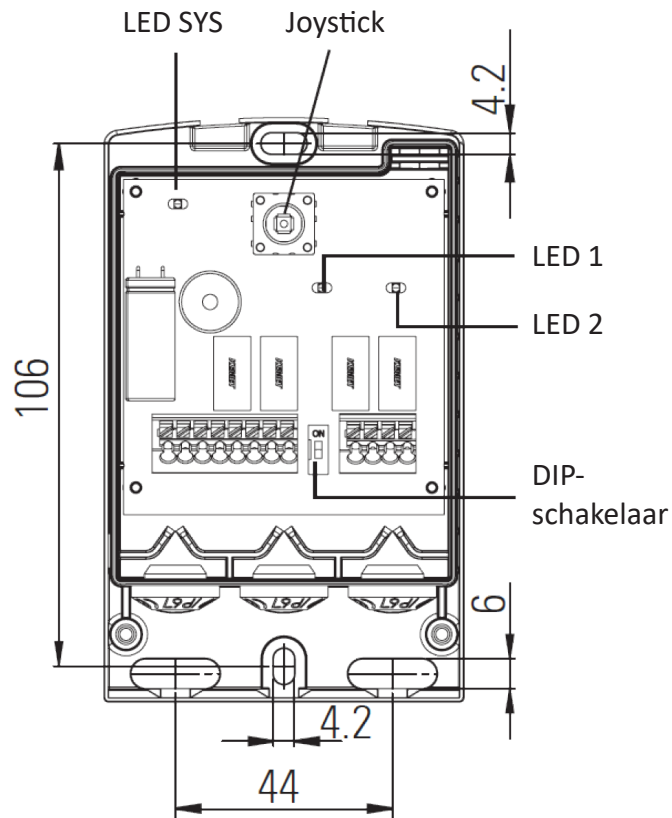


| DIP schakelaar testingang | | |
|---------------------------|---|-------------|
| ON 1 | | Laag actief |
| ON 1 | * | Hoog actief |

* = Fabrieksinstelling

ⓘ Bekabel 3/4 en 5/6 niet tegelijkertijd!

ⓘ Bekabel 9/10 en 11/12 niet tegelijkertijd!



6. Pincode

6.1. Pin



Met een PIN-code van vier cijfers kan het menu van de bedieningseenheid worden geblokkeerd tegen ongeoorloofde wijzigingen door derden. Door vier keer nul in te voeren als PIN wordt de PIN-vergrendeling gedeactiveerd.

Na een RESET van de bedieningseenheid of na het opnieuw inschakelen na een stroomstoring of na 20 minuten na het deblokken van het menu van de bedieningseenheid, als er geen andere toets is ingedrukt, wordt het menu geblokkeerd als er een andere PIN dan vier keer nul is ingevoerd.

6.2. Ontgrendelen

Om het menu van de besturingseenheid te ontgrendelen, moet de huidige PIN-code worden ingevoerd.

Gebruik de “+” toets of de “-” toets om het cijfer tussen 0 en 9 voor de vier cijfers van de PIN te wijzigen. Druk op de “RET”-toets om het ingestelde cijfer te accepteren en het volgende cijfer van de PIN in te voeren. Als de vier cijfers van de PIN correct zijn ingevoerd, wordt het menu ontgrendeld en kunnen wijzigingen worden aangebracht.

Druk op de ESC-toets om het vorige PIN-cijfer te corrigeren of om het menu te verlaten.

6.3. Vergrendelen

Bevestig het menupunt “vergrendelen” met de RET-toets. De menu’s zijn nu vergrendeld tegen wijziging. Alleen de ingestelde waarden kunnen worden uitgelezen.

6.4. Invoer

Om een PIN in te kunnen voeren, moet het menu van de besturing worden ontgrendeld. Als het menu van de besturingseenheid met een PIN is vergrendeld, moet het menu eerst worden ontgrendeld.

Om het menu van de besturingseenheid te vergrendelen, moet een andere PIN-code dan vier keer nul worden ingevoerd. Als vier keer nul als PIN wordt ingevoerd, wordt de PIN-blokkering gedeactiveerd en kan het menu van de besturingseenheid niet worden geblokkeerd.

Met de “+” toets of de “-” toets kan het cijfer tussen 0 en 9 worden gewijzigd voor de vier cijfers van de PIN. Met de RET-toets wordt het ingestelde cijfer geaccepteerd en kan het volgende cijfer van de PIN worden ingevoerd. Als de vier cijfers van de PIN correct werden ingevoerd, is deze viercijferige PIN geldig en kan het menu van de besturingseenheid via het vorige menuonderdeel worden vergrendeld.

De ESC-toets kan worden gebruikt om het vorige PIN-cijfer te corrigeren of om het menu te verlaten zonder de PIN te wijzigen



Aluconnect B.V.

Kokerbijl 9

5443 PV Haps



+31 (0)88 33 43 000



info@aluconnect.nl



www.aluconnect.nl

V25.03

ALUCONNECT