



Montageanleitung
Automatisierte VDS Schiebetore

Aluminium Tore und Zäune
für die Zukunft

ALUCONNECT

Anweisungen für den Installateur

Sehr geehrter Kunde,

Wir danken Ihnen für das Vertrauen, das Sie uns mit dem Kauf dieses Schiebetors entgegengebracht haben. Dieses Handbuch enthält alle erforderlichen Informationen, um sich schnell mit diesem Produkt vertraut zu machen.

Dieses Handbuch ist für den Monteur bestimmt und ermöglicht ihm, das Schiebetor korrekt zu montieren. Im Inhaltsverzeichnis steht, wo die benötigten Informationen im Handbuch zu finden sind.

Das Schiebetor muss von einem qualifizierten und fachkundigen Installateur unter Verwendung eines Installationsschemas und in Übereinstimmung mit den geltenden Gesetzen und Vorschriften installiert werden.

Wir bitten Sie, die Informationen in diesem Handbuch sorgfältig zu lesen, bevor Sie mit dem Produkt arbeiten.

Beachten Sie bei der Montage des Schiebetors unbedingt dieses Handbuch.



Für dieses Schiebetor ist ein Programmier- und Benutzerhandbuch erhältlich. Detaillierte Informationen für den Mechaniker finden Sie im Programmierhandbuch und Informationen für den Benutzer im Benutzerhandbuch.

Diese Handbücher können beim Lieferanten Ihres Schiebetors angefordert werden

Für weitere Informationen oder für Bestellungen von Handbüchern, wenden Sie sich bitte an:

Haftungsausschluss

Das Schiebetor darf nur zum dynamischen Schließen von Durchgängen verwendet werden. Aluconnect kann nicht für Schäden verantwortlich gemacht werden, die durch unsachgemäße, falsche oder unkluge Nutzung verursacht wurden. Lesen Sie dieses Handbuch vollständig durch und stellen Sie sicher, dass Sie es verstehen.

Abweichungen von den im Montageanleitung beschriebenen Handlungsweisen führen zum Erlöschen jeglicher Form von Garantie und Haftung seitens des Herstellers. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Folgeschäden.

Es werden auch Anforderungen an die Montage des Tores gestellt. Die Montageanweisungen müssen immer beachtet werden, und die Montage muss von einem qualifizierten und fachkundigen Installateur unter Einhaltung der geltenden Gesetze und Vorschriften durchgeführt werden. Die Sicherheit muss jederzeit gewährleistet sein, damit Benutzer und Dritte das Schiebetor sicher verwenden können. Der Monteur des Zaunes ist für die korrekte Montage verantwortlich. Bei Fragen oder Unklarheiten zur Montage kann sich der Monteur an Aluconnect wenden.

Das Schiebetor entspricht den EU-Richtlinien/Verordnungen:

305/2011 EU-Verordnung über Bauprodukte (CPR)

Wobei die Schiebetore in Übereinstimmung mit der Norm EN13241 und den zugrundeliegenden Normen EN12604, EN12605 und EN12635 hergestellt werden.

Für Schiebetore werden eine Leistungserklärung (DoP) und eine CE-Kennzeichnung ausgestellt.

Die kombinierte CE-/Leistungserklärung finden Sie in die Benutzerhandbuch.

Die CE-Kennzeichnung ist auf dem Typenschild zu finden. Dieses Schild ist an der Führungspfosten befestigt und darf auf keinen Fall entfernt werden.

Inhalt

1. Einführung	5
1.1. Hersteller	5
1.2. Service und Wartung	5
1.3. Definition der Zuständigkeit von Personen	5
1.4. Verwendungszweck und Anwendung	5
1.5. Konformität und Konformitätserklärung	6
1.6. Lieferung	6
2. Sicherheitsaspekte	7
2.1. Symbole	7
2.2. Allgemeine Sicherheit	7
2.2.1. Wichtig	7
2.2.2. Montage	8
2.2.3. Klemmgefahr	9
2.2.4. Windlast	9
2.3. Sicherheitsaspekte im Zusammenhang mit der Maschine	10
2.4. Entriegelung des automatischen Schiebetores	10
3. Allgemein	11
3.1. Ausführungen	11
3.2. Abmessungen	12
3.3. Erklärung der Torteile	12
3.4. Schieberichtung	13
3.4.1. DIN Rechts	13
3.4.2. DIN Links	13
3.5. Verriegelung	14
4. Technische Daten	14
4.1. Technische Daten	14
5. Lieferumfang	15
5.1. Standardteile	15
6. Platzieren des Schiebetores	16
6.1. Allgemein	16
6.2. Benötigte Werkzeuge	16
6.3. Den Boden vorbereiten	17
6.4. Schiebetor platzieren	18
6.5. Platzieren des Anschlagportals	19
6.6. Platzieren des hinteren Auflaufrolle	20
6.7. Elektrische Installation	21
7. Sicherheitsabstand Zaunverbindung	23
7.1. Schiebetore bis zu 10 meter	23
8. Übergabe an den Benutzer	24
8.1. Anweisungen	24
9. Umwelt, Demontage, Lagerung und Transport	25
9.1. Umwelt	25
9.2. Demontage	25
9.3. Lagerung und Transport	25

1. Einführung

1.1. Hersteller



Aluconnect
Kokerbijnl 9
5443 PV Haps - Nederland
Tel.: +31 (0)88 33 43 000
E-mail: info@aluconnect.nl
Website: www.aluconnect.nl

1.2. Service und Wartung

- Für Wartung oder technische Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Installateur/Lieferanten.
- Sie können sich auch an den Hersteller wenden. In diesem Fall werden Sie an einen Privacon-Partner in Ihrer Region verwiesen.

1.3. Definition der Zuständigkeit von Personen

Benutzer:

Der Benutzer ist derjenige, der das Schiebetor benutzt. Der Benutzer muss mit allen in diesem Handbuch erwähnten Sicherheitsaspekten vertraut sein. Der Benutzer darf keine Montagearbeiten am Tor durchführen, es sei denn, dies wird ausdrücklich angegeben und benannt.

Monteur des Zäunes:

Der Monteur ist ein Zaunspezialist, der für die Durchführung technischer Arbeiten am Schiebetor qualifiziert ist.

1.4. Verwendungszweck und Anwendung

Die Bedienung des Tores ist sehr einfach, Sie sollten jedoch das Benutzerhandbuch sorgfältig lesen, bevor Sie das Tor benutzen.

Der Monteur der Montagefirma muss den Benutzer in die Benutzung des Schiebetors einweisen.

Das Schiebetor muss jederzeit horizontal aufgestellt sein und darf nur für den kontrollierten Zugang zum Gelände, Gebäude oder Ort genutzt werden.

Alle Montagearbeiten müssen von qualifiziertem und geschultem Personal durchgeführt werden. Die Montagefirma ist selbst für den Einsatz von qualifiziertem Fachpersonal verantwortlich.

1.5. Konformität und Konformitätserklärung

Das Schiebetor entspricht den EU-Richtlinien/Verordnungen:

EG-Richtlinien über Bauprodukte 89/106/EWG,

EG-Maschinerichtlinie 2006/42/EG

EG-Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EG

EG-Richtlinie über Elektromagnetische Verträglichkeit 2004/108/EG

Insbesondere werden die folgenden harmonisierten Normen angewendet:

EN 13241-1	Industrielle und gewerbliche Garagentore und Tore - Produktnorm, Produkte ohne Brand- oder Rauchschutzeigenschaften
EN 12100	Maschinensicherheit - Grundlagen, allgemeine Konstruktionsprinzipien
EN 12445	Nutzungssicherheit kraftbetätigter Tore, Prüfverfahren
EN 12453	Nutzungssicherheit kraftbetätigter Tore, Anforderungen
EN 12978	Sicherheitsfunktionen für automatisch betriebene Türen und Tore
EN 414	Maschinensicherheit - Regeln für die Erstellung und Darstellung von Sicherheitsnormen
EN ISO 13849-1	Maschinensicherheit - Steuerungssystemeile mit Sicherheitsfunktion
EN 1037	Maschinensicherheit - Verhindern eines versehentlichen Anlaufens
EN 12100	Maschinensicherheit – Grundsätze der Risikobeurteilung
EN 60204-1	Maschinensicherheit - Elektrische Ausrüstung von Maschinen

Für die Schiebetore wurde eine Leistungserklärung (DoP), eine Konformitätserklärung (DoC) und eine CE-Kennzeichnung erstellt.

Die Konformitätserklärung und die kombinierte CE / Leistungserklärung finden Sie am Ende dieser Benutzerhandbuch.

Die CE-Kennzeichnung finden Sie auf dem Typenschild. diese Platte ist an Führungssäule, Antriebseinheit (Motorgehäuse) befestigt und darf unter keinen Umständen entfernt werden.

1.6. Lieferung

Das Schiebetor wird von einem Monteur für den Zaun montiert, angeschlossen, eingestellt und programmiert. Der Mechaniker schließt auch alle Optionen und Zubehörteile an.

Bei Auslieferung wird die Funktionsweise des Tors mit den entsprechenden Optionen und Zubehörteilen besprochen und dem Benutzer erklärt.

Es ist möglich, nach der Auslieferung zusätzliche Optionen und Zubehörteile zu ergänzen. Bitte kontaktieren Sie diesbezüglich Ihren Lieferanten.

2. Sicherheitsaspekte

2.1. Symbole



Warnung

Anweisungen, die mit diesem Zeichen gekennzeichnet sind, warnen vor der Gefahr von Schäden an der Maschine oder Fehlfunktionen, wenn die Anweisungen nicht genau befolgt werden.



Klemmgefahr

Anweisungen, die mit diesem Zeichen gekennzeichnet sind, warnen vor Personenschäden, wenn die Anweisungen nicht genau befolgt werden.



Stromgefahr

Anweisungen, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, warnen vor der Gefahr eines Stromschlags, wenn die Anweisungen nicht genau befolgt werden.

2.2. Allgemeine Sicherheit

2.2.1



WICHTIG

- Alle Installationsarbeiten müssen von qualifiziertem und geschultem Personal durchgeführt werden. Die Montagefirma ist selbst für den Einsatz von qualifiziertem Fachpersonal verantwortlich.
- Das Schiebetor darf erst in Betrieb genommen werden, nachdem es vollständig installiert und auf Sicherheitsvorrichtungen getestet wurde.
- Die Montage des Schiebetors ist sehr einfach. Lesen Sie die Montageanleitung sorgfältig durch bevor Sie mit der Montage anfangen. Dadurch können Montagefehler vermieden werden. Für Schäden infolge von fehlerhafter Installation, kann der Hersteller nicht haftbar gemacht werden.
- Das Schiebetor muss stets waagrecht stehen und darf nur zum dynamischen Schließen von Durchgängen verwendet werden.
- Das Schiebetor darf nicht von Kindern oder Menschen mit Behinderungen bedient werden. Erwachsene sollten dies überwachen, um sicherzustellen, dass Kinder nicht mit oder in der Nähe des Schiebetors spielen. Eltern/Betreuer sind für ihre Kinder verantwortlich.
- Stellen Sie sicher, dass die in den Montageanweisungen aufgeführten Vorschriften befolgt und eingehalten werden. Jede andere Form der Verwendung kann unvorhersehbare Gefahren verursachen und ist daher verboten.
- Tragen Sie geeignete persönliche Schutzausrüstung wie Arbeitshandschuhe, Sicherheitsschuhe (mindestens der Klasse S3), Schutzbrille, Gehörschutz, Staubmaske und Schutzoverall.
- Verwenden Sie zum Bewegen schwerer Lasten nur zugelassene Hebehilfen. Führen Sie, auch wenn Sie Hebehilfen verwenden, Hebearbeiten immer mit mehr als einer Person durch. Das maximal zulässige zu hebende Gewicht beträgt 25 kg pro Person.
- Sperren Sie vor und während der Montage den Arbeitsbereich für unbefugte Personen ab. Gewährleisten Sie je nach Situation die öffentliche Sicherheit. Achten Sie zum Beispiel in der Nähe von Schulen besonders auf die Sicherheit von Kindern.
- Während sich das Tor bewegt, muss ein Abstand zum Tor eingehalten werden; dies wird durch das an Portalen angebrachte Warnsymbol „Gefahr“ angezeigt. Diese Warnpiktogramme müssen in regelmäßigen Abständen vom Bediener überprüft werden. Wenn ein oder mehrere Piktogramme nicht (oder nicht mehr) am Tor vorhanden ist, müssen sie aus Sicherheitsgründen erneut angebracht werden. Diese sind bei Aluconnect erhältlich

- Passieren Sie den Durchgang nur, wenn das Schiebetor vollständig geöffnet ist.
- Es ist verboten, das Gewicht der Torflügel zu erhöhen, oder die Oberfläche zu vergrößern. Falls erforderlich, sollten Sie sich an Ihren Torlieferanten wenden.
- Es ist erforderlich, ein Überfahrerschutz anzubringen auf Schiebetor. Zu diesem Zweck wird bei den Schiebetoren auf beiden Seiten der Führungsschiene ein Sicherungsbolzen verwendet.
- Es ist erforderlich, ein Schiebetor jederzeit verriegeln zu können gegen einen ungewollten Lauf. Bei einem handbetätigte Tor wird hierfür ein Torfeststeller verwendet. Bei einen entriegelte automatisierte Schiebetor stehen hierfür verschiedene Optionen zur Verfügung, die Sie bei Ihrem Torlieferanten erhalten kann.
- **DAS MITFAHREN/FAHREN AUF DEM SCHIEBETOR IST NICHT ERLAUBT.**
- Betätigen Sie ein entriegeltes und handbetätigtes Schiebetor nur mit dem Griff. Verwend Sie den vollen Griff, um Klemmgefahr zu vermeiden.
- Es ist nicht erlaubt, den Antrieb auf anderen Toren oder für andere Zwecke zu verwenden als wie es in diesem Handbuch zu diesem Schiebetor aufgeführt ist.
- Stellen Sie sicher, dass der Gleitweg jederzeit frei von Hindernissen ist
- Weisen Sie den Benutzer ein, stellen Sie ihm das Benutzerhandbuch zur Verfügung und testen Sie bei der Auslieferung des Schiebetors dessen korrekte Funktionsweise.
- Halten Sie den Abfall getrennt. Informieren Sie sich in der Region über die Möglichkeiten einer sicheren und korrekten Entsorgung.

2.2.2



MONTAGE

- Bei Installation im Freien vor direkter Sonneneinstrahlung und Regen schützen.
- Montage nur auf einer ebenen Fläche durchführen! Das Gehäuse darf nicht so verformt werden, dass Wasser eindringen kann.
- Die Umgebungstemperatur darf nicht niedriger als -20°C und nicht höher als +50°C sein.
- Die Luftfeuchtigkeit sollte zwischen 30 - 90% r.F. liegen.
- Elektromagnetische Felder am Standort müssen zuverlässig abgeschirmt werden.
- Die Innentemperaturmessung ist für die vertikale Montage vorgesehen, wobei die Kabel nach unten ausgeführt und mit der beiliegenden Halterung abgedichtet werden müssen, um das Eindringen von Feuchtigkeit zu verhindern.
- Stellen Sie vor der Montage des Antriebs sicher, dass das Tor in der Führung und die Führungsräder auf der Führungsschiene reibungslos läuft. Die empfindlichen Sicherheitsvorrichtungen reagiert bei einer unebenen Türschleife, indem sie auf den Führungsweg anhalten und zurücklaufen. Wenn das Tor nicht reibungslos läuft, wenden Sie sich bitte an Ihren Lieferanten.
- Das Tor muss in der offenen und geschlossenen Stellung einen Endanschlag haben, damit es nicht aus der Führung geschoben werden kann.
- Der Motor ist selbstbremsend, so dass das Tor kein Schloss benötigt. In der entriegelten Stellung ist das Tor nicht selbstbremsend und am Schiebetor muss eine Torfeststeller angebracht werden.
- 230 V-Kabel und Signalkabel müssen durch separate Ummantelungsrohren geführt werden, um Störungen zu vermeiden.
- Niemals die 230 V Netzspannung an die Steuerungseingang (Klemmen 9-36.) anschließen. Die Nichteinhaltung führt zur sofortigen Zerstörung des Kontrollsystems und ist von der Garantie ausgeschlossen!!
- Signalkabel dürfen nicht länger als 30 m sein.
- Bei zwei gegeneinander verschiebbaren Schiebetoren muss die Rampe montiert werden, die am Boden montiert wird, wo sich die beiden Schiebetore im geschlossenen Zustand treffen.

2.2.3



KLEMMGEFAHR

- Das Schiebtor darf nur unter Aufsicht und von Personen mit ausreichender Erfahrung und Kenntnis des Schiebetors geöffnet und geschlossen werden.
- Betätigen Sie ein entriegeltes und handbetätigtes Schiebtor nur mit dem Griff. Verwenden Sie den vollen Griff, um Klemmgefahr zu vermeiden.
- Eine unkontrollierte Bewegung des Torflügels (z.B. durch Wind) muss sowohl im geöffneten als auch im geschlossenen Zustand verhindert werden. Bei einem handbetätigten Tor wird hierfür ein Torfeststeller verwendet, für eine entriegelte automatisierte Schiebtor ist hierfür ein Torfeststeller erhältlich.

Bei unkontrolliertem Öffnen oder Schließen des Torflügels kann es zu strukturellen Verformungen des Tors kommen, die eine Gefahr für Mensch und Umwelt darstellen können.

Ein entriegeltes und manuell betätigtes Schiebtor darf niemals unkontrolliert geöffnet oder geschlossen werden!

- Der Kopfbalken am Torflügel ist mit einer Sicherheitsleiste ausgestattet, die nicht die ganze Höhe des Flügels abdeckt. Hier kann eine Klemmgefahr nicht ausgeschlossen werden.
- Im Totmann-Betrieb darf das Schiebtor nur betätigt werden, wenn das gesamte Schiebtor überblickt werden kann.

2.2.4



WINDLAST

- Die Schiebtoore von Aluconnect entsprechen der Norm EN 13241-1. In Bezug auf die Windbelastung wird die Norm EN 12424 eingehalten. Es entspricht einer Belastung der Windklasse 2 von 450 Pa. Dies bedeutet, dass das Tor im geschlossenen Zustand Windgeschwindigkeiten von bis zu 100 km/h standhalten kann.

Windstärke	Klassifizierung EN 12424	Dynamischer Druck PA = N/m ²	Windkraft Beaufort	Windgeschwindigkeit in m/s	Windgeschwindigkeit in km/h
Windstille, Flaute	Klasse 0	0	0	0 - 0,2	0
Sturm	Klasse 1	300	9	20,8 - 24,4	75 - 88
Schwerer Sturm	Klasse 2	450	10	24,5 - 28,4	89 - 102
Orkan	Klasse 3	700	12	32,7 - 36,9	118 - 133
Schwerer Orkan	Klasse 4	1.000	13	37,0 - 41,4	134 - 149

BITTE BEACHTEN SIE:

- **Das Tor darf nur bis zu 50% der Windgeschwindigkeit in Klasse 2 in Bewegung gesetzt werden.**

Dies gilt sowohl für manuelle als auch für elektrische Tore. In diesem Fall bei einer maximalen Windgeschwindigkeit von bis zu 50 km/h.

Eine Windgeschwindigkeit von 50 km/h entspricht nach der Beaufort Wind-Skala der Windstärke 6 - 7 (siehe Tabelle unten)

Windstärke	Dynamischer Druck Pa = N/M ²	Windkraft Beaufort	Windgeschwindigkeit in m/s	Windgeschwindigkeit in km/h
Starker Wind	71,6 - 116,7	6	10,8 - 13,8	39 - 49
Steifer Wind	117,7 - 179,5	7	13,9 - 17,1	50 - 61

2.5. Sicherheitsaspekte im Zusammenhang mit der Maschine

Um die Sicherheit von Personen in der Nähe des Tores zu gewährleisten, ist es mit verschiedenen Sicherheitsvorrichtungen ausgestattet. Die wichtigsten Sicherheitseinrichtungen sind die so genannten Sicherheitsleisten, die an mehreren Stellen auf der Tor installiert sind. Diese „Gummistreifen“ befinden sich am beweglichen Teil des Tors und am Führungsportal, an dem der bewegliche Teil befestigt ist. Im Falle einer „Quetschgefahr“ schalten diese Leisten das Tor aus und bewirken, dass es um +/- 15 cm zurückläuft.

Wenn eine Berührung mit der Sicherheitsleiste an der Hauptschließkante des Torflügels stattfindet, läuft das Tor in seiner Gesamtheit zurück. Nach einem neuen Befehl des Bedieners setzt sich das Tor wieder in Bewegung.



WICHTIG

Um die Sicherheit zu gewährleisten, müssen die Sicherheitsleisten mindestens einmal monatlich auf ihre korrekte Funktion geprüft und einer Sichtprüfung unterzogen werden.

Wenn einer dieser Tests nicht zum gewünschten Ergebnis führt, sollten Sie sich umgehend mit Ihrem Lieferanten in Verbindung setzen, um das Problem beheben zu lassen.

2.6. Entriegelung des automatischen Schiebetores

Bei Stromausfall oder Fehlfunktion des automatischen Schiebetores kann das Tor durch Hochziehen des roten Entriegelungshebels im Antriebsportal entriegelt werden. Das Antriebsrad löst sich dann von der Zahnstange und dem Ritzel. Der Torflügel kann dann manuell betätigt werden.

Die Entriegelung ist für den Diebstahlschutz nicht von außen zugänglich, sondern muss in der Antriebseinheit betätigt werden

180T

Verriegeln



Entriegeln



250T

Verriegeln



Entriegeln



500T SPEED

Verriegeln



Entriegeln



3. Allgemein

3.1. Ausführungen

Unten sehen Sie die Versionen, die für die automatisierten Schiebetore verwendet werden, alle Schiebetore können in einem einzigen oder in einem Schiebetor ausgeführt werden das aufeinander zu gleitet:



ALU Primo Green TYRO



ALU Primo Green ORION



ALU Primo Green Vesta



ALU Primo Green Minerva



Design Levi 30H



Design Levi 30V



Design Levi 80H



Design Levi 80V



Design Lara 1XC / 3XC



Design Luna 100H



Design Luna 100V



Design Luna 200H



Design Luna 200V



Design Luka



Design Lucy

3.2. Abmessungen

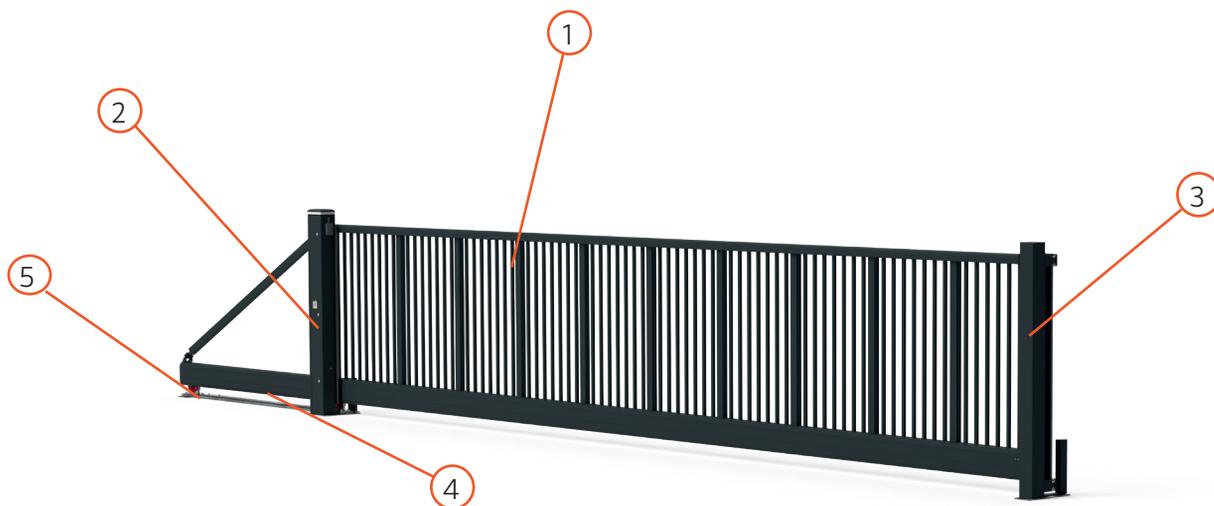
Standardhöhen: 1035, 1235, 1435, 1635, 1835, 2035mm.

Standardhöhen Primo Green: 1000, 1250, 1500, 1800, 2000, 2500mm.

Standardhöhen Primo Green Minerva: 1000, 1200, 1400, 1600, 1800, 2000, 2200, 2400mm

Typ	Durchgang	Breite
	Schiebetor	Flügel Schiebetor
	Breitenmaß (mm) zwischen den Pfosten	Breitenmaß (mm) zwischen den Pfosten
Design/Primo Green	3000	4600
Design/Primo Green	4000	5700
Design/Primo Green	5000	6700
Design/Primo Green	6000	8200
Design/Primo Green	7000	9200
Primo Green	8000	10700
Primo Green	9000	11700
Primo Green	10000	13200

3.3. Erklärung der Torteile



1	Flügel	4	Tandemsatz
2	Antriebsportal	5	Laufrolle
3	Anschlagportal		

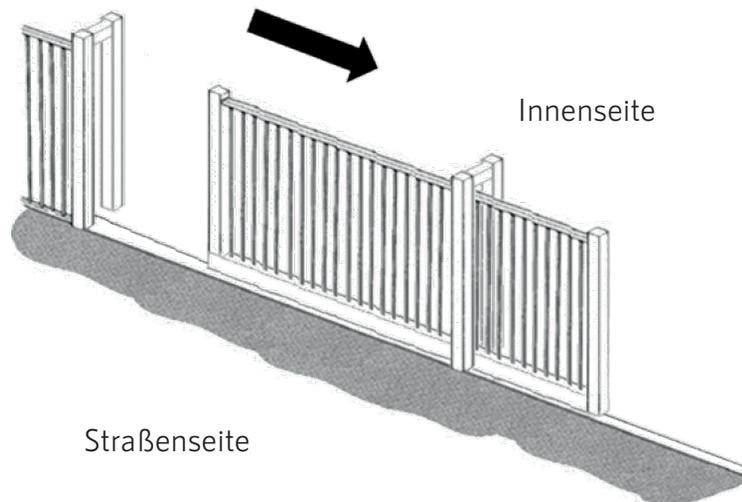
3.4. Schieberichtung

In der Praxis sprechen wir davon, nach welche Richtung das Tor schiebt beim Öffnung, wenn man an der Straßenseite steht und auf das Schiebetor schaut.

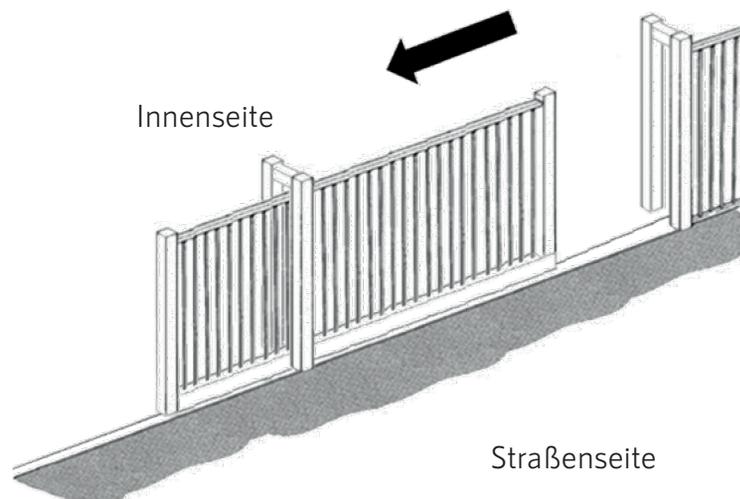
Zum Beispiel:

- DIN Rechts von außen gesehen, nach rechts öffnend.
- DIN Links von außen gesehen, nach links öffnend.

3.4.1. DIN Rechts

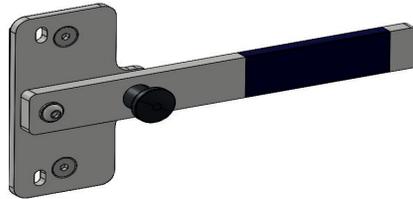


3.4.2. DIN Links



3.5. Verriegelung

Ein manuelles Schiebetor oder ein automatisches Schiebetor, welche entriegelt ist, muss immer verriegelbar sein. Zu diesem Zweck muss am Schiebetor ein Torfeststeller montiert werden. Bei einem handbetätigte Tor wird hierfür ein Torfeststeller verwendet. Bei automatisierten Schiebetoren muss der Monteur den Benutzer darauf hinweisen, dass ein entriegeltes Schiebetor gegen ungewollte Bewegung gesichert werden muss. Der Benutzer oder Installateur kann das Schiebetor mit einem Verriegelungssystem versehen. Dieser kann optional beim Schiebetorhersteller bestellt werden.



4. Technische Daten

4.1. technische daten

Typ	Schiebetor		Führungsportal 250x180	Anschlagportal 150x150	C-profil Unterholm 250x160	Haupt schließkante 100x80	Zwischenholm 80x60	Oberholm 140x75
	Breite (mm) zwischen den Pfosten	Länge des Torflügels (mm)						
Design/Primo Green	3000	4600	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Design/Primo Green	4000	5700	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Design/Primo Green	5000	6700	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Design/Primo Green	6000	8200	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Design/Primo Green	7000	9200	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Primo Green	8000	10700	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Primo Green	9000	11700	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Primo Green	10000	13200	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Diese Art von Schiebetor kann verschiedene Antriebsarten haben. Prüfen Sie in Ihrer Auftragsbestätigung oder Ihrem Fahrtenbuch, welcher Motortyp für Sie gilt.

Die Antriebe haben folgende Eigenschaften:

*nur für Primo Green

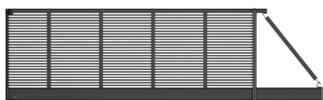
	Standard: 180T	Optional: 250T	Optional: 500T SPEED*
Marke	Belfox	Belfox	Belfox
Anschlussspannung	230V / 50Hz	230V / 50HZ	230V / 50Hz
Motor Stromversorgung	24V DC	24V DC	24V DC
Einschaltzeit (ED)	80%	90%	80%
Tor-Geschwindigkeit	max. 18 cm pro sekunde	max. 25 cm pro sekunde	max. 50 cm pro sekunde
Druckkraft	1100 N	1300 N	800 N
Maximales Flügelgewicht	880 KG	1000 KG	500 KG
Sicherheitslisten für Torflügel	Passiv	Aktiv	Aktiv
Sicherheitslisten für Führungsportal	Aktiv	Aktiv	Aktiv
Satz Lichtschranken innen und außen	✓	✓	✓
Zahnstange	Module 4, Kunststoff	Module 4, Kunststoff	Module 4, Kunststoff
Blinklicht inkl. LED Beleuchtung	Optional	Optional	Optional
Schlüsselschalter	Optional	Optional	Optional
Handsender	✓	✓	✓
Temperatur Minimum/Maximum	-20°C / +50°C	-20°C / +50°	-20°C / +50°

5. LIEFERUMFANG

5.1. Standardteile

Die Schiebetore bestehen aus verschiedenen Teilen.

Auf der Website von Aluconnect finden Sie, mit welchen Standardteilen die verschiedenen Tore ausgestattet sind.



Torflügel



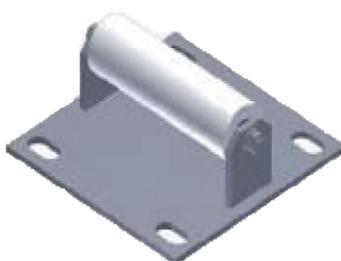
Antriebsportal



Pfostenkappe



Anschlagportal



Laufrolle



Handsender



Antrieb



Sicherheitsleisten



Blinklicht inkl. LED Beleuchtung



Lichtschranken

6. Platzieren des Schiebetores

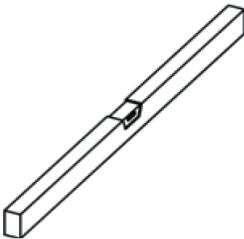
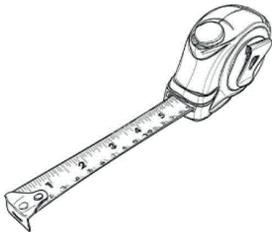
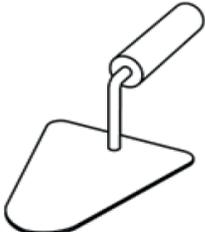
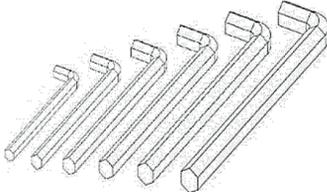
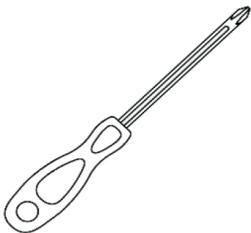
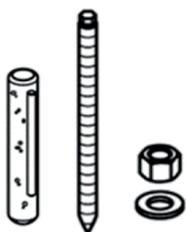
6.1. Allgemein



BITTE BEACHTEN

- Sperren Sie vor und während der Montage den Arbeitsbereich für unbefugte Personen ab. Die Sicherheit Dritter muss gewährleistet sein
- Tragen Sie die richtige persönliche Schutzausrüstung.
- Alle Installationsarbeiten müssen von qualifiziertem und geschultem Personal durchgeführt werden.

6.2. Benötigte Werkzeuge

		
Spaten	Hammer	Wasserwaage
		
Maßband	Kelle	Inbusschlüsselsatz
		
Schraubendreher	Schlüsselsatz	Bohrer
		
Lochreiniger	Luftpumpe	Anker-satz

6.3. 5.3 Den Boden vorbereiten

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Arbeitsbereich des Tores eben und frei von Hindernissen ist.

Für die Positionsbestimmung schauen Sie in den Fundamentplan.

Bereiten Sie die Kabeleinführung und eventuelles Zubehör vor.

Siehe Fundamentplan

Bestimmen Sie die 0-Position für das Tor und stellen Sie die Schalung für das Fundament her.

Siehe Fundamentplan.

Verwenden Sie eine spezielle Biegung, um Rohrummantlung hindurchzuführen. Stellen Sie sicher, dass der horizontale Teil der Biegung und des Rohrs mindestens 60 cm unter Boden niveau liegt

Gießen Sie den Beton ein. Lassen Sie den Beton entsprechend den Spezifikationen des Betons ausreichend trocknen und aushärten.

Das Fundament muss aus gegossenem Beton (Betongüte B25) hergestellt werden

Das Fundament muss mit einer Betonmatte von mindestens $\varnothing 6\text{mm}$ mit einer maximalen Maschenweite von 150 mm versehen sein, die unterhalb der Mitte des Fundaments und über die gesamte Länge und Breite verlegt wird

Markieren Sie die Löcher für das Führungsportal und das Laufwerke oder die Montageplatte auf dem Fundament. Verwenden Sie dazu den Fundamentplan. Bohren Sie die Löcher mit einem 18 mm Bohrer



BITTE BEACHTEN

Bohren Sie die Löcher für das Anschlagportal und die hintere Auflaufrolle noch nicht.

Stellen Sie sicher, dass alle Teile in 1 Linie auf den Fundamenten liegen.

- | | |
|------------------|----------------|
| o Führungsportal | o Tandemsatz |
| o Anschlagportal | o Auflaufrolle |

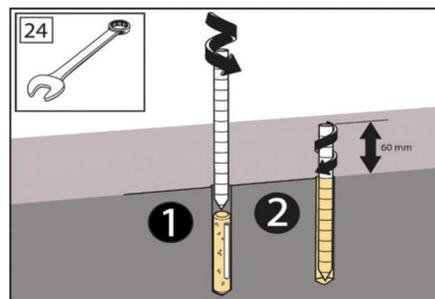
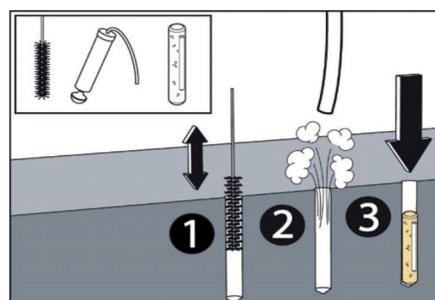
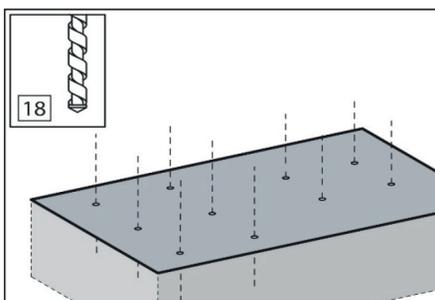
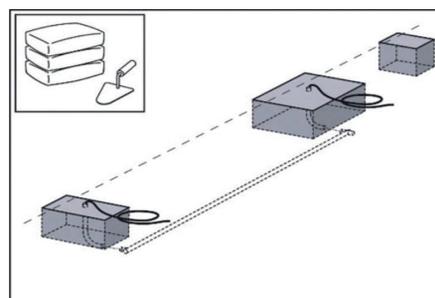
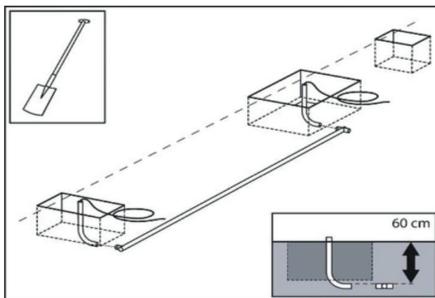
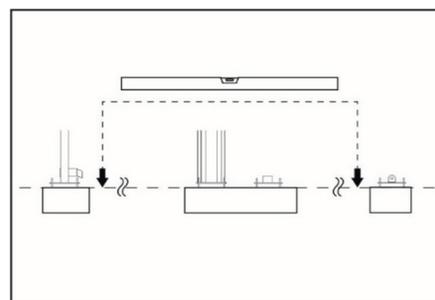
Bürsten Sie die gebohrten Löcher

Verwenden Sie eine Luftpumpe, um den gesamten Staub und Splitt aus dem Bohrloch zu entfernen.

Stecken Sie die chemischen Kapseln hinein.

Führen Sie die Gewindestangen mit einer Drehbewegung in das Bohrloch hinein. Die Gewindestangen müssen sich mindestens 60 mm über dem Fundament befinden.

Lassen Sie die chemischen Anker entsprechend der Spezifikation aushärten.



6.4. Schiebetor platzieren



Wichtig

- Verwenden Sie zum Bewegen schwerer Lasten nur zugelassene Hebehilfen. Führen Sie Hebevorgänge, auch dann, wenn Sie Hebehilfen verwenden immer mit mehr als einer Person aus.
- Das maximal zulässige zu hebende Gewicht beträgt 25 kg pro Person.
- Stellen Sie eine ausreichend starke Hebehilfe bereit. Die Höchstlast ist auf der Hebehilfe angegeben. Falsches Anheben des Tores kann zu dessen Verformung führen.
- Bitte beachten Sie:
 - o Achten Sie beim Heben das Tor darauf, dass die Gurte gleichmäßig verteilt sind.
 - o Stellen Sie sicher, dass die Gurte ausreichend belastbar sind und nicht ausfransen.
 - o Schützen Sie das Tor.
 - o Verwenden Sie keine Ketten.

Setzen Sie Säule und Tor auf die Unterlegscheiben der Einstellmutter, die auf die Gewindestangen gedreht sind. Platzieren Sie Unterlegscheiben und Muttern und ziehen Sie sie von Hand an. Schieben Sie die mechanischen Endanschläge, die das Tor während des Transports sichern, nach außen.



WICHTIG

ENDANSCHLÄGE NIEMALS ENTFERNEN!!!

Bei elektrisch angetriebenen Toren entriegeln Sie den Motor gemäß den Motoranweisungen. Stellen Sie die Endanschläge auf die richtige Position ein, damit sich das Tor ausreichend öffnet und schließt.

Bewegen Sie das Tor in die geschlossene Position.

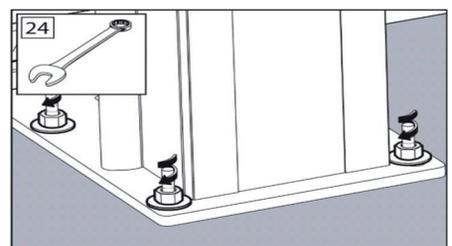
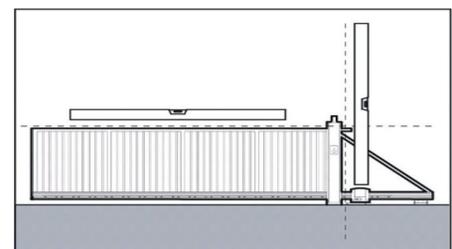
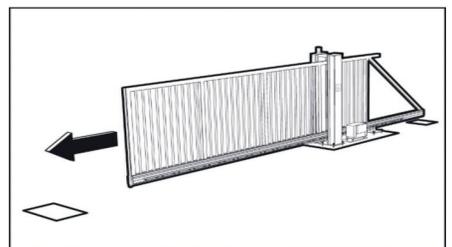
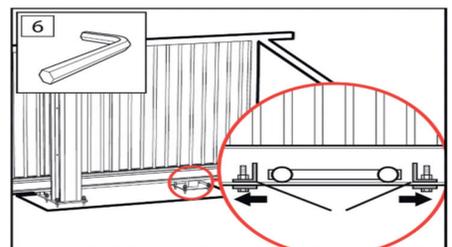
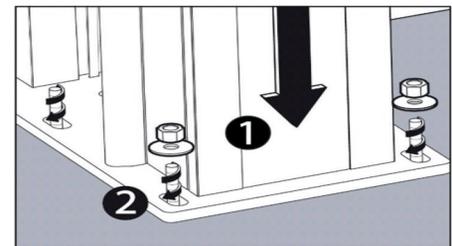
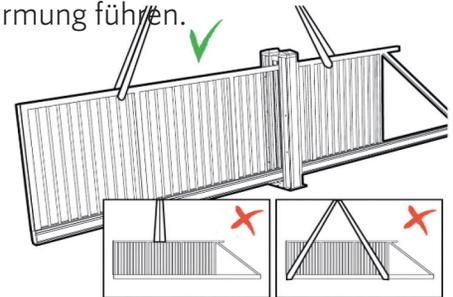


BELANGRIJK

- Achten Sie darauf, dass der Durchgang frei von Hindernissen ist.
- Aufgepasst Quetschgefahr!

Richten Sie die Säule und das Tor aus, indem Sie die Muttern an den Gewindestangen an den Grundplatten einzustellen.

Ziehen Sie die Muttern fest.



6.5. Platzieren des Anschlagportals

Stellen Sie sicher, dass das Tor geschlossen ist, und bestimmen Sie die Position des Anschlagportals.

Zeichnen Sie die Löcher auf das Fundament. Verwenden Sie die Grundplatte als Vorlage. Schieben Sie das Tor ein wenig auf. Entfernen Sie das Portal und bohren Sie die Löcher mit einem 18 mm Bohrer.

Bürsten Sie die gebohrten Löcher.
Reinigen Sie die gebohrten Löcher. Stellen Sie sicher, dass der gesamte Staub und Splitt aus dem Bohrloch entfernt ist. Stecken Sie die chemischen Kapseln hinein.

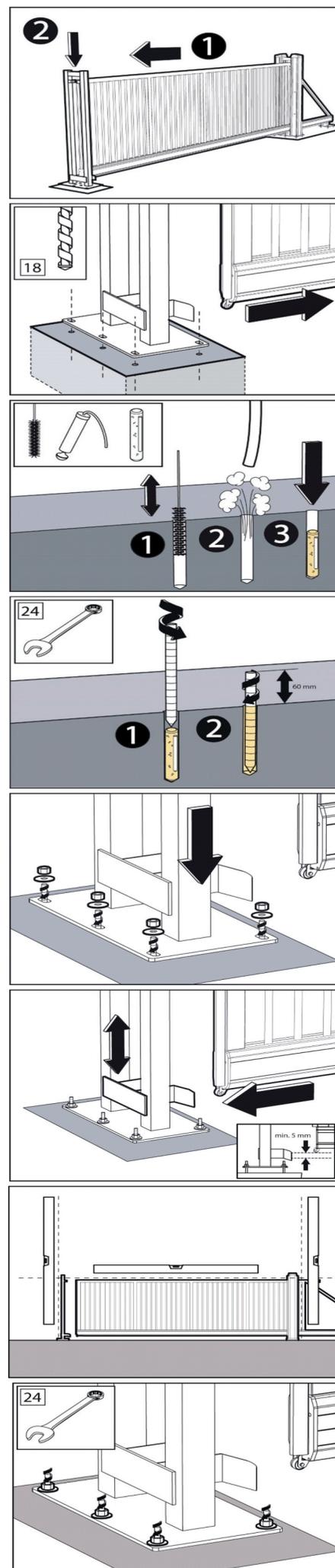
Führen Sie die Gewindestangen mit einer Drehbewegung in das Bohrloch hinein. Die Gewindestangen müssen sich mindestens 60 mm über dem Fundament befinden. Lassen Sie die chemischen Anker entsprechend der Spezifikation aushärten.

Setzen Sie Anschlagportal auf die Unterlegscheiben der Einstellmutter, die auf die Gewindestangen gedreht sind. Platzieren Sie Unterlegscheiben und Muttern und ziehen Sie sie von Hand an.

Schließen Sie das Tor so, dass sich die Einlaufrolle oder die Unterseite des unteren Trägers (je nach Tortyp) gerade vor dem Auflaufschuh befindet.
Stellen Sie die Höhe der Auflaufschuh so ein, dass der Spalt zwischen Tür und Auflaufschuh mindestens 5mm beträgt. Eine falsche Einstellung erhöht das Risiko einer Fehlfunktion aufgrund übermäßiger Druckkraft.

Überprüfen Sie die obere Einlauffanggabel und stellen Sie sie gegebenenfalls ein.

Ziehen Sie die Muttern fest.



6.6. Platzieren des hinteren Auflaufrolle

Zeichnen Sie die Löcher auf das Fundament. Verwenden Sie die Grundplatte als Vorlage (Abstände siehe Fundamentplan). Entfernen Sie die hintere Auflaufrolle und bohren Sie die Löcher mit einem 18 mm Bohrer. Bürsten Sie die gebohrten Löcher. Reinigen Sie die gebohrten Löcher. Stellen Sie sicher, dass der gesamte Staub und Splitt aus dem Bohrloch entfernt ist. Stecken Sie die chemischen Kapseln hinein.

Führen Sie die Gewindestangen mit einer Drehbewegung in das Bohrloch hinein. Die Gewindeenden müssen mindestens 60 mm über das Fundament hinausragen. Lassen Sie die chemischen Anker entsprechend der Spezifikation aushärten.

Bringen Sie die hintere Auflaufrolle und die Unterlegscheiben und Muttern an und ziehen Sie sie von Hand fest.

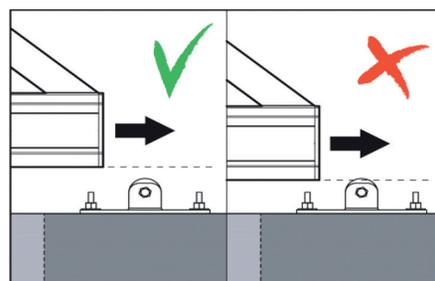
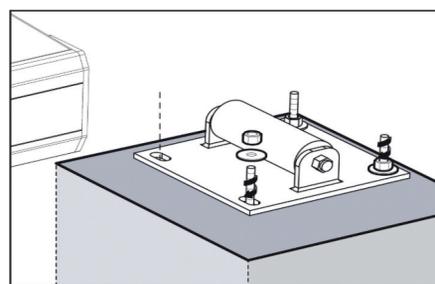
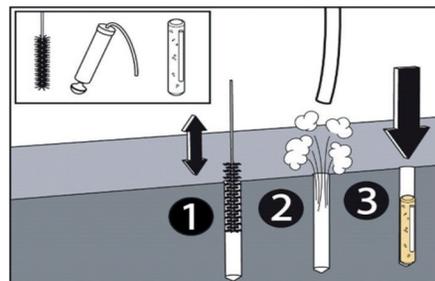
Stellen Sie die hintere Auflaufrolle ein. Beim Öffnen darf die hintere Auflaufrolle das Tor nicht berühren.



WICHTIG

Das Tor darf nicht gewaltsam auf die hintere Auflaufrolle laufen. Das könnte das Tor beschädigen!

Stellen Sie die Höhe der hinteren Auflaufrolle durch Drehen der Muttern ein.
Ziehen Sie die Muttern mit dem Schraubenschlüssel fest.



6.7. Elektrische Installation



BITTE BEACHTEN

- Die elektrische Installation muss von einem qualifizierten und fachkundigen Installateur und in Übereinstimmung mit den örtlich geltenden Gesetzen und Vorschriften durchgeführt werden.
Vorsicht: Quetschgefahr
- Der Kunde ist für die Installation eines Stromkabels (230V) am Fundament des Schiebetors (siehe Fundamentzeichnung) mit einer extra Länge von +/- 2,0 Metern verantwortlich. Das Stromversorgungskabel muss eine wasserdichte Steckdose haben.

Einstellen von Zahnstange (wenn anwendbar)

Stellen Sie die Zahnstange in Bezug auf das Zahnrad des Motors ein. Der Raum zwischen diesen Teilen sollte minimal sein. (1 bis 2 mm)

Überprüfen Sie die Einstellung der Zahnstange zu Zahnrad auf seiner gesamten Länge.

Stellen Sie die Zahnstange oder Zahnrad ein, wenn das Spiel zu groß ist.

Anschließen der Lichtschanke

Schließen Sie die Lichtschanke vom Anschlagportal an.

Endanschläge

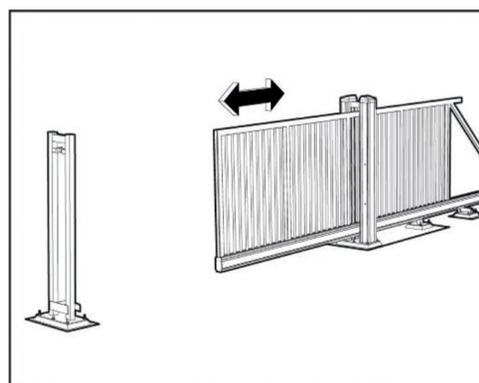
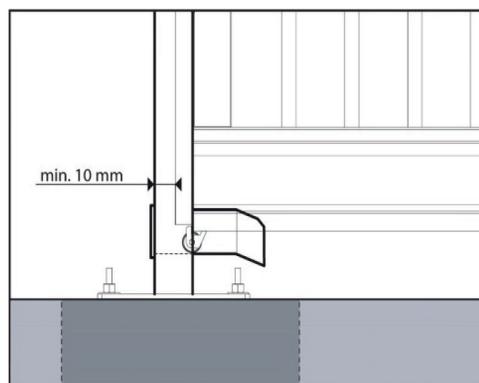
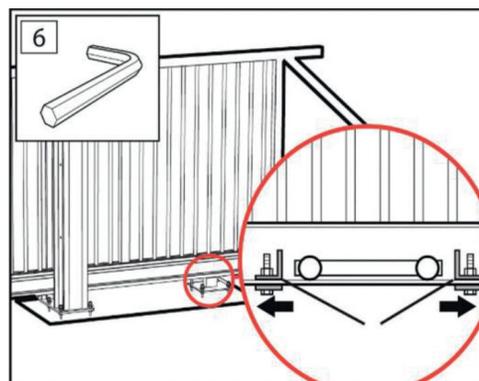
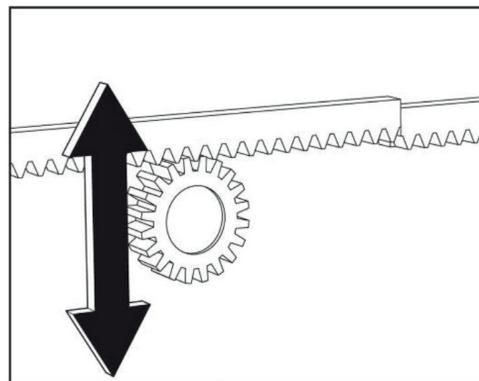
Prüfen Sie nochmals, ob die Endanschläge an der richtigen Stelle sind: Das Tor sollte sich vollständig öffnen und schließen lassen, aber so, dass der Sicherheitsleisten zehn Millimeter vor der Rückseite des Auflaufschuh liegt



BITTE BEACHTEN

- Quetschgefahr!!

Bringen Sie das Tor in die mittlere Position.





BITTE BEACHTEN

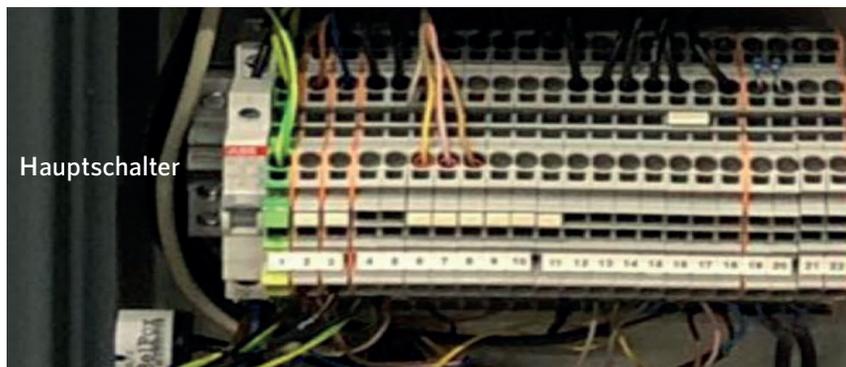
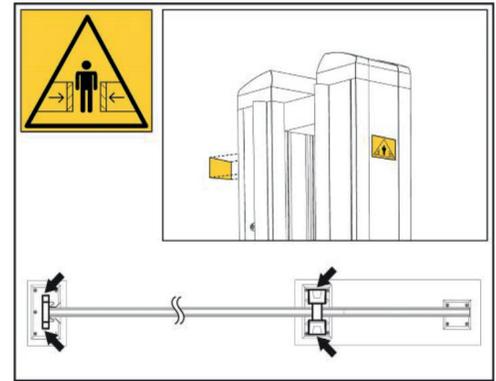
- **Gefahr eines Stromschlags!!**

Prüfen Sie, ob das Produkt spannungsfrei ist. Schließen Sie dann das Stromkabel gemäß den geltenden Normen an die Wandsteckdose in der Säule an.

Entfernen Sie in der Säule die Abdeckung des Steuerkastens und überprüfen Sie die Sicherungen.

Bringen Sie die Warnaufkleber an.

Mit Hilfe des Hauptschalters kann die elektrische Anlage durch Umschalten des Hauptschalters, der sich links neben der Klemmleiste befindet, spannungsfrei geschaltet werden.



Inbetriebnahme der Elektroinstallation siehe Handbuch des Programmierers

Verriegeln Sie den Motor



Entriegeln



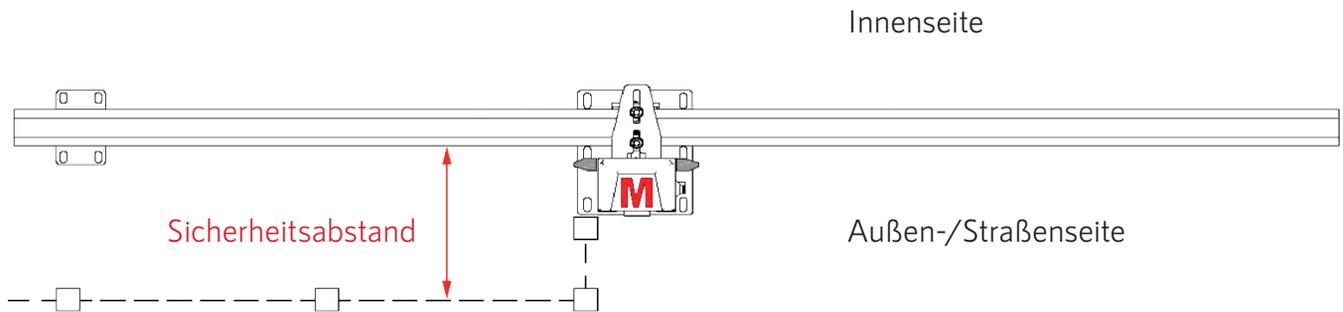
Verriegeln



Überprüfen Sie, ob alles ordnungsgemäß funktioniert

7. 6 Sicherheitsabstand Zaunverbindung

7.1. Schiebetor bis zu 10 Meter



In der Tabelle unten sehen Sie den Sicherheitsabstand zwischen der Zaunlinie und dem Flügel des Schiebetores, der sich entlang dieser Zaunlinie bewegt.

Öffnung im Zaun*	Minimum Sicherheitsabstand
$\leq 18,5 \text{ mm}$	120 mm
$>18,5 \text{ mm} / \leq 29 \text{ mm}$	300 mm
$>29 \text{ mm} / \leq 44 \text{ mm}$	500 mm
$>44 \text{ mm} / \leq 100 \text{ mm}$	850 mm

*kleinste Abmessung bei rechteckiger Öffnung

8. 7 Übergabe an den Benutzer

8.1. Anweisungen

Nach der Installation muss der Installateur den Benutzer ordnungsgemäß in die Benutzung des Tores einweisen.

Denken Sie dabei an:

- Erläuterung der allgemeinen Verwendung;
- Erläuterung der Verwendung der Optionen;
- Erläuterung der gesetzlichen Bestimmungen;
- Erläuterung der Wartung und des etwaigen Wartungsvertrags;
- Aushändigung des Logbuch;
- Aushändigung des Benutzerhandbuchs;
- Unterschreiben des Übertragung Dokument;
- Übergabe der Kontaktdaten des Installateurs.



WICHTIG

- Das Schiebetor darf nur unter Aufsicht und von Personen mit ausreichender Erfahrung und Kenntnis des Schiebetors geöffnet und geschlossen werden.
- Betätigen Sie ein entriegeltes und handbetätigtes Schiebetor nur mit dem Griff. Verwenden Sie den vollen Griff, um Klemmgefahr zu vermeiden.
- Eine unkontrollierte Bewegung des Torflügels (z.B. durch Wind) muss sowohl im geöffneten als auch im geschlossenen Zustand verhindert werden. Bei einem handbetätigten Tor wird hierfür ein Torfeststeller verwendet, für eine entriegelte automatisierte Schiebetor ist hierfür ein Torfeststeller erhältlich.
- Bei unkontrolliertem Öffnen oder Schließen des Torflügels kann es zu strukturellen Verformungen des Tors kommen, die eine Gefahr für Mensch und Umwelt darstellen können.
- Ein entriegeltes und manuell betätigtes Schiebetor darf niemals unkontrolliert geöffnet oder geschlossen werden!
- Der Kopfbalken am Torflügel ist mit einer Sicherheitsleiste ausgestattet, die nicht die ganze Höhe des Flügels abdeckt. Hier kann eine Klemmgefahr nicht ausgeschlossen werden.
- Im Totmann-Betrieb darf das Schiebetor nur betätigt werden, wenn das gesamte Schiebetor überblickt werden kann.

9. Umwelt, Demontage, Lagerung und Transport

9.1. Umwelt



Recycling

Am Ende der Lebensdauer des Produkts sollte es von anderen Abfällen getrennt werden.

9.2. Demontage

Bitte erkundigen Sie sich in Ihrer Region nach den Möglichkeiten, das Produkt am Ende der Nutzungsdauer zurückzugeben. Entsorgen Sie elektrische Geräte und Teile wie Batterien und den Akku nicht, sondern prüfen Sie, ob das Produkt (oder Teile davon) zurückgegeben, recycelt oder wiederverwendet werden können.

Wenn Sie diese Möglichkeiten nicht haben, können Sie alle wiederverwendbaren Komponenten wie Metalle, Befestigungselemente und elektrische Bauteile selbst entfernen. Entfernen Sie die Kunststoffteile, um sie recyceln zu lassen.

9.3. Lagerung und Transport

Wenn Sie das Produkt lagern oder transportieren, achten Sie darauf, dass es gut verpackt ist. Die Lagerung sollte in einer trockenen Umgebung erfolgen.



Aluconnect B.V.

Kokerbijn 9
5443 PV Haps

 +31 (0)88 33 43 000
 info@aluconnect.nl
 www.aluconnect.nl

221219

ALUCONNECT