



## Montageanleitung

Manuelles Flügeltor mit Einsteckscharniere

Aluminium Tore und Zäune  
für die Zukunft

ALUCONNECT

# Anweisungen für den Installateur

Sehr geehrter Kunde,

Wir danken Ihnen für das Vertrauen, das Sie uns mit dem Kauf dieses Flügeltors entgegengebracht haben. Dieses Handbuch enthält alle erforderlichen Informationen, um sich schnell mit diesem Produkt vertraut zu machen.

Dieses Handbuch ist für den Installateur bestimmt und ermöglicht es ihm, das Flügeltor korrekt zu installieren. Im Inhaltsverzeichnis steht, wo die benötigten Informationen im Handbuch zu finden sind.

Das Flügeltor muss von einem qualifizierten und fachkundigen Installateur unter Verwendung eines Installationsschemas und in Übereinstimmung mit den geltenden Gesetzen und Vorschriften installiert werden.

Wir bitten Sie, die Informationen in diesem Handbuch sorgfältig zu lesen, bevor Sie mit dem Produkt arbeiten.

Befolgen Sie bei der Montage des Flügeltors unbedingt dieses Handbuch.



**Für dieses Flügeltor ist ein Benutzerhandbuch erhältlich, das Informationen für den Benutzer enthält.**

**Dieses Handbuch kann beim Lieferanten Ihres Flügeltors angefordert werden.**

**Für weitere Informationen oder Bestellungen von Handbüchern, wenden Sie sich bitte an:**

# Haftungsausschluss

Das Flügeltor darf nur zum dynamischen Schließen von Durchgängen verwendet werden. Aluconnect kann nicht für Schäden verantwortlich gemacht werden, die durch unsachgemäße, falsche oder unkluge Nutzung verursacht wurden. Lesen Sie dieses Handbuch vollständig durch und stellen Sie sicher, dass Sie es verstehen. Abweichungen von den in den Montageanweisungen beschriebenen Handlungsweisen führen zum Erlöschen jeglicher Form von Garantie und Haftung seitens des Herstellers. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Folgeschäden.

An die Installation des Tores werden Anforderungen gestellt. Die Montageanweisungen müssen immer beachtet werden, und die Montage muss von einem qualifizierten und fachkundigen Installateur unter Einhaltung der geltenden Gesetze und Vorschriften durchgeführt werden. Die Sicherheit muss jederzeit gewährleistet sein, damit Benutzer und Dritte das Flügeltor sicher verwenden können. Der Monteur des Zaunes ist für die korrekte Montage verantwortlich. Bei Fragen oder Unklarheiten zur Montage kann sich der Monteur an Aluconnect wenden.

# Inhalt

<b>1. Einführung</b>	<b>5</b>
1.1. Hersteller	5
1.2. Service und Wartung	5
1.3. Definition der Zuständigkeit von Personen	5
1.4. Verwendungszweck und Anwendung	5
1.5. Lieferung	5
<b>2. Sicherheitsaspekte</b>	<b>6</b>
2.1. Symbole	6
2.2. Allgemeine Sicherheit	6
2.3. Warnung vor Klemmgefahr	7
2.4. Windlastvorschriften	8
<b>3. Allgemein</b>	<b>9</b>
3.1. Ausführungen	9
3.2. Abmessungen	10
3.3. Erklärung der Torteile	10
3.4. Drehrichtung	11
3.4.1. DIN Rechts	11
3.4.2. DIN Links	11
3.5. Standardteile	12
3.6. Optionaleteil	13
3.7. Verriegelung	14
<b>4. Technische Daten</b>	<b>15</b>
4.1. Typ	15
<b>5. Platzieren des Tores</b>	<b>16</b>
5.1. Benötigte Werkzeuge	16
5.2. Pfosten	16
5.3. Scharnieren und Flügel	17
5.4. Absturzsicherung	18
5.5. Schloss	19
5.6. Toranschlag	19
5.7. Bodenverriegelung	20
5.8. Bodenstopp	20
<b>6. Übergabe an den Benutzer</b>	<b>21</b>
<b>7. Umwelt, Demontage, Lagerung und Transport</b>	<b>22</b>
7.1. Umwelt	22
7.2. Demontage	22
7.3. Lagerung und Transport	22

# 1. Einführung

## 1.1. Hersteller



**Aluconnect**  
Kokerbijnl 9  
5443 PV Haps - Nederland  
Tel.: +31 (0)88 33 43 000  
E-mail: [info@aluconnect.nl](mailto:info@aluconnect.nl)  
Website: [www.aluconnect.nl](http://www.aluconnect.nl)

## 1.2. Service und Wartung

- Für Wartung oder technische Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Installateur/Lieferanten.
- Sie können sich auch an den Hersteller wenden. In diesem Fall werden Sie an einen Aluconnect-Partner in Ihrer Region verwiesen.

## 1.3. Definition der Zuständigkeit von Personen

### Benutzer:

Der Benutzer ist derjenige, der das Flügeltor benutzt. Der Benutzer muss mit allen in diesem Handbuch erwähnten Sicherheitsaspekten vertraut sein. Der Benutzer darf keine Montagearbeiten am Tor durchführen, es sei denn, dies wird ausdrücklich angegeben und benannt.

### Monteur des Zaunes:

Der Monteur ist ein Zaunspezialist, der für die Durchführung technischer Arbeiten am Tor qualifiziert ist.

## 1.4. Verwendungszweck und Anwendung

Die Bedienung des Tores ist sehr einfach, Sie sollte jedoch das benutzerhandbuch sorgfältig lesen, bevor Sie das Tor benutzen.

Der Monteur der Montagefirma muss den Benutzer in die Benutzung des Flügeltors einweisen.

Das Flügeltor muss jederzeit horizontal aufgestellt sein und darf nur für den kontrollierten Zugang zum Gelände, Gebäude oder Ort genutzt werden.

Alle Montagearbeiten müssen von qualifiziertem und geschultem Personal durchgeführt werden. Die Montagefirma ist selbst für den Einsatz von qualifiziertem Fachpersonal verantwortlich.

## 1.5. Lieferung

Das Flügeltor wird von einem Monteur für den Zaun montiert, angeschlossen und eingestellt. Der Mechaniker schließt auch alle Optionen und Zubehörteile an.

Bei Auslieferung wird die Funktionsweise des Tors mit den entsprechenden Optionen und Zubehörteilen besprochen und dem Benutzer erklärt.

Es ist möglich, nach der Auslieferung zusätzliche Optionen und Zubehörteile zu ergänzen. Bitte kontaktieren Sie diesbezüglich Ihren Lieferanten.

## 2. Sicherheitsaspekte

### 2.1. Symbole



Warnung

Anweisungen, die mit diesem Zeichen gekennzeichnet sind, warnen vor der Gefahr von Schäden an der Maschine oder Fehlfunktionen, wenn die Anweisungen nicht genau befolgt werden.



Klemmgefahr

Anweisungen, die mit diesem Zeichen gekennzeichnet sind, warnen vor Personenschäden, wenn die Anweisungen nicht genau befolgt werden.



Stromgefahr

Anweisungen, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, warnen vor der Gefahr eines Stromschlags, wenn die Anweisungen nicht genau befolgt werden.

### 2.2. Allgemeine Sicherheit



#### WICHTIG

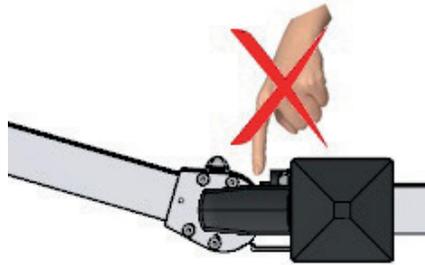
- Alle Installationsarbeiten müssen von qualifiziertem und geschultem Personal durchgeführt werden. Die Montagefirma ist selbst für den Einsatz von qualifiziertem Fachpersonal verantwortlich.
- Die Montage des Flügeltors ist sehr einfach. Lesen Sie die Montageanleitung sorgfältig durch bevor Sie mit der Montage anfangen. Dadurch können Montagefehler vermieden werden. Für Schäden infolge von fehlerhafter Installation, kann der Hersteller nicht haftbar gemacht werden.
- Das Flügeltor muss stets waagrecht stehen und darf nur zum dynamischen Schließen von Durchgängen verwendet werden.
- Stellen Sie sicher, dass die in den Montageanweisungen aufgeführten Vorschriften befolgt und eingehalten werden. Jede andere Form der Verwendung kann unvorhersehbare Gefahren verursachen und ist daher verboten.
- Gewährleisten Sie während der Montage die öffentliche Sicherheit. Achten Sie zum Beispiel in der Nähe von Schulen besonders auf die Sicherheit von Kindern.
- Tragen Sie geeignete persönliche Schutzausrüstung wie Arbeitshandschuhe, Sicherheitsschuhe (mindestens der Klasse S3), Schutzbrille, Gehörschutz, Staubmaske und Schutzoverall.
- Verwenden Sie zum Bewegen schwerer Lasten nur zugelassene Hebehilfen. Führen Sie, auch wenn Sie Hebehilfen verwenden, Hebearbeiten immer mit mehr als einer Person durch. Das maximal zulässige zu hebende Gewicht beträgt 25 kg pro Person.
- Sperren Sie vor und während der Montage den Arbeitsbereich für unbefugte Personen ab. Gewährleisten Sie je nach Situation die öffentliche Sicherheit. Achten Sie zum Beispiel in der Nähe von Schulen besonders auf die Sicherheit von Kindern.
- Es ist verboten, das Gewicht der Torflügel zu erhöhen, oder die Oberfläche zu vergrößern. Falls erforderlich, sollten Sie sich an Ihren Torlieferanten wenden.
- Es ist vorgeschrieben, eine Absturzsicherung am Drehtor zu installieren. Zu diesem Zweck wird ein B-Safe bei Toren mit Flügeln bis zu 3500mm mitgeliefert. Bei Drehtoren mit Flügeln, die breiter als 3500 mm sind, wird ein drittes Scharnier verwendet.
- Weisen Sie den Benutzer ein, stellen Sie ihm das Benutzerhandbuch zur Verfügung und testen Sie bei der Auslieferung des Flügeltors dessen korrekte Funktionsweise.
- Das Flügeltor darf nicht von Kindern oder Menschen mit Behinderungen bedient werden. Erwachsene sollten dies überwachen, um sicherzustellen, dass Kinder nicht mit oder in der Nähe des Flügeltors spielen.
- Eltern/Betreuer sind für ihre Kinder verantwortlich.

### 2.3. Warnung vor Klemmgefahr



#### KLEMMGEFAHR

- Das Flügeltor darf nur unter Aufsicht und von Personen mit ausreichender Erfahrung und Kenntnis des Flügeltors geöffnet und geschlossen werden.
- Betätigen Sie das Tor nur mit dem Drücker. Verwenden den vollen Drücker, um Klemmgefahr zu vermeiden.
- Eine unkontrollierte Bewegung des Torflügels (z.B. durch Wind) muss sowohl im geöffneten als auch im geschlossenen Zustand verhindert werden. Je nach Art des Flügeltors stehen verschiedene Optionen zur Verfügung. Diese Optionen werden im Installationshandbuch beschrieben, können aber auch mit Ihrem Installateur besprochen werden.  
Bei unkontrolliertem Öffnen oder Schließen des Torflügels kann es zu strukturellen Verformungen des Tores kommen, die eine Gefahr für Mensch und Umwelt darstellen können.  
**Ein manuell betätigtes Flügeltor darf niemals unkontrolliert geöffnet oder geschlossen werden!**
- Da ist eine potenzielle Quetschgefahr zwischen den Torflügelscharnieren und dem Torpfosten / Wandhalter. Die Scharniere sind notwendig für die Bewegung des Tores und können daher nicht weggelassen werden. Der Abstand zwischen Tor und Torpfosten kann im Hinblick auf die Funktion des Tores nicht vergrößert werden.  
Beachten Sie dies beim Bewegen des Torflügels.



## 2.4. Windlastvorschriften



### WINDLAST

Die Schiebe- und Flügeltore von Aluconnect entsprechen der Norm EN 13241-1. In Bezug auf die Windbelastung wird die Norm EN 12424 eingehalten. Es entspricht einer Belastung der Windklasse 2 von 450 Pa. Dies bedeutet, dass das Tor im geschlossenen Zustand Windgeschwindigkeiten von bis zu 100 km/h standhalten kann.

Windstärke	Klassifizierung EN 12424	Dynamischer Druck PA = N/m <sup>2</sup>	Windkraft Beaufort	Windgeschwindigkeit in m/s	Windgeschwindigkeit in km/h
Windstille, Flaute	Klasse 0	0	0	0 - 0,2	0
Sturm	Klasse 1	300	9	20,8 - 24,4	75 - 88
Schwerer Sturm	Klasse 2	450	10	24,5 - 28,4	89 - 102
Orkan	Klasse 3	700	12	32,7 - 36,9	118 - 133
Schwerer Orkan	Klasse 4	1.000	13	37,0 - 41,4	134 - 149

#### BITTE BEACHTEN SIE:

- **Das Tor darf nur bis zu 50% der Windgeschwindigkeit in Klasse 2 in Bewegung gesetzt werden.**

Dies gilt sowohl für manuelle als auch für elektrische Tore. In diesem Fall bei einer maximalen Windgeschwindigkeit von bis zu 50 km/h.

Eine Windgeschwindigkeit von 50 km/h entspricht nach der Beaufort Wind-Skala der Windstärke 6 - 7 (siehe Tabelle unten)..

Windstärke	Dynamischer Druck Pa= N/M <sup>2</sup>	Windkraft Beaufort	Windgeschwindigkeit in m/s	Windgeschwindigkeit in km/h
Starker Wind	71,6 - 116,7	6	10,8 - 13,8	39 - 49
Steifer Wind	117,7 - 179,5	7	13,9 - 17,1	50 - 61

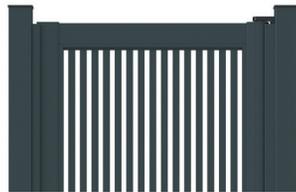
# 3. Allgemein

## 3.1. Ausführungen

Alle Flügel Tore können mit einem einzigen Flügel Tor oder mit einem Doppelflügel Tor ausgeliefert werden:



Levi 30H



Levi 30V



Levi 80H



Levi 80V



Lara 1XC / 3XC



Luna 100H



Luna 100V



Luna 200H



Luna 200V



Lola



Luka



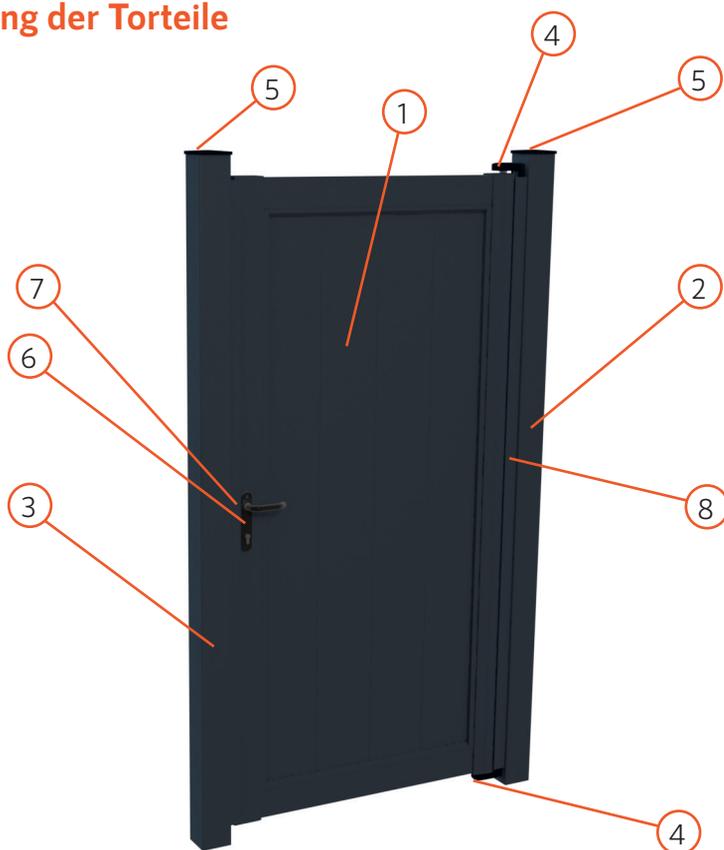
Lucy

### 3.2. Abmessungen

Standardhöhen: 1657, 1857, 2057mm.

Breite Einzel Drehtor	Breite Doppel Drehtor
Breitenmaß (mm) zwischen den Pfosten	Breitenmaß (mm) zwischen den Pfosten
1045	2085
1245	2485
1445	2885
1645	3285
1845	3685
2045	4085
2245	4485
2445	4885

### 3.3. Erklärung der Torteile



1 Torflügel	5 Pfostenkappe
2 Scharnierpfosten	6 Schloss
3 Anschlagpfosten	7 Toranschlag
4 Scharnier	8 Sichtleiste

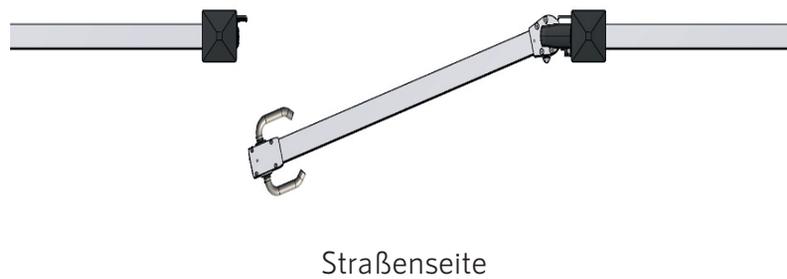
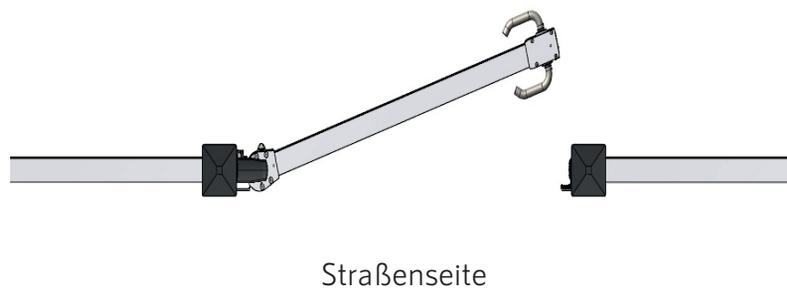
### 3.4. Drehrichtung

In der Praxis sprechen wir davon, wo sich der Scharnierpfosten befindet, wenn man an der Straßenseite steht und auf das Flügeltor schaut und dann, ob es nach innen oder nach außen schwenkt.

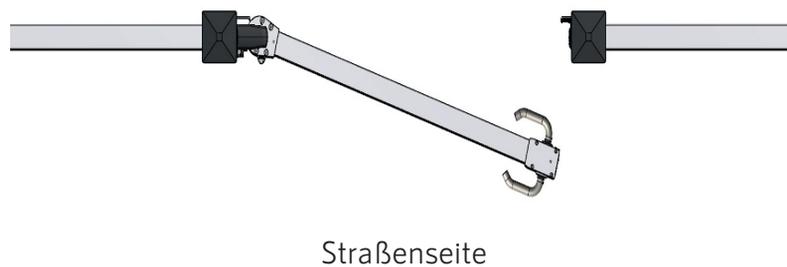
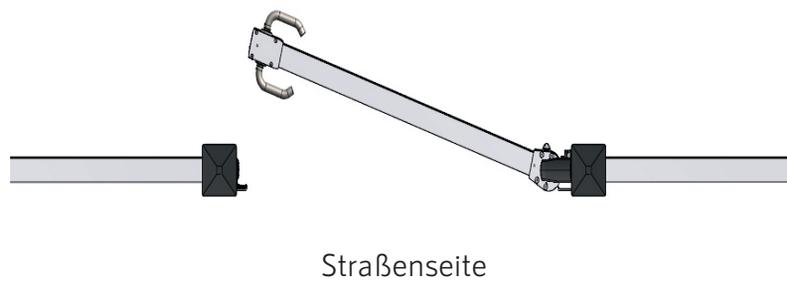
Zum Beispiel:

- DIN Rechts von außen gesehen links nach innen
- DIN Rechts von außen gesehen rechts nach außen
- DIN Links von außen gesehen rechts nach innen
- DIN Links von außen gesehen links nach außen

#### 3.4.1. DIN Rechts



#### 3.4.2. DIN Links



### 3.5. Standardteile

Die Flügeltore bestehen aus verschiedenen Teilen.

Auf der Website [www.aluconnect.nl/de](http://www.aluconnect.nl/de) finden Sie, mit welchen Standardteilen die verschiedenen Tore ausgestattet sind.



Torflügel



Pfosten Set



Kunststoff Pfostenkappe



Scharnieren



B-Safe



Bodenriegel



Gartentor Schloss Sixty Lock



Toranschlag SHKM

### 3.6. Optionale Teile

Nachstehend finden Sie eine Liste der gebräuchlichsten optionalen Teile. Mehrere optionale Teile sind möglich, fragen Sie daher Ihren Lieferanten nach den optionalen Teilen, die Ihren Wünschen entsprechen.



Türschließer



Torfeststeller



Aluminium Pfostenkappe



Beton / Schnellbeton



Zaunelemente

### 3.7. Verriegelung

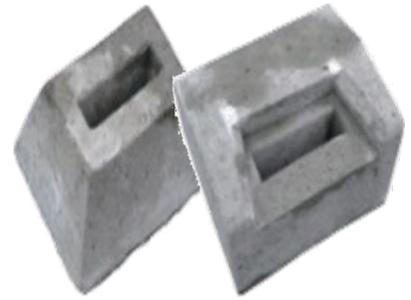
Ein Flügeltor muss in der geöffneten Stellung immer verriegelbar sein.  
Je nach Typ des Tors und der Ausführung können Sie zwischen einigen Optionen wählen.



Bodenanschlag



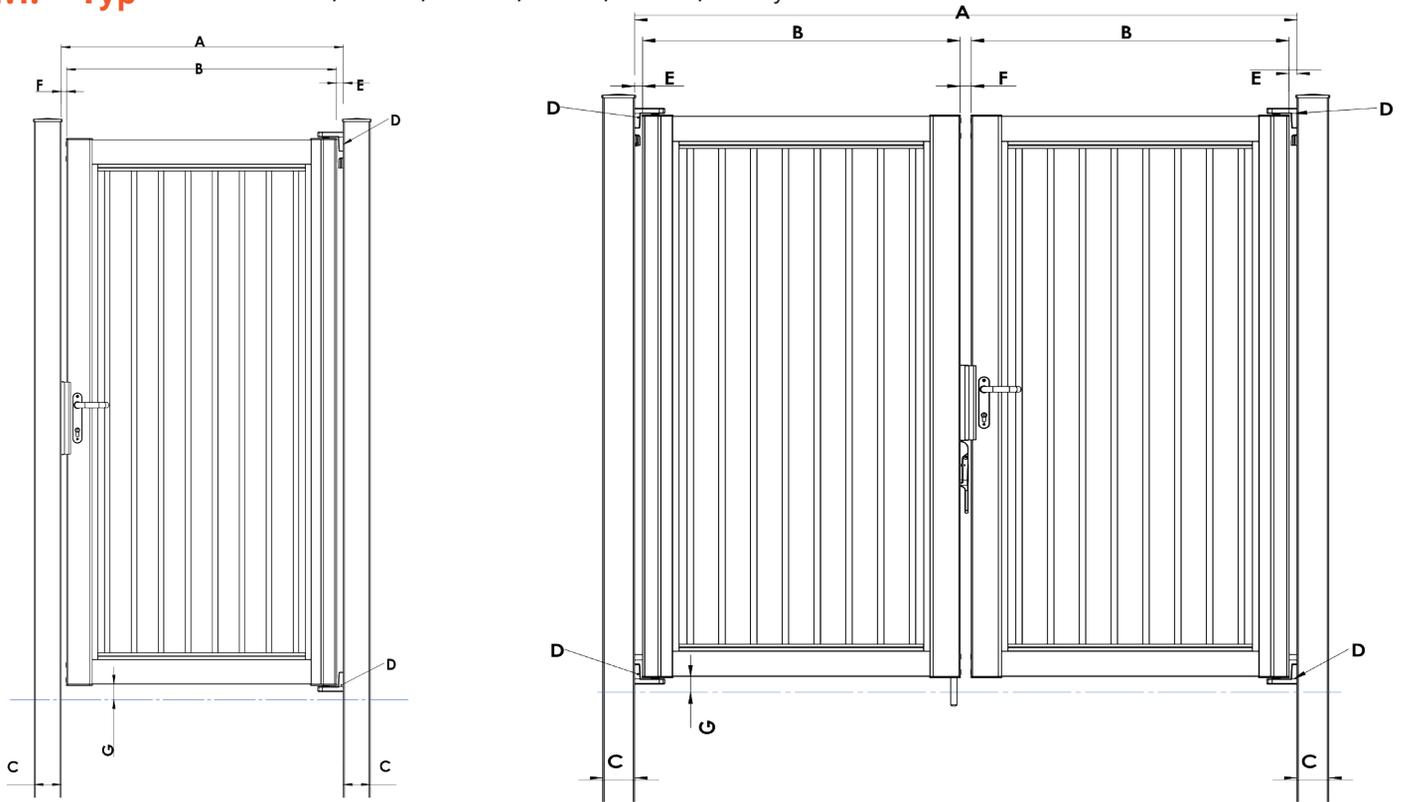
Torfeststeller



Verriegelung / Anschlagblock

# 4. Technische Daten

## 4.1. Typ • Levi / Lara / Luna / Lola / Luka / Lucy



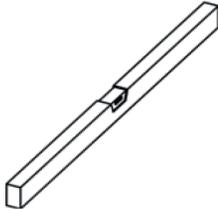
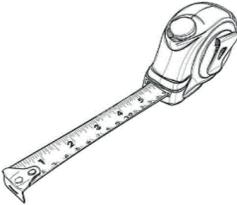
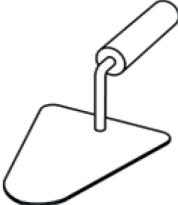
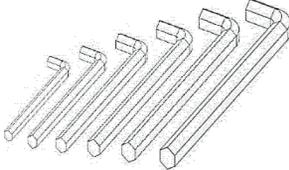
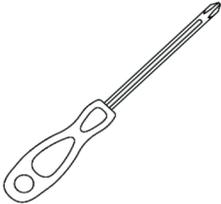
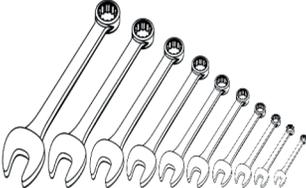
(Abmessungen in mm)	A	B	C in Stahl	C in Aluminium	D	Anzahl x D	E	F	G
Einzel Drehtor Handbetätigtes	1045	1000	100x100	110x110	NOSEHINGE-A 2-dimensional 90° scharnier	1x2st	25	20	57
	1245	1200	120x120	150x150					
	1445	1400	120x120	150x150					
	1645	1600							
	1845	1800							
	2045	2000							
	2245	2200							
2445	2400								

(Abmessungen in mm)	A	B	C in Stahl	C in Aluminium	D	Anzahl x D	E	F	G
Doppel Drehtor Handbetätigtes	2085	1000	100x100	110x110	NOSEHINGE-A 2-dimensional 90° scharnier	2x2st	25	35	57
	2485	1200	120x120	150x150					
	2885	1400	120x120	150x150					
	3285	1600							
	3685	1800							
	4085	2000							
	4485	2200							
4885	2400								

(Abmessungen in mm)	A	B	C in Stahl	C in Aluminium	D	Anzahl x D	E	F	G
Doppel Drehtor Automatisiert	2600	1250	120x120	150x150	Angetrieben einstellbar	2x1st	35	30	57
	3000	1450			Oberes Scharnier im Torflügel				
	3400	1650			Unterer Torflügel				
	3800	1850			Scharnierstütze				
	4200	2050							

# 5. Platzieren des Tores

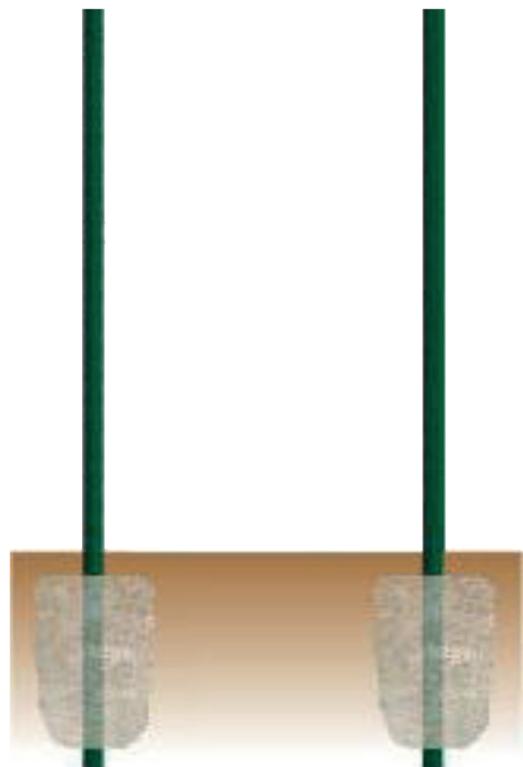
## 5.1. Benötigte Werkzeuge

		
<b>Spaten</b>	<b>Hammer</b>	<b>Wasserwaage</b>
		
<b>Maßband</b>	<b>Kelle</b>	<b>Inbusschlüsselsatz</b>
		
<b>Schraubendreher</b>	<b>Schlüsselsatz</b>	

## 5.2. Pfosten

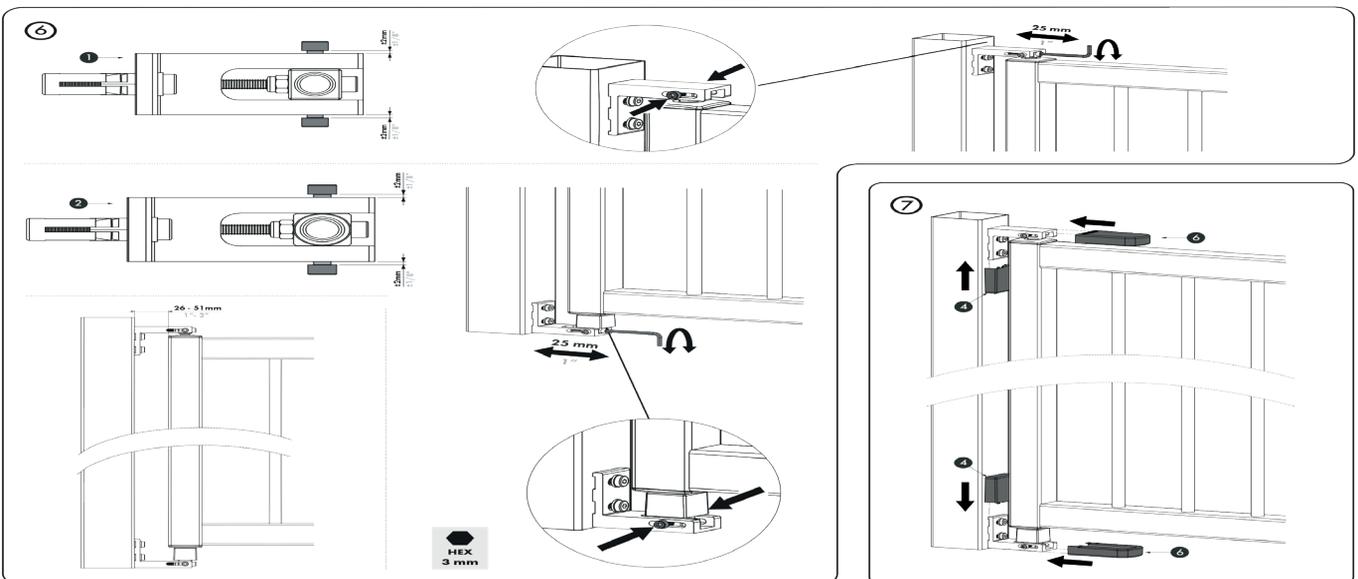
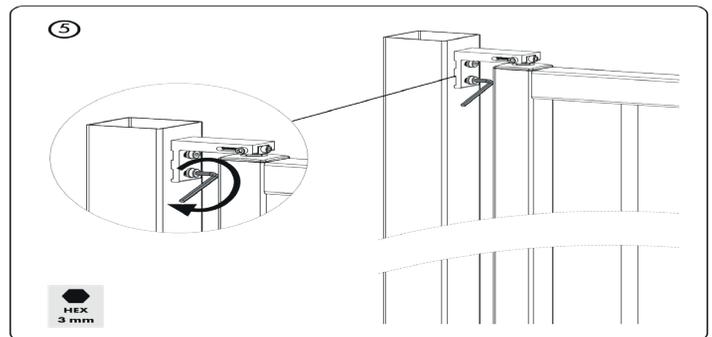
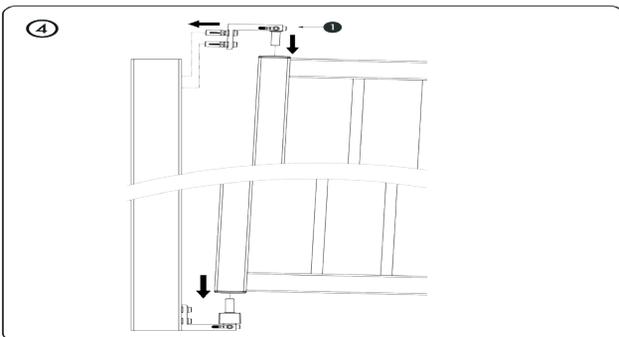
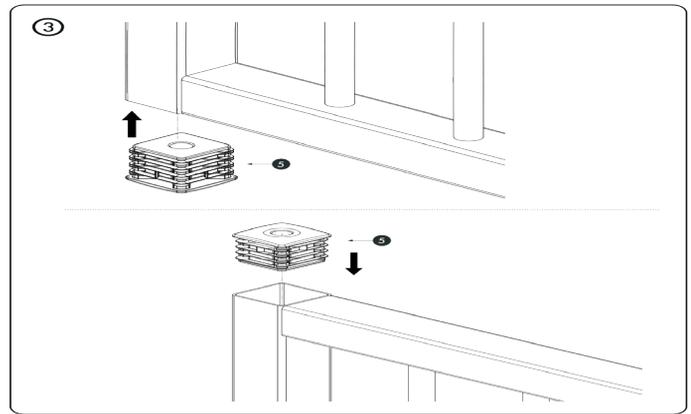
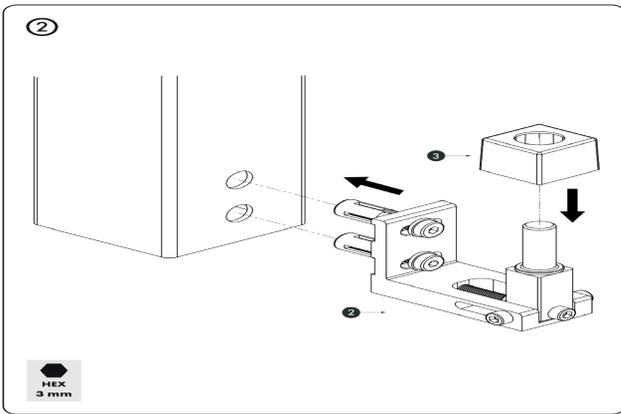
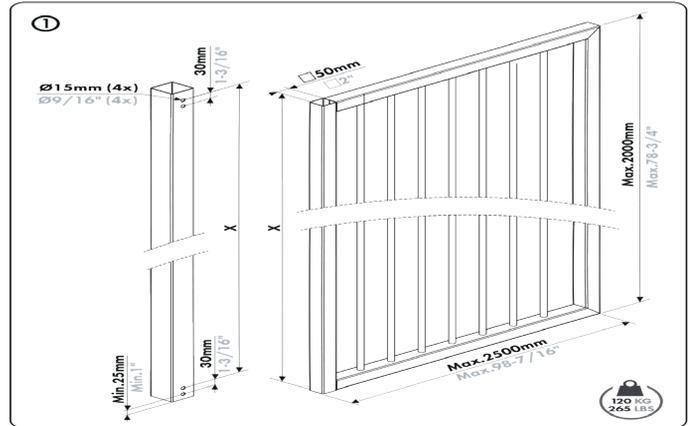
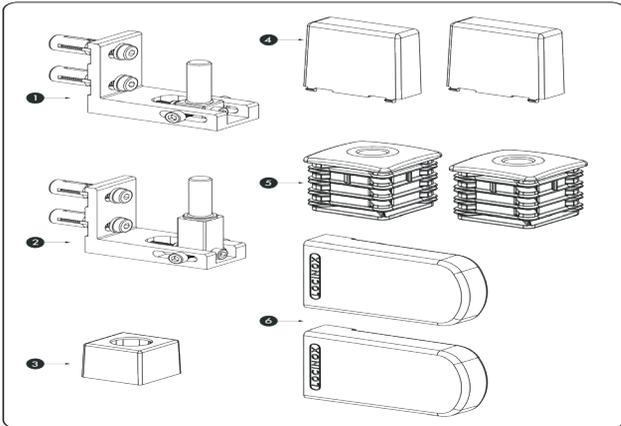
### Platzierung der Pfosten:

- Graben Sie ein Loch an der Stelle in den Boden, an der Sie die Pfosten aufstellen können. Die Tiefe und Größe des Lochs/des Fundaments hängt von der Bodenbeschaffenheit, der lokalen Frostgrenze, den Qualitätsanforderungen, dem Tor typ und der Tor große ab. Die Mindesttiefe beträgt 600 mm;
- Setzen Sie die Pfosten in das Loch, so dass die Abmessung zwischen den Pfosten der entsprechenden Abmessung A des Tors entspricht;
- Passen Sie die Höhe der Pfosten an. Die Bodenfreiheit des Flügeltors muss beachtet werden (Abmessung G);
- Richten Sie die Pfosten auf zwei Seiten aus;
- Füllen Sie das Loch bis knapp unter Bodenniveau mit Beton. Die Bewehrung und die Qualität des Betons müssen den örtlichen Normen und Vorschriften entsprechen;
- Lassen Sie den Beton vollständig aushärten, bevor Sie die Torflügel an die Pfosten hängen.



### 5.3. Scharnieren und Flügel

Für die Montage der Scharnieren und Flügel folgen Sie dazu den Schritten in den Bildern unten;



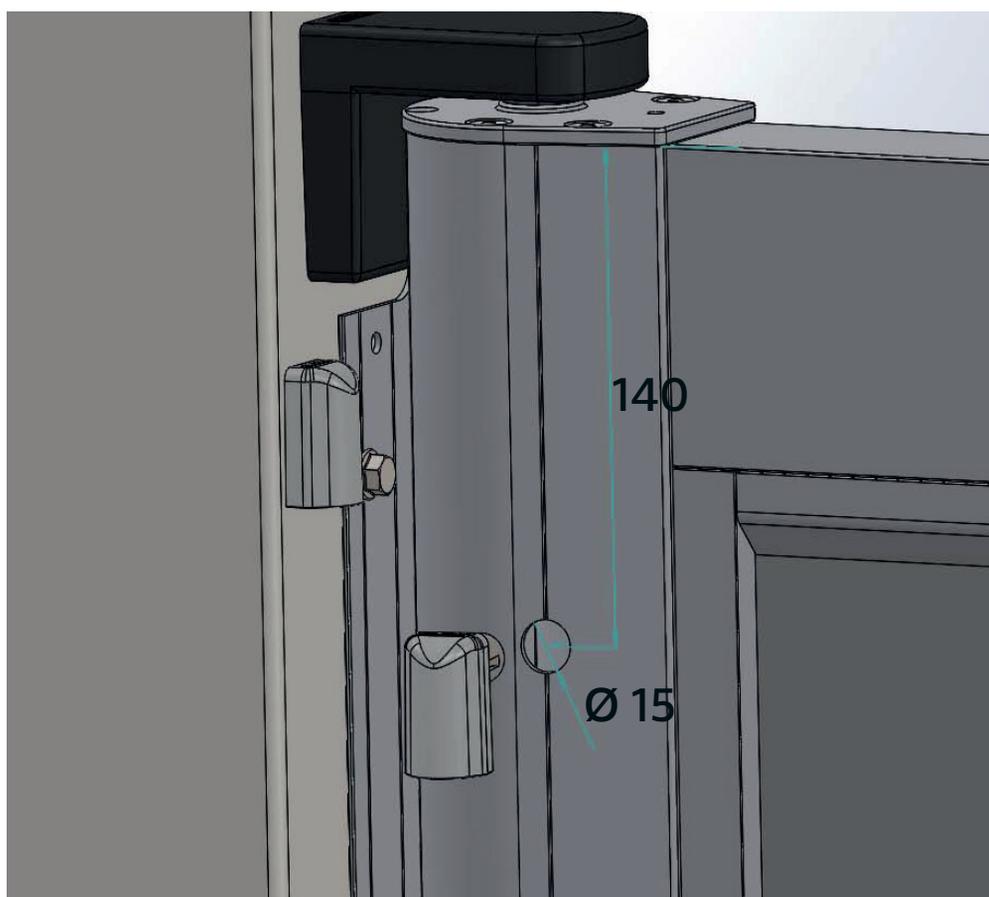
## 5.4. Absturzsicherung

Gemäß der Norm EN12604:2017+A1 2020 müssen Torflügel mit einer Absturzsicherung gesichert werden.

Tore bis zu B3500 sind mit der Absturzsicherung Typ B-Safe ausgestattet.

### Montage der B-safe:

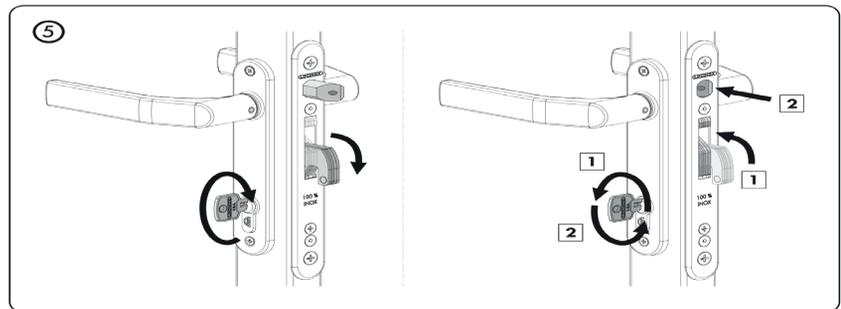
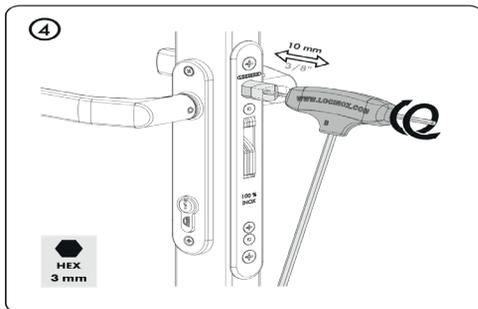
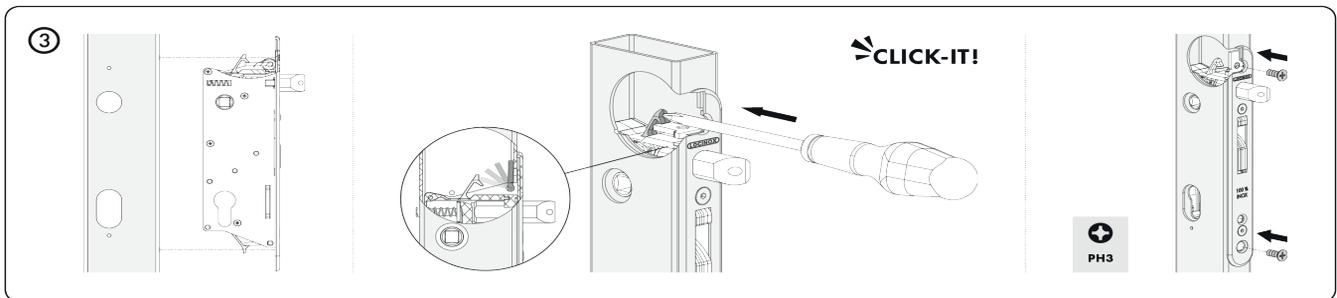
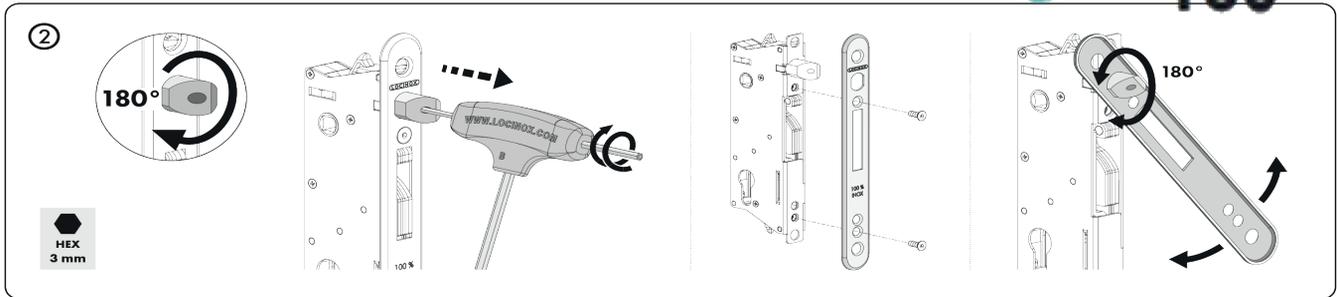
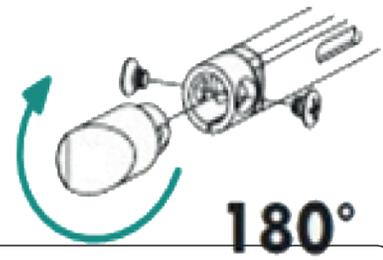
- Stecken Sie die Schrauben durch die B-Safe;
- Ziehen Sie das "Quick fix" system an der Schrauben;
- Stecken sie das "Quick fix" in die entsprechenden Löcher.
- Sollten im Torflügel und/oder Scharnierpfosten keine Befestigungsbohrungen vorhanden sein, müssen diese dennoch bei der Montage des B-safe angebracht werden.
  - > In den Flügel muss ein Loch von  $\varnothing 15\text{mm}$  gebohrt werden.  
140mm unterhalb der Oberseite von Torrahmen.
  - > In den Scharnierpfosten ist bereits das Loch für den B-safe vorgebohrt.
- Ziehen Sie die "Quick fix" Schrauben an;
- Klicken Sie die Abdeckkappen auf der B-Safe.



## 5.5. Schloss

### Montage des Standard Schloss:

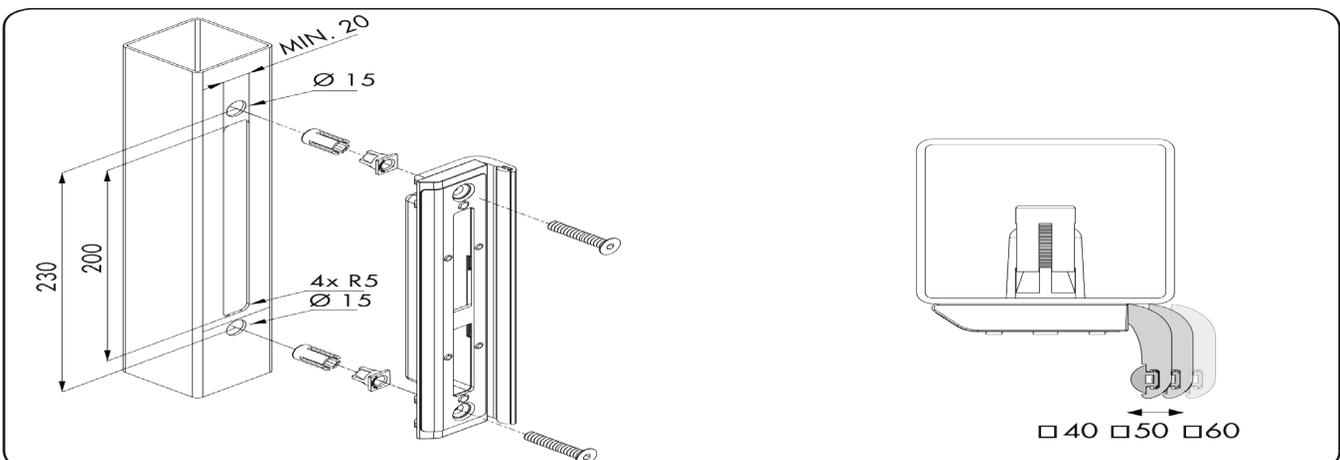
- Drehen Sie die Tagesfalle so, dass er für die richtige Drehrichtung korrekt positioniert ist;
- Folgen Sie dazu den Schritten in den Bildern unten;



## 5.6. Toranschlag

### Montage der Toranschlag

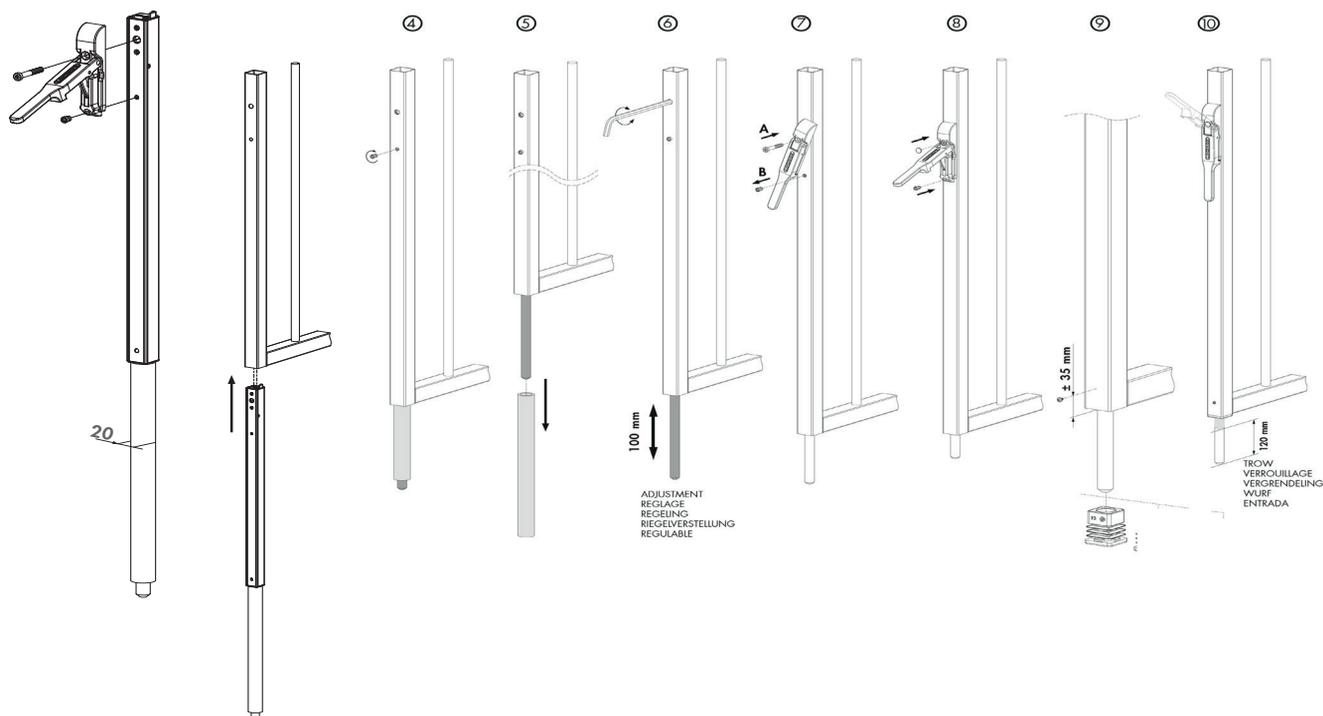
- Folgen Sie dazu den Schritten in den Bildern unten;



## 5.7. Bodenverriegelung

### Montage der Aufbaubodenverriegelung:

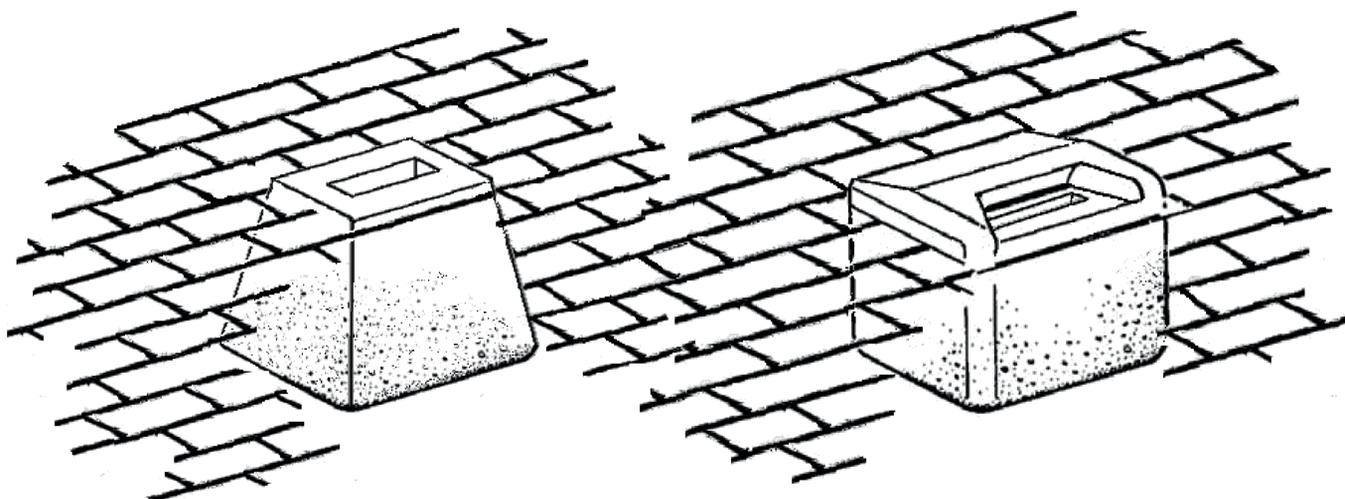
- Folgen Sie dazu den Schritten in den Bildern unten;



## 5.8. Bodenstopp

### Anbringen des Bodenstopps:

- Bringen Sie den Flügel in die Position, in der Sie ihn verriegeln wollen;
- Graben Sie ein Loch direkt unter der Bodenriegel;
- Setzen Sie den Bodenstopp in den Boden ein;
- Die Oberseite des Bodenstopps sollte sich knapp über dem Bodenniveau befinden. Stellen Sie sicher, dass der Bolzen ausreichend tief im Bodenstopp sitzt.



## 6. Übergabe an den Benutzer

Nach der Installation muss der Installateur den Benutzer ordnungsgemäß in die Benutzung des Tores einweisen.

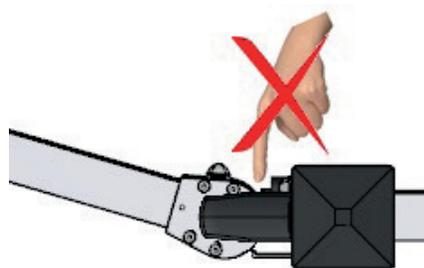
Denken Sie dabei an:

- Erläuterung der allgemeinen Verwendung;
- Erläuterung der Verwendung der Optionen;
- Erläuterung der gesetzlichen Bestimmungen;
- Erläuterung der Wartung und des etwaigen Wartungsvertrags;
- Aushändigung des Benutzerhandbuchs;
- Übergabe der Kontaktdaten des Installateurs.



### WICHTIG

- Das Flügeltor darf nur unter Aufsicht und von Personen mit ausreichender Erfahrung und Kenntnis des Flügeltors geöffnet und geschlossen werden.
- Achten Sie darauf, dass der Schwenkweg jederzeit frei von Hindernissen ist.
- Betätigen Sie das Tor nur mit dem Drücker. Verwenden den vollen Drücker, um Klemmgefahr zu vermeiden.
- Eine unkontrollierte Bewegung des Torflügels (z.B. durch Wind) muss sowohl im geöffneten als auch im geschlossenen Zustand verhindert werden. Je nach Art des Flügeltors stehen verschiedene Optionen zur Verfügung.
- Bei unkontrolliertem Öffnen oder Schließen des Torflügels kann es zu strukturellen Verformungen des Tors kommen, die eine Gefahr für Mensch und Umwelt darstellen können.
- **Ein manuell betätigtes Flügeltor darf niemals unkontrolliert geöffnet oder geschlossen werden!**
- Da ist eine potenzielle Quetschgefahr zwischen den Torflügelscharnieren und dem Torpfosten / Wandhalter.
- Die Scharniere sind notwendig für die Bewegung des Tores und können daher nicht weggelassen werden. Der Abstand zwischen Tor und Torpfosten kann im Hinblick auf die Funktion des Tores nicht vergrößert werden. Beachten Sie dies beim Bewegen des Torflügels.



# 7. Umwelt, Demontage, Lagerung und Transport

## 7.1. Umwelt



Recycling

Am Ende der Lebensdauer des Produkts sollte es von anderen Abfällen getrennt werden.

## 7.2. Demontage

Bitte erkundigen Sie sich in Ihrer Region nach den Möglichkeiten, das Produkt am Ende der Nutzungsdauer zurückzugeben. Entsorgen Sie elektrische Geräte und Teile wie Batterien und den Akku nicht, sondern prüfen Sie, ob das Produkt (oder Teile davon) zurückgegeben, recycelt oder wiederverwendet werden können.

Wenn Sie diese Möglichkeiten nicht haben, können Sie alle wiederverwendbaren Komponenten wie Metalle, Befestigungselemente und elektrische Bauteile selbst entfernen. Entfernen Sie die Kunststoffteile, um sie recyceln zu lassen.

## 7.3. Lagerung und Transport

Wenn Sie das Produkt lagern oder transportieren, achten Sie darauf, dass es gut verpackt ist. Die Lagerung sollte in einer trockenen Umgebung erfolgen.





## **Aluconnect B.V.**

Kokerbijn 9  
5443 PV Haps

 +31 (0)88 33 43 000  
 info@aluconnect.nl  
 www.aluconnect.nl

221219

ALUCONNECT